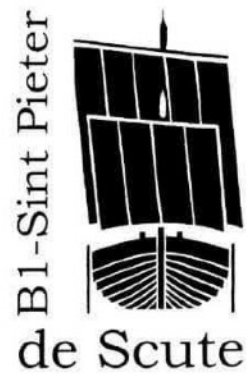
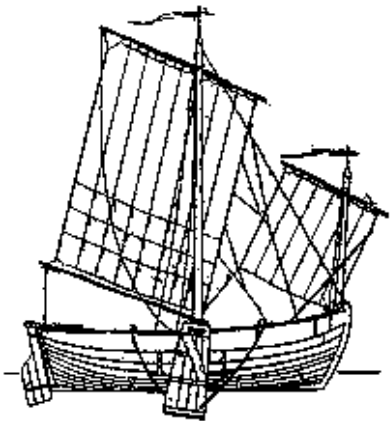


# DE SCUTE

VZW



# JAARVERSLAG

# 2024

# INHOUD

## 1. VOORWOORD

## 2. DE CAMPAGNE 2024

- 2.1 De Scute als MARITIEM AMBASSADEUR
- 2.2 De Scute als CULTUREEL AMBASSADEUR
- 2.3 De Scute als INTERNATIONAAL AMBASSADEUR
- 2.4 De TOERISTISCHE ACTIVITEITEN van vzw De Scute
- 2.5 De Scute en het MARITIEM ERFGOED
- 6. Chronologisch overzicht van alle activiteiten

## 3. PROJECTEN

- 3.1 Onderhoud en herstelling van de Blankenbergse Erfgoedboten B1 Sint Pieter en B72 Jacqueline-Denise
- 3.2 Renovatie van het Scute museum

## 4. DE SCUTE vzw

- 4.1 Missie en visie
- 4.2 Leden
- 4.3 Bestuur
- 4.4 Scute Info
- 4.5 De Scute en media
- 4.6 Financiële middelen
- 4.7 Gegevens de Scute

## 5. De SCUTE KALENDER

Redactie: Frank Panesi – Claire Baeyens – Rudi De Cock – Daniël Lefebvre  
Ontwerp Kaft: Daniël Lefebvre  
Foto's: Frank Panesi – Daniël Lefebvre – Patrick Geerinck

## VOORWOORD

2024 is voor De Scute, voorspoedig verlopen. De Scute bloeide als vereniging en bood aan onze leden de gelegenheid om hun kennis en vaardigheden te laten openbloeien in mooie projecten die ook ons gemeenschappelijk project : maritiem visserserfgoed van Blankenberge, ten goede komen.

Heel wat projecten werden gerealiseerd, werden verder gezet of voltooid. In het voorjaar 2024 werd door het ganse team zwaar ingezet op de grondige onderhoud- en opknapbeurt van de Jacqueline-Denise. De JD klaar krijgen tegen de havenfeesten was een huzarenstuk.

De renovatie van ons museum kreeg een duidelijke vorm en zal in 2025 voltooid worden.

De aanzet voor de verdere afwerking van de Sainte Yvonne werd gegeven en resulteerde al in de concrete versterking van de spanten.

De Scute was aanwezig op de vele maritieme evenementen aan onze kust ook in het buitenland en kreeg daarbij veel lof.

De uitstraling van onze vereniging viel dan ook op. Grote waardering viel ons dit jaar twee maal te beurt.

De Scute kreeg vanwege de Blankenbergse cultuurraad de "*Lifetime Achievement Award*" voor onze meer dan dertigjarige inzet en de Marnixring bedacht ons met de *Blinckaertprijs* voor onze culturele bijdrage aan ons erfgoed.

Dit resulteert in een hechte vriendengroep die elkaar vinden op zee met de B1 en de B72, op donderdag tijdens de werkzaamheden, op zaterdag tijdens Happy Hour, tijdens uitstappen en evenementen.

Belangrijk is de vaststelling dat de gemiddelde leeftijd van de Scuteleden aan de hoge kant is. Verjonging is dan ook een streefdoel dat zeker moet gerealiseerd worden om de continuïteit van onze missie te waarborgen. Wij zijn gelukkig dat wij al een viertal jonge mensen konden enthousiasmeren om vooral als bemanning van de B1 en B72 mee met ons op te trekken.

Ook het feit dat wij Jan Vandamme in ons bestuur konden introduceren is een opsteker.

Het succes van het "*Scuteproject*" kon zeker niet gerealiseerd worden zonder de inzet, de skills en de medewerking van al onze leden. Onze aller grootste waardering en dankbaarheid gaat dan ook uit naar alle Scuteleden, sympathisanten en occasionele medewerkers die zich op de meest diverse terreinen ingezet hebben.

Frank Panesi  
voorzitter

## 2. DE CAMPAGNE 2024

### 2.1 De Scute – Maritiem Ambassadeur van Blankenberge.

#### 2.1.1. De Haven Feesten te Blankenberge 9/05 tot en met 12/05/2024

De havenfeesten zijn ongetwijfeld een van de belangrijkste evenementen voor maritiem Blankenberge. Ook voor De Scute is dit het startpunt van het vaarseizoen. Tegen de start op O.L.H. Hemelvaart op donderdag moeten de B1 Sint Pieter en de Jacqueline-Denise vaarklaar zijn. Dit jaar was het een hele klus om voor de JD de deadline te halen. De JD stond immers al de hele winter in de loods voor groot onderhoud en herstellingen. Uiteindelijk werd de klus geklaard en konden wij uitpakken met een JD zo goed als nieuw.

Wij hadden geluk met de weersomstandigheden die vier dagen goed waren.

Op **donderdag** was tijdens de opening van de havenfeesten de B1 present aan de aanlegsteiger van de overzet bij de huldiging van Sterke Dries. Onze erevoorzitter Antoon Vandamme en zijn echtgenote Yvonne Strobbe waren aanwezig voor de bloemenhulde aan Sterke Dries. Na de hulde volgde de verwelcoming van de bemanning van de B1 in de spiegeltent. Nadien ontvingen wij aan boord van de Sint Pieter het stadsbestuur en alle deelnemers. Na de “drink “ trok het hele gezelschap naar de Scuteloods. De VBZR zorgde met de nieuwe reddingsboot voor de overtocht naar het ponton van North Sea Boating.

Het Scutefeest in de loods kende een grote opkomst. De Scute verzorgt die dag de catering voor alle crews van de bezoekende boten. Het cateringbedrijf 't Spit verzorgde voor de derde keer een lekkere maaltijd.

**Vrijdag** is de dag waar we aandacht besteden aan de Blankenbergse Erfgoedschepen via open schip aan de erfgoedponton, voorstelling van nieuwe realisaties van de Scute en de Folk Avond in de spiegeltent. De Scute verzorgt de bar en ondersteunt de optredens van de diverse groepen, die elk jaar een prachtig optreden verzorgen.

**Zaterdag** staat in het teken van de vlootparade. Beide schepen worden in de voormiddag in gereedheid gebracht om in de namiddag met hoog water in volle ornaat te schitteren tijdens de parade. Tjerk showt dan ook onze Dory. Traditioneel openen en sluiten de Blankenbergse erfgoedschepen de parade. Op de B1 nemen wij de Blankenbergse folkmuziekanten mee, de JD neemt de schutters van het 7<sup>e</sup> Linieregiment mee die voor het nodige lawaai zorgen.

**Zondag** is er opnieuw gelegenheid om de schepen te bezoeken en te genieten van een natje en een droogje op onze Scute Stand.

**De SCUTE STAND** is op de kade de ontmoetingsplaats voor alle Scuteleden en sympathisanten die de Scute een warm hart toedragen. Gedurende vier dagen verkopen wij de in Blankenberge wereldvermaarde **“WULLOKS & JENEVER”**!

Hulde dient gebracht te worden aan alle Scuteleden die meewerken aan dit belangrijk item in de beeldvorming van de Scute. Van de koks die vier dagen instaan voor het bereiden van de wulloks volgens het oeroude recept van Guido Ponjaert, het verkoopteam dat vier dagen stand houdt, de folkmuzikanten, allen Scuteleden, die aan de stand voor de nodige muzikale animatie zorgen en zo het grote publiek aantrekken. Zonder hen zou de Scute een belangrijk element niet kunnen realiseren.





Vissershulde aan Sterke Dries



Alle Scuteprojecten samen: B1-B72-Dory en Atkin



Vlootparade



Scutestand : WULLOKS & JENEVER



Catering Scutefeest



Blankenbergers Shantykoor op bezoek

## 2.1.2. Oostende voor Anker 23/05 tot en met 26/05/2024

Het is voor De Scute enorm belangrijk om met de twee erfgoedboten van Blankenberge aanwezig te zijn op het grootste maritiem evenement aan onze Kust. Oostende voor Anker is dus een must. Maanden op voorhand hadden wij dus de Sint Pieter en de Jacqueline-Denise ingeschreven.

Het is dikwijls een dubbeltje op zijn kant of we al dan niet met goed weer met de twee boten naar Oostende kunnen vertrekken. Dit jaar was dit ook weer zo'n twijfelgeval.

Wij moeten in de dagen voordien de kat uit de boom kijken om tijdig en veilig naar Oostende te kunnen vertrekken. Ook dit jaar waren de weersomstandigheden niet van aard om rustig en op tijd naar Oostende te varen. De weersvoorspellingen kondigden voor de ganse week windkracht 4 en meer aan. Vooral voor de Sint Pieter is dit met golven van meer dan 80 cm een hele opdracht.

Gezien de Zeewijding te Wenduine in dezelfde week plaats vond en wij met De Scute ook met dit evenement meewerken besloten wij op maandag 20 mei eerst aan dit evenement te participeren en dan meteen naar Oostende door te varen. Met de Sint Pieter zouden wij wachten, hopen op beter weer, om in de dagen daarna ook naar Oostende te varen.

Met een 4 à 5 Bf uit het Noorden werd het een pittige tocht – eerst naar Wenduine – en dan zorgen dat we tegen de middag Oostende zouden bereiken wat ons lukte. Hulde aan de bemanning die de woelige tocht tot een goed einde bracht.

De Jacqueline-Denise kreeg een mooi plaatsje in het tweede dok, naast onze vrienden van de Watson 2 uit Nieuwpoort.

De dag daarop 21/05, was de wind gevallen en leek ons het moment om met de B1 Sint Pieter ook naar Oostende te varen. Maar ..... om 8 uur, toen de zes koppige bemanning klaar stond aan het ponton was de stevige wind van de dag ervoor vervangen door een potdichte mist.

Omringd door de appartementsgebouwen in de haven waardoor we toch nog wat recuperatiepunten hadden, besloten we om toch het zeegat te kiezen. Toen we in de havengeul de baggerboot passeerden werden we door de bemanning met wat ongeloof bekeken. En inderdaad, eens buiten de havengeul zagen we geen 50 meter voor ons. Opeens was het staketsel en de boei ervoor uit het zicht verdwenen. De beslissing was dus vlug gemaakt, rechtsomkeer en zo vlug mogelijk terug de haven binnen.

Die van de baggerboot zagen ons terugkeren met een blik van:” *ja, dat hadden wij wel gedacht*”.

In de hoop dat de mist wel zou optrekken, maakten wij vast aan het ponton van North Sea Boating, met een blik op de havengeul. Maar de mist trok niet op. Het begon dan ook nog te regenen. Na anderhalf uur beslisten wij de overvaart uit te stellen en keerden terug naar de erfgoedponton in de hoop dat wij de volgende dagen toch nog Oostende zouden bereiken. Dit was helaas niet het geval. Toen de weersomstandigheden enkele dagen later gunstig waren, vonden wij niet genoeg bemanning om de overtocht te maken. De B1 Sint Pieter moest dus deze keer verstek geven.

Ondertussen was op donderdag 23 mei Oostende voor Anker begonnen.

De Jacqueline-Denise trok veel volk. De Scuteleden die de ontvangst van de bezoekers verzorgden, hadden hun handen vol. Het is telkens puzzelen om gedurende vier dagen genoeg leden te vinden die voldoende tijd kunnen vrij maken om de boten te bemannen en de bezoekers met uitleg over de JD en onze vereniging te voorzien.

Dank zij heel wat enthousiaste Scuteleden lukte dit wonderwel. Het intensieve werk werd na het afsluiten van de dag gecompenseerd met een drink, samen met de vrienden van de Watson 2, die naast ons aangemeerd lagen.

Een dergelijk evenement is belangrijk ook voor *“la petite histoire”* en de uitstraling van De Scute. Onder de vele bezoekers mochten wij enkele bijzondere gasten tellen.

Zo kregen wij onder meer bezoek van gewezen admiraal A. Robijns.

Ook een koppel dat 15 jaar geleden hun huwelijksfoto's aan boord van de JD genomen hadden was bijzonder verheugd opnieuw een voet aan boord te zetten.



Een bijzonder bezoek was dat van Laurette Borrey, kleindochter van Jan Borrey, bouwer van de Jacqueline-Denise. De JD werd immers gebouwd op zijn werf in Oostende tussen 1939 en 1943. Dit was dus een speciaal moment.

En traditiegetrouw op de laatste dag konden wij het Shantykoor van Blankenberge aan boord ontvangen. Onder grote belangstelling brachten zij een resem shanty's, de ideale aanzet om nadien eveneens onder massale belangstelling Hubert Rubbens onder de tonen van *"We shall meet again"* uit te wuiven als organisator van OVA.





Laurette BORREY, kleindochter van Jan Borrey – bouwer van de Jacqueline-Denise – op bezoek.

### 2.1.3. De Zeewijdingen.

Wenduine 20/05/2024

Het diende zich al aan tijdens de briefing ter voorbereiding enkele dagen voor het evenement. Het zou weer zoals vorig jaar een winderige bedoening worden. Er zou moeten gekozen worden tussen de scenario's A tot F.

Maandag 20 mei, het waaide zoals voorspeld 5 Beaufort vanuit het Noorden. Forse rukwinden, golven op de kop van meer dan een meter, maar voor schipper Johan en de bemanning van de JD was dit geen reden om niet in zee te steken. De Scute zou zich niet laten kennen in Wenduine.

Maar het werd omwille van de slechte weersomstandigheden scenario D. Dus een overdracht van het kruis en de visbenne en voor anker gaan gingen niet door. Dus werd tijdens de verkorte zeezegening voor het stand gekruist tot het evenement ten einde liep.

En dan volgde de moeilijke beslissing: terugkeren naar Blankenberge of toch meteen doorvaren naar Oostende voor Oostende voor Anker. Het werd het laatste. Meer onder dan boven water (buis- en boegwater) bereikte de JD gezegend en wel behouden de Oostendse haven.



Oprichting van het kruis met de Jacqueline-Denise op de achtergrond

## Blankenberge 7/07/2024

Gelukkig was het weer dit keer mild gestemd. Een licht briesje van het Westen, licht kabbelende zee. Ideaal weer om met de twee Blankenbergse erfgoedboten aanwezig te zijn op een door de VRT internationaal uitgezonden zeezegening. Ook ideaal om leden en geïnteresseerden de gelegenheid te geven om een kort zeetochtje mee te maken voor de rede van Blankenberge.

Er waren toch ook weer wat meer vissers- en zeilboten dan het vorig jaar. Het was dan ook behendig heen en weer varen tussen de vele boten. Flairs en “fuzee’s” werden niet meer afgeschoten. Sedert het ongeval van enkele jaren terug werd dit verboden, maar “toeteren” des te meer.

Sedert enkele jaren gaan we met de opstappers en bemanning nadien mosselen eten in Le Bateau, met dank aan François Van Gompel en VVW voor de organisatie.



## 2.1.4. Van Loon Hardzeildagen - Veerse meer 18 – 21/07/2024

Elk jaar wordt in Veere door de stichting Behoud Hoogaars, de Van Loon Hard Zeil Dagen op het Veerse meer ingericht. Wij onderhouden goede contacten met deze stichting. Tijdens de bouw van de Sint Pieter ondersteunden zij ons met de aanwezigheid van een hoogaars op ons Scutefeest. Zij organiseren ook elk jaar de Van Loon Harde zeildagen op het Veerse meer. Wij werden telkens uitgenodigd om met de Blankenbergse Schuit deel te nemen. Het was enkele jaren geleden dat wij met de B1 Sint Pieter in Veere aanwezig waren en later met de Jacqueline-Denise. Nu dat de JD weer optimaal in orde was, was dit het moment om de draad terug op te nemen.

Wij komen daar wel terecht in een select gezelschap van Nederlandse topzeilers met hun hoogaarsen, botters, enz. In Veere hebben zij er dan al een aanbrenghwedstrijd op zitten waardoor dat zij al goed getraind zijn. Wij Belgen met onze schuiten zijn tijdens de race eigenlijk geen match voor hen. Cfr. onderstaande Nederlandse commentaar in de plaatselijke krant :

*De B72 heb ik een 'FUN' rating waarde gegeven (er zijn niet voldoende gegevens beschikbaar); als ze al gaan zeilen in de wedstrijd, komen ze waarschijnlijk pas zondag over de finish. Het is een houten garnalenkotter uit Blankenberge die niet vooruit te branden is. Als ze met deze rating 'iets' winnen, dan hebben ze het dik verdiend! 😊*

Maar wij worden toch iedere keer uitgenodigd. En deze keer zouden wij ons niet laten kennen.

Op een mooie donderdag (18/07) vertrokken Johan, Patrick, Tony, Ruben en Frank met de JD naar Vlissingen. Rudi, Etienne en Danny waren al met de "Gazelle" eerder naar het Veerse meer vertrokken en zouden daar zaterdag samen met Ervé de wedstrijd bemanning vervullen.

We liepen eerst nog even Breskens binnen om te tanken om dan via Vlissingen door te steken. Overnachten in de jachthaven van Middelburg en de vrijdag doorsteken langs het kanaal naar Veere.

Ondertussen was ook Peter met zijn Acajou ons komen vervoegen. Ook hij zou met zijn bemanning de Blankenbergse kleuren op het Veerse meer verdedigen.

Zaterdag was het dan zo ver. Mooi weer, maar een heel klein briesje. En om de JD te doen varen is er eigenlijk meer wind nodig, maar er is geen zeegang op het Veerse meer, dus we hadden er alle hoop op dat wij toch zouden kunnen meevaren. De palaver voor de start was duidelijk, de JD werd ingedeeld bij de categorie "Old Gaffers", wat ons iets meer speelruimte gaf, we waren een van de grootste.

Rond 11 uur werd ons startschot gegeven. We hadden een goede startpositie en de JD gleed met volle tuigage de startlijn over. Tot ons groot geluk was er toch voldoende wind om de boeien van het parcours te halen. Vier rondjes op het Veerse meer, aan de wind, voor de wind, alleen overstag gaan met eigenlijk te weinig wind was tricky.

Johan diende telkens met het roer bij te trekken, fok en kluiver backstag houden tot we gedraaid waren, maar het lukte telkens. En tot onze en hun grote verwondering konden wij voor de wind een aantal van onze concurrenten inhalen. De sfeer aan boord was opperbest. De bemanning, onder leiding van Johan deed het prima en met Ervé als stuurman sloegen we zeker geen mal figuur.

Enkele uren later gleden wij over de aankomstlijn met een fier gevoel: wij hadden onze kleuren en het Blankenbergers visserijerfgoed goed verdedigd. We eindigden halverwege het klassement. (zie hieronder)

20:34 42%

Details Klases Aanmeldingen

Resultaten Notice Board Help / Question?

land Zoeken...

Overall results  
Gepubliceerd : 20-7-2024 18:42:21

nummer	Team	Boortijgig	H
IM	Adriana van der SMAN	Falmouth working boat	0.
	Frank van den BERG	Gaffeltopzeilkotter	0.
W 1	Stef MENU	Tradewind Atoll	0.
0	Dirk PEETERS	Gaffelkotter	0.
	Jacqueline DENISE	Gaffelkotter	0.
I 2422	Cees van SPIERENBURG	Colin Archer	1.
	Frits de WAELE	Scherp jacht	1.
EL 1068	Peter SABBE	Gaffelkotter	1.
	Erik MENTINK	Block Island boat	1.
2	Erik FRENKS	Sou'wester 18	0.

Not Compete; Niet in startgebied gesignaleerd

En dus hadden we het dik verdiend tot spijt van wie het benijd.

Na de feestelijkheden keerden wij zondag in één ruk terug naar Blankenberge. Op motor met een tamelijk stevige Westenwind op de boeg. Minder leuk maar fier op ons resultaat.





Veere en de vloot in de vroege ochtend



Hoogaarsen, bidders, old gaffers : klaar voor de strijd



De bemanning van de Jacqueline-Denise in volle actie

## 2.1.5. Ostrea Rose Classic Race 15/09/2024

Gezien we het niet beter konden rapporteren geven wij hier graag de recensie in het digitale blad: “*Lokaal Nieuws uit Blankenberge*” (online) © weer.

**Afgelopen zondag stond de kuststad Blankenberge volledig in het teken van zeiltraditie en vakmanschap. De twaalfde editie van de Ostrea Rose Classic trok een indrukwekkend aantal toeschouwers, maar nog opvallender was het aantal deelnemende schepen: 35 klassieke zeilboten verschenen aan de start. De race, die geldt als een eerbetoon aan de rijke zeilgeschiedenis, werd een waar spektakel op zee. Dit jaar ging de eer naar schipper Ricks Meppelder, die met zijn prachtige gaffelgetuigde schip de Recipe de overwinning op zijn naam schreef.**

## Een weekend vol maritiem erfgoed

Het evenement startte al op zaterdag, toen de bemanningen van de klassieke schepen een warm welkom kregen in de sfeervolle **Captain's Circle**, een spiegeltent opgezet op de terreinen van de erfgoedvereniging **De Scute**. Onder begeleiding van de muziek van de **Life Sailing Band** bereidden de deelnemers zich voor op de grote race die zondag zou plaatsvinden. De avond vol gezelligheid en maritieme verhalen vormde de perfecte opmaat naar de grote dag.

Zondagmorgen veranderden de steigers van **VVW Blankenberge** in een bruisende haven van activiteit. Schepen werden vanaf **11 uur** opgetuigd en vaarklaar gemaakt, terwijl nieuwsgierige toeschouwers zich verzamelden op het **Oosterstaketsel** om een glimp op te vangen van het spektakel dat zich op zee zou onvouwen. De setting kon niet beter: een lichte bries, prachtige klassieke zeilboten en een zee vol beloften.

## De race: een chaotische maar spannende start

De start van de race verliep echter niet zonder uitdagingen. **Matige wind** en een sterke **stroming** door het hoogwater zorgden voor een onvoorspelbaar begin. Het **startschip**, de **B1 St. Pieter**, een iconisch Blankenbergs vaartuig, positioneerde zich net buiten de haveningang. Vanaf het Oosterstaketsel hadden de toeschouwers een uniek zicht op de chaotische start van de zeilwedstrijd.

Het parcours bracht de schepen richting de **Oostboei voor de Pier** en ging verder naar de **meetpaal MOW** dieper in zee. Ondanks de moeilijkheden bij de start,



wisten de ervaren schippers en hun bemanning hun schepen meesterlijk door de golven te leiden.

## Een Nederlandse winnaar op Belgische wateren

De grote winnaar van de dag was **Ricks Meppelder** met zijn gaffelgetuigde schip, de **Recipe**. De Nederlander trotseerde de Belgische zee en bracht de wisselbeker naar Nederland. De zogenaamde **Line Honours**, de prijs voor het schip dat als eerste de finishlijn passeert, was weggelegd voor **Jan Vandamme** en zijn bemanning op de **Mamsele**. De prijsuitreiking vond in de late namiddag plaats in de tuin van **Le Bateau-Steiger 16**, waar zowel zeilers als toeschouwers genoten van een feestelijke afsluiting van de dag.

Tijdens de ceremonie werden de winnaars gehuldigd in aanwezigheid van lokale prominenten. **Burgemeester Björn Prasse** en **schepen Kathy Kamoen** feliciteerden de schippers, en de wisselbeker werd persoonlijk overhandigd door **Katty Leblon**, ter nagedachtenis aan haar broer Eddy, wiens schip de naamgever is van deze unieke wedstrijd.

Wij hadden het niet beter kunnen rapporteren !



De ontvangst van alle deelnemers met een optreden van de Life Sailingband van de VNZ was een succes



De enthousiaste Scutemedewerkers van Bar.



Start van het evenement met de B1 Sint Pieter als startschip en de Jacqueline-Denise in volle actie.



De prijsuitreiking is altijd een ludieke bedoening



Burgemeester Prasse en schepen Kamoen rijken de beker uit aan de winnaar.

### 2.1.6. De PICON Race 1 - 3/11/2024

Jaarlijks richt het VVW in de maand november een tocht in naar Gravelines.

Wij ontmoeten daar onze vrienden van "Les bancs de Flandre".

Peter vertrok om 6 uur met onze jonge bemanningsleden met richting Duinkerke – de eerste stopplaats. Het weer was licht grijs maar een licht briesje en de ebstroom brachten de JD via de Trapegeer en het pas van Zuid-Cote, rond de middag naar de Jachtclub "Le grand large."

De dag daarop was het kwestie om op tijd uit Duinkerke te vertrekken om tijdig met hoog water aan de havenmond van Gravelines toe te komen. De JD kan enkel met hoog water de marina bereiken.

De ontvangst door onze Franse vrienden was hartelijk, wij ontmoetten er ook vrienden uit Nieuwpoort die eveneens op het evenement aanwezig wilden zijn.

Zondag was de terugkeer naar Blankenberge rond 11 uur gepland. De GPS liet het een paar keer afweten maar het pas en de Trapegeer boei werden toch in het druilige weer gevonden en goed gepasseerd. Het was toch al goed donker toen de JD met haar driekoppige bemanning rond 18u30 Blankenberge binnen liep.



De Piconrace naar Duinkerke en Gravelines

## **2.2. De Scute – Cultureel Ambassadeur van Blankenberge.**

### **2.2.1. Erfgoeddag 21/04/2024**

Erfgoeddag in april is de start van onze museum activiteiten. Een ideale gelegenheid om onze Blankenbergse visserijgeschiedenis in de verf te zetten en onze leden weer samen te brengen rond een thema dat ook het grote publiek kan inspireren.

Wij zorgden er voor dat er ook op de B1 en de B72 aan de erfgoedponton gidsen beschikbaar waren om ook daar de belangstellenden te woord te staan.

Ondanks het feit dat de Scuteloods aan de uithoek van Blankenberge, wel wat verwijderd van het centrum, waar de meeste evenementen rond erfgoeddag plaats vinden konden wij dankzij het redelijk goed weer toch weer een 90 tal belangstellenden ontvangen.

### **2.2.2. Open monumentendag 8/09/2024**

Open Monumenten Dag op zondag 8/09/2024 is goed verlopen dankzij de zeer gewaardeerde inzet van de Scuteleden.

De aanzet 's morgens verliep zeer kalm maar in de namiddag was er toch een redelijke toestroom van bezoekers.

In de loods konden wij toch een 100-tal bezoekers tellen. Ook de B1 en B72 kregen 88 belangstellenden op bezoek.

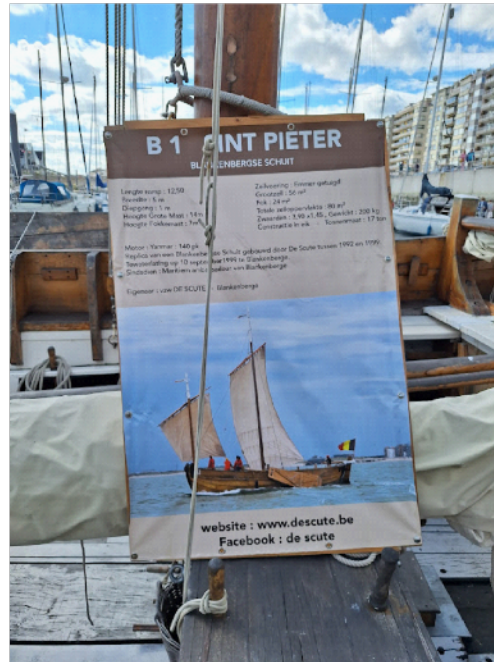
Het totaal aantal bezoekers was dus 188 personen wat uiteindelijk ondanks de concurrentie van Uitkerke Kermis, redelijk mag genoemd worden.

Onze dank gaat dus zeker uit naar de gidsen in het museum, de loods en op de erfgoedboten, de leden die geholpen hebben om deze dag te organiseren en in goede banen te leiden, de merchandising en de bar gedaan hebben. Op onze Facebookpagina vind je een mooie fotoreportage, ook hiervoor onze oprechte dank.

We mogen weer van een goede dag voor de Scute spreken met DANK aan allen die daartoe bijgedragen hebben.



## ERFGOED- EN OPEN MONUMENTENDAG



Openschip en open deur in de Scuteloods met Erfgoeddag en Open Monumentendag.

Scuteleden begeleiden de vele bezoekers met deskundige uitleg over het vissersverleden van Blankenberge, bouw van houten vissersboten, vismethodieken, enz.

### 2.2.3. Erkenningen voor onze verwezenlijkingen

op het vlak van het Maritiem Erfgoed van Blankenberge.

Dit jaar viel DE SCUTE twee maal in de prijzen.

Tijdens het evenement.” **BEST OF B** “ op 23/03 mocht onze vereniging, op voordracht van de Blankenbergse stadsgidsen, de **LIFE TIME ACHIVEMENT AWARD** ontvangen voor onze meer dan 30 jarige inzet voor het maritiem erfgoed van Blankenberge.

Deze erkenning kwam enigszins onverwacht maar was voor de meer dan 50 leden van De Scute een flinke opsteker. Een erkenning voor onze nu reeds 32 jarige inzet voor het Blankenbergs visserij erfgoed via de twee erfgoedboten, onze werf, het museum en de deelname aan de vele maritiem gebonden evenementen in binnen- en buitenland kan alleen maar een boost geven aan de motivatie om in de ingeslagen weg verder te gaan.

De **MARNIXRING** bedacht ons met de uitreiking van de **BLINCKAERTPRIJS** voor onze bijdrage aan de culturele en toeristische uitstraling van de visserijgeschiedenis van Blankenberge. Vooral ook onze publicatie van onze uitgave:



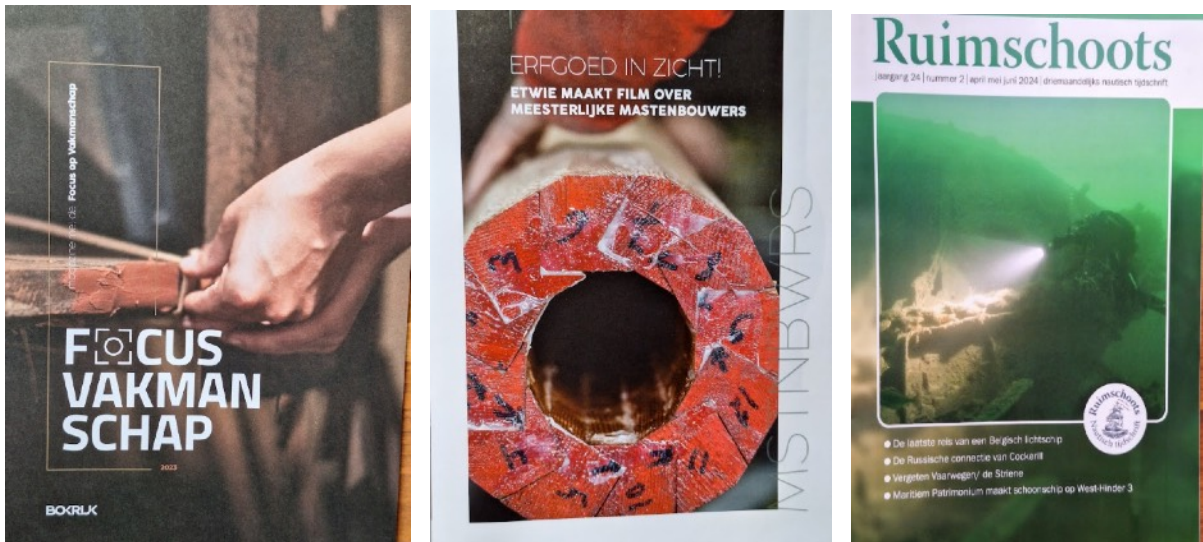
DE SCUTE  
1992 – 2017 - 25 jaar passie voor maritiem erfgoed

werd hier zeer geapprecieerd en gaf de doorslag voor deze erkenning. De overhandiging van deze prijs vond plaats op 20 april in de Pekelput onder ruime belangstelling van onze leden en de Marnixring.





De Scute kreeg vanwege de Marnixkring de BLINKAERT prijs 2024



De Scute erkenning in de gespecialiseerde media



### **2.3. De Scute – Internationaal Ambassadeur van de Vlaamse Kust.**

Samenwerking met de organisatie **TOUR DE FRANCE A LA VOILE**. 01/07/24

Het was jaren geleden dat Blankenberge nog eens de eer had om de prestigieuze Franse wedstrijd voor klassementswedstrijd jachten te mogen ontvangen. Zoals de naam het zegt de Tour de France maar dan op zee. De crème de la crème van de Franse wedstrijdzeilers mogen ontvangen is een hele eer. Meer dan 15 wedstrijdboten met crew meerden op 29 juni aan bij de VVW jachtclub.

Op 1 juli werd op onze kust voor Blankenberge een wedstrijd gevaren voor het klassement.

Men had een startschip nodig, en welk schip kwam beter in aanmerking voor deze job: natuurlijk de ambassadeur van maritiem erfgoed Blankenberge: de B72 Jacqueline-Denise.

Deze uitnodiging kwam onverwacht en het was kort dag. De Scute moest dan ook vlug een bemanning samenstellen om deze klus waar te kunnen maken en het Franse wedstrijdcomité aan boord te ontvangen. Naast de Scutebemanning waren er ook vertegenwoordigers van de Blankenbergse Jachtclubs aan boord.

Als start- en aankomstboot fungeren vergt veel geduld. We moeten immers als eerste aan de startplaats verschijnen, ankeren en blijven liggen tot het laatste schip de eindmeet heeft overschreden. Daartussen is het vooral geduld oefenen en het wedstrijdverloop volgen.

Het was redelijk goed weer, de zee was niet te woelig en er werden mooie foto's geschoten van de start. Kortom, voor Blankenberge en De Scute een opsteker.





## **2.4. De Toeristische Activiteiten van vzw De Scute.**

### **2.4.1. Blankenberge onder zeil. 30/06/2024**

Het was geleden van 2018 dat het stadsbestuur van Blankenberge het evenement: Blankenberge onder Zeil had ingericht. Een zeer leuk en gewaardeerd initiatief waarbij de inwoners van Blankenberge de kans krijgen om op een ludieke manier kennis te maken met de maritieme wereld via een tocht op zee voor de rede van Blankenberge.

Alle jachtclubs werken er aan mee en dus ook De Scute. Wie zich inschrijft krijgt de kans om mee te varen met de twee erfgoedboten en de deelnemende jachten.

De Sint Pieter en de Jacqueline-Denise vertrokken op zaterdag 30 juni elk met een groep opstappers voor een leuke zeetocht.

Nadien volgde een BBQ die jammer genoeg wat te kampen kreeg met een fikse regenvlaag. Maar al bij al een zeer geslaagd en gesmaakt evenement. Dank aan de stadsmedewerkers die alles zeer goed georganiseerd hadden.



#### **2.4.2. De Maatjes.** 15/06/2024

De Scute ligt aan de basis van het binnen brengen van de nieuwe maatjes in Blankenberge. Sinds een reeds lang verleden, gestart met een bezoek van de snorkclub van België, wordt dit evenement elk jaar een attractie voor de Blankenbergenaar en de toeristen.

Op de kade wordt een heus vissersdorp opgericht, waar samen met de folkloregroep De Vrye Visscherye, het Blankenbergs Shantykoor en de Folkmuziekanten de nodige ambiance wordt gecreëerd om tegen 17 uur de Nieuwe Maatjes te ontvangen.

Met de Sint Pieter wordt traditioneel het tonnetje met de nieuwe haring aangebracht. De burgemeester en het schepencollege vormen het ontvangstcomité en proeven de nieuwe vangst waarna iedereen de kans krijgt om de maatjes te degusteren.



### 2.4.3. Paravangfeesten. 4/08/2024

Een klassieker tijdens het eerste weekend van augustus. Alle maritieme verenigingen van Blankenberge verzorgen een culinair eetfestijn op de kade. De Scute vergast de toeristen op de in Blankenberge wereldvermaarde Wullocks & Jenever, en daarnaast houden wij op de Sint Pieter en de Jacqueline-Denise open schip. En dit jaar was er veel belangstelling voor de Blankenbergse erfgoedboten. Dit alles wordt bij ons opgeluisterd door de Scuteleden die ook folkmuzikanten zijn. De opbrengst van de verkoop helpt ons om de nodige materialen aan te kopen om onze schepen te onderhouden.





#### 2.4.4. Blankenberge zingt Kerst. 21/12/2024

De opvolger van Bel Lumière kende een relatief goed succes.

Op het plein voor de St. Rochuskerk werd dit jaar op initiatief van de dienst evenementen een evenement georganiseerd dat past in de Kerstfeer. Een soort zangstonde opgeluisterd door de carnaval groep d' Anciens en die Fröliche Trappisten die voor de ambiance zorgden.

De Blankenbergse maritieme folklore groepen: De Korre, de Vrye Visscherye en De Scute stonden in voor de catering. Wij natuurlijk met onze Wullocks & Jenever.





#### **2.4.5. De erfgoedboten in de haven.**

Een permanente tentoonstelling voor de vele toeristen en belangstellenden die langs de oude haven flaneren. (ten minste als we met de boten niet op zee zijn, of ergens anders op een maritieme manifestatie aanwezig zijn.)

De Sint Pieter en de Jacqueline-Denise liggen op het parcours van de maritieme wandeling van de Blankenbergse stadsgidsen.

Bij de open schip dagen tijdens de vele maritieme evenementen langs de kade, stellen we vast dat het grote publiek niet altijd voldoende de weg vindt naar de erfgoedponton. Daarom zouden wij willen voorstellen om spandoeken – banners te voorzien die de belangstellenden de weg wijzen naar de toegang en hen aansporen om de schepen te bezoeken.

Dit is thans zeer noodzakelijk nu MDK een toegangspoort heeft aangebracht die gesloten is. Deze is enkel toegankelijk voor diegene die een sleutel hebben van de poort.





## **2.5 De Scute en het Maritiem Erfgoed.**

### **Scute museum**

Aantal evenementen – aantal bezoekers

<b>datum</b>	<b>Bezoekers</b>	<b>Aantal pers.</b>
16/05	School St. Vith :	25
18/06	Scheepsmodellenschool Baasrode	13
11/07	International Napoleontic Society	30
08/08	Gezin	2
10/08	Groep	5
20/09	Gezin	3
	<b>TOTAAL</b>	<b>78</b>

Dit jaar hadden wij minder bezoekers dan voorgaande jaren. Dit valt vooral te wijten aan het feit dat wij bezig zijn met de renovatie van ons museum waardoor dit tijdelijk niet toegankelijk was op sommige tijdstippen van het jaar.



## **2.6 Chronologisch Overzicht Zee-activiteiten 2024**

Zeetochten met de B 72 Jacqueline-Denise

<b>Datum</b>	<b>Activiteit</b>	<b>AANTAL PERSONEN</b>
20/05	ZEEZEGENING Wenduine + tocht naar Oostende voor OVA	12
27/05	OOSTENDE – BLANKENBERGE terugtocht na OVA	6
21/06	Rede BLANKENBERGE : teambuildingstocht firma	14
25/06	Rede BLANKENBERGE : motortest	4
30/06	BLANKENBERGE ONDER ZEIL	12
01/07	Rede Blankenberge startschip TOUR DE FRANCE A LA VOILE	5
07/07	ZEEZEGENING BLANKENBERGE	6
18/07	BLANKENBERGE – VLISSINGEN – MIDDELBURG	5
19/07	MIDDELBURG – VEERE	5
20/07	VEERSE MEER : Van Loon Hardzeil dag	7
21/07	VEERE – VLISSINGEN - BLANKENBERGE	5
28/07	Rede BLANKENBERGE : zeetocht met groep	14
15/09	OSTREA ROSE CLASSIC RACE	6
19/09	BLANKENBERGE – OOSTENDE - BLANKENBERGE : trainingstocht	5
01/11	BLANKENBERGE - DUINKERKE : Picon Race	3
02/11	DUINKERKE – GRAVELINES	4
03/11	GRAVELINES – BLANKENBERGE	3
	<b>TOTAAL :</b>	<b>116</b>

Zeetochten met de B1 St. Pieter

<b>DATUM</b>	<b>ACTIVITEIT</b>	<b>AANTAL PERSONEN</b>
11/05	Rede BLANKENBERGE : vlootparade Havenfeesten	6
21/05	Rede Blankenberge : wegens te veel mist teruggekeerd	7
30/06	Rede Blankenberge : BLANKENBERGE ONDER ZEIL	10
07/07	Rede Blankenberge : ZEEZEGENING	6
28/07	Rede Blankenberge : zeetocht met groep	12
15/09	Rede Blankenberge : startschip OSTREA ROSE CLASSIC	6
29/09	Rede Blankenberge : asneerlating	14

	<b>TOTAAL</b>	<b>61</b>
--	---------------	-----------

Totaal: 24 tochten met in totaal 177 personen aan boord (bemanning inclusief)

Tochten voor de Vlaamse Kust en Schelde:  
aanmeerhavens : Oostende

Tochten naar het buitenland:  
aanmeerhavens :

Frankrijk: Duinkerke - Gravelines

Nederland: Breskens – Middelburg – Veere - Vlissingen

## 3. PROJECTEN

### **3.1 Onderhoud en herstelling van de Blankenbergse Erfgoedboten.**

Tot voor enkele jaren konden wij voor een gewone onderhoudsbeurt – antifoulen en vervangen van de anoden beroep doen op de kar van de Scarphout Jachtclub. Omwille van milieumaatregelen konden schepen niet meer gewoon afgespoten worden op de helling maar dient dit thans te gebeuren op een terrein waar het toxisch afvalwater kan opgevangen worden. De jachtclub stopte dan ook met de uitbating van hun kar.

Om niet telkens de masten van de JD te moeten halen – wat nodig was om via de kraan van North Sea Boating de JD droog te zetten – moeten wij naar Zeebrugge varen om daar met de kraan van Marine Technics de JD uit het water te laten halen. Het onderhoud konden wij dan telkens tijdens één weekend realiseren.

Maar schepen worden ouder en hout is een natuurlijk materiaal dat onderhevig is aan weers- en omgevingsomstandigheden. Ook intens gebruik zorgt voor sleet. Daarom is het noodzakelijk om de schepen regelmatig aan een grondige inspectiebeurt te onderwerpen.

Dit jaar was de **Jacqueline-Denise** aan de beurt voor een grondige onderhoudsbeurt.

Om de JD in de Scuteloods te kunnen plaatsen dienden wij in de eerste plaats onze kar aan te passen. De JD heeft immers een andere romp dan de B1. Er dienden minstens acht ondersteuningspalen geplaatst te worden. Jan Vandamme ontwierp het project, Tjek Pillen voerde het vele laswerk uit. Dank ook aan de Vanwelden Shipyard voor de palen.

Deze zware klus werd reeds in het najaar van 2023 aangepakt. (zie jaarverslag 2023).

Het was meteen duidelijk dat wij maanden werk zouden hebben met het vernieuwen van de potdeksels, een aantal planken van de romp, onderhoud van

de masten, het staand en lopend want, aanpassing van de machinekamer, nazicht van de elektrische bekabelingen en navigatietoestellen, enz.

Ook de motor was toe aan een grondige inspectie. Deze werd uitgehaald en naar Marine Technics te Zeebrugge gestuurd voor een grondig nazicht.

Een ploeg Scuteleden onder leiding van Johan Louwage werkte gans de winter tot halfweg de maand april nauw samen met de werklieden van de Van Welden Shipyard (voorheen de Jan Vandamme scheepswerf) om de JD tegen de havenfeesten opnieuw te water te kunnen laten.

De Scuteleden haalden de motor uit de JD en plaatsten deze nadien terug. De machinekamer werd aangepast, en er werd meegeholpen aan het vervangen van de potdeksels en beplanking, het onderhoud van de masten, lopend want, schilderwerken, enz.

Een tegenvaller was de ontdekking dat enkele planken aan bakboord evenals enkele hekplanken dienden vervangen te worden. Dit was duidelijk het werk van de scheepswerf.

Ook de revisie van de motor verliep niet zonder slag of stoot. Na het terugplaatsen van de motor en de testen, eens terug in het water, stond de ploeg van Marine Technics voor enkele raadsels die niet meteen opgelost raakten. Ook hier waren Scuteleden aan de slag om dit tot een goed einde te brengen.

Uiteindelijk geraakte alles opgelost en kon de JD eind april opnieuw de erfgoedponton vervoegen – zo goed als nieuw.

Dank aan alle Scute medewerkers die gedurende maanden het beste van zichzelf gegeven hebben om dit werk klaar te krijgen.

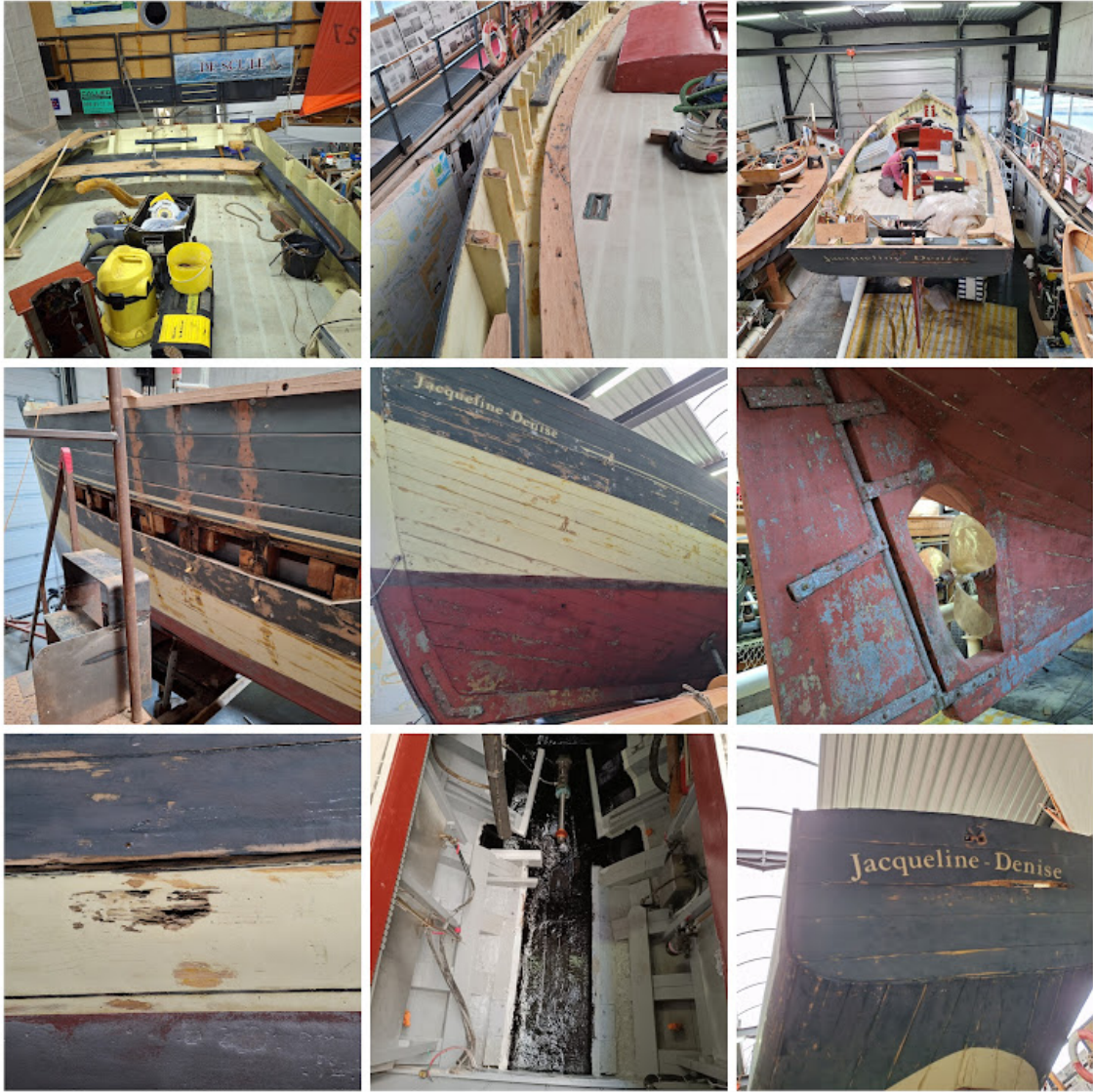
De **B1 Sint Pieter** bleef dit jaar in het water en komt in 2025 aan de beurt. Er werd wel aandacht besteed aan de stabiliteit van de mast, de bilgepompen en de romp.

















Galaxy A34 5G

### **3.2 De renovatie van het Scute Museum**

Reeds in 2023 werd een aanvang genomen om geleidelijk aan de collectie van ons museum te vernieuwen en van een nieuwe lay-out te voorzien. Daartoe werd de hulp ingeroepen van Kusterfgoed en werd een renovatiedossier ingediend.

Een ploeg Scuteleden nam de taak op zich om dit te realiseren.

De renovatie kreeg in 2024 geleidelijk aan vorm maar werd zeker niet afgewerkt.

De uitbating en toegang tot het museum werden gedurende de toeristische periode behouden, de rondleidingen werden gewaarborgd.

De werken worden in 2025 verder gezet.



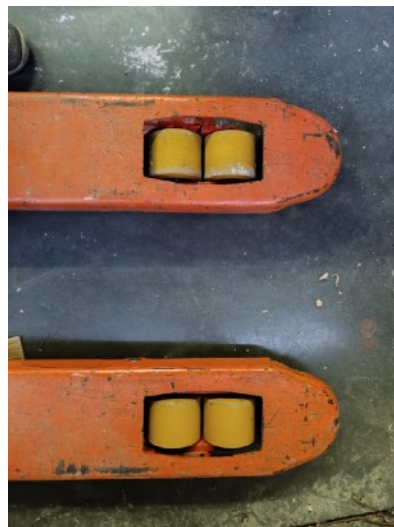


**Verdere afbouw van de Sainte Yvonne een project voor de volgende jaren**

## **INVESTERINGEN**



**Nieuwe Scutevlaggen**



**Herstel van onze transpalette**



**Nieuwe draaibank**

## 4. DE SCUTE vzw

### 4.1 Missie en visie

De Scute is een vrijwilligersorganisatie die zich tot doel stelt een bijdrage te leveren tot het in stand houden, bewaren en opnieuw tot leven brengen van het maritiem patrimonium van de Belgische kust. Onze thuisbasis hiervoor is Blankenberge waar ook onze maatschappelijke zetel gevestigd is en wij met de stad Blankenberge een samenwerkingsakkoord hebben.

De Scute realiseert deze missie via allerlei activiteiten die bovenstaande doelstelling ten goede kunnen komen en die via dit jaarverslag omstandig omschreven worden. De Scute werkt hiervoor samen met alle organisaties, verenigingen en individuen die eenzelfde doel nastreven en bijdragen tot behoud van de erfenis van onze visserijgeschiedenis.

### 4.2 Leden

#### **Ledenbestand**

De Scute telde in 2024, 53 leden. Dit aantal blijft door de jaren heen, stabiel. Het ledenbestand bestaat uit een heterogene groep mensen. Zowel qua opleiding, beroep, hobby, als geografische spreiding is er heel wat diversiteit. Naast de groep Blankenbergenaars vinden wij ook veel leden wonend aan de kust, maar ook heel wat leden verspreid over heel Vlaanderen tot in de Kempen toe.

Wij verheugen ons op het feit dat wij in onze rangen mensen hebben die zeer handige harty's zijn, maar er zijn er ook die vanuit hun beroep heel wat expertise meebrengen.

Scheepsbouwers, schippers ter visserij, handelaars, mekaniekers, elektrikers, mensen uit de zorg, de businesswereld, de muziekwereld, enz.

Maar allen hebben één gemeenschappelijke interesse : MARITIEM ERFGOED, de zee – varen met erfgoedboten – samen iets creëren – en evenementen beleven. In de Scute zijn er dus zeilers die de erfgoedboten bemannen, mensen die instaan voor het onderhoud en herstellingen van de boten omdat ze graag met hout werken, mensen die graag organiseren en animeren, mensen die graag gidzen en bezoekers informeren over de mooie visserijgeschiedenis van Blankenberge.

Gaande weg, zeker omdat onze groep zo stabiel bijeen bleef, groeide deze groep ook uit tot een hechte vriendengroep die elkaar vinden bij de hierboven vermelde activiteiten.

## IN MEMORIAM - Dirk BUSSELOT



° Halle 29 mei 1952 - † 18 januari 2024

Begin januari moesten wij het overlijden vernemen van ons bestuurslid Dirk BusseLOT.

Dirk was sinds het begin van onze werking lid van het bestuur. Hij was nauw betrokken bij de bouw van de Blankenbergse Schuit, de B1 Sint Pieter. Als technisch ingenieur zorgde hij voor de planning van de werken en was een actief bouwer. Hij had een goed oog voor materiaal en de manier waarop dit bij de bouw van de Sint Pieter moest aangewend worden.

Hij was ook een van de bezielers van ons ledenblad: *Scute Info*.

Samen met enkele andere leden schreef hij mooie artikels en interessante weetjes en zorgde zo voor verbinding tussen de leden en een informatiekanaal voor de aankondiging van onze talloze activiteiten.

Later, toen de gezondheid het wat liet afweten bleef hij actief in het bestuur. Hij was een trouwe volger van onze activiteiten en goede raadgever.

Hij was reeds een tijd ziek maar was nog op post tijdens de vergadering van het bestuur op 3 december 2023.

Wij verliezen met Dirk een trouw en zeer verdienstelijk Scutelid. De Scute zal hem missen.

Dirk heeft de wens uitgedrukt dat zijn asse met de Sint Pieter in zee zou verspreid worden. Dit gebeurde, samen met zijn familie, op zondag 29 september 2024 met de B1 Sint Pieter, de schuit waar hij zelf aan meegebouwd heeft.



## Nieuwe leden

Dit jaar mochten wij twee nieuwe leden verwelkomen:

- **Ronny CATTOOR** en **Antoine DECLERC**

Beiden waren reeds een tijdje actief in onze vereniging.

Ronny had al heel wat ervaring met zeilen en was dus vooral actief als bemanningslid op de erfgoedboten. Daarnaast kwam zijn ervaring als leerkracht ook goed tot zijn recht bij de begeleiding van leerlingen van diverse scholen die onze werf, museum en boten kwamen bezoeken.

Antoine is bij de Scute vooral actief tijdens de donderdagse werksessies. Tijdens de middag, zorgt hij mee, voor de maaltijd voor de werkers die op de werf blijven eten.

## 4.3 Bestuur

Huidige samenstelling van het bestuur :

BOSSIER Daniël

DEMEESTER Frank

DE TAEYE Luc : penningmeester

DE WIT Herman

KAMOEN Cathy: gemandateerde stadsbestuur Blankenberge

LEFEBVRE Daniel

LOUWAGE Johan

PANESI Frank : voorzitter

PONJAERT Guido

SABBE Peter : ondervoorzitter

VANDERSCHAEGHE Erve

WAUTERS Etienne : secretaris

Vergaderingen op : 2/03 en op 6/10/2024

Het bestuur besliste onder meer over :

- Aanneming van nieuwe leden
- Aanpassing van onze vrijwilligersverzekering
- Aanpassing van de verzekering van de Sint Pieter
- Verder zetting van de bouw van de Sainte Yvonne
- Vrijwaring van de loodskotter
- Renovatie van het museum
- Zichtbaarheid en toegankelijkheid van de erfgoedboten tijdens evenementen
- Investerings



## Algemene vergadering De Scute.

De Scute hield zijn algemene vergadering op 3 maart 2024 in de Pekelput te Blankenberge. 33 leden waren aanwezig, 10 leden waren verontschuldigd.

Voornaamste beslissingen:

Naast de procedurele beslissingen inzake boekhouding: balans en begroting, werd vooral aandacht besteed aan de voorstelling van de campagne voor 2024.

Bespreking van:

- alle evenementen waar De Scute de Blankenbergse zeevisserijgeschiedenis van Blankenberge zou vertegenwoordigen
- de nodige onderhouds- en herstellingswerken die onderhanden zouden moeten genomen worden.

Er werd ook aandacht besteed aan de werving van jonge mensen. Het is immers geen geheim dat de gemiddelde leeftijd van onze leden toeneemt en verjonging zeker noodzakelijk is.





**Burgemeester Prasse en schepen Kamoen bezoeken de werken aan de JD en blijven over de middag eten met de herstellingsploeg**

## **Bemanningsvergadering**

Bij het begin van ons vaarseizoen worden alle bemanningsleden samen geroepen om de zeilcampagne te bespreken en afspraken te maken wie zich voor welke evenementen kan engageren.

## **Happy Hour op zaterdag**

Gedurende het ganse jaar hielden wij op zaterdag voormiddag "**Happy Hour**". Dit laat ons toe onze leden en sympathisanten op een aangename manier te ontvangen in een relaxte sfeer op de werf of wanneer het weer goed zit op ons terrein, voor een aangename babbel los van de werkzaamheden. Naast "the usual suspects" zien we graag ook geïnteresseerde mensen langskomen voor een aangename kennismaking met ons maritiem erfgoed. Hieruit kwamen al interessante contacten.



## **4.4 Scute info**

Daniel Lefebvre houdt onze website continu bij. Men vindt er een overzicht van de situatie van onze vereniging, aankondigingen van onze activiteiten en realisaties, onze jaarverslagen en contactgegevens.

Wij hebben ongeveer 750 volgers.

**Facebook pagina:** <https://www.facebook.com/descuteblankenberge>

Ook onze facebook pagina kent succes. Er wordt wekelijks allerhande info over maritiem erfgoed geplaatst evenals fotoreportages van al onze activiteiten en evenementen. Onze volgers krijgen zo een onmiddellijke update van al onze activiteiten en blijven op de hoogte van ons doen en laten.

Onze Facebookpagina telt thans 1.299 volgers en heeft een bereik van 3.600. Het merendeel Belgen maar ook volgens uit Nederland, Frankrijk, de VS, de UK, Griekenland, Italië, Portugal, Canada en Turkije.

### **Whats - App groepen.**

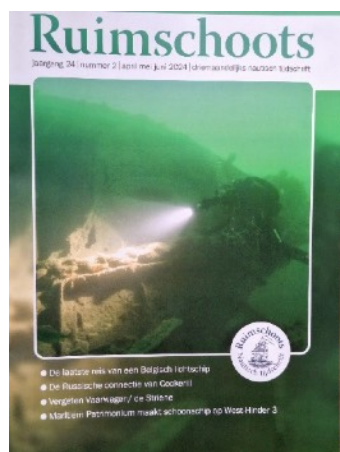
De leden onderhouden een goede onderlinge communicatie om vlug te kunnen inspelen op initiatieven die zich aandienen.

Er zijn thans twee WhatsApp groepen: "De Scute" en "De Scute op donderdag". De eerste biedt aan de leden de gelegenheid om allerhande foto's en weetjes rond te sturen, de tweede wordt meestal gebruikt om de leden die op donderdag werken te informeren over de geplande werken.



#### **4.5 De Scute in de media**

De realisaties van De Scute kwamen in 2024 aan bod in de gespecialiseerde tijdschriften: Ruimschoots, en de uitgaven van ETWIE en Bokrijk, de organisaties die de film over de bouw van de mast voor de B1 gepatroneerd hebben.



#### **Lidmaatschappen**

De Scute is lid van :  
 HERITA – WATERERFGOED VLAANDEREN – VBZR – Blankenbergse Cultuurraad  
 VSDC (Vlaams Studie- en Documentatie Centrum voor vzw's)

## **Samenwerkingsverbanden**

### **Watererfgoed Vlaanderen.**

De Scute nam op 22 maart deel aan de algemene vergadering van onze koepelorganisatie. Vooral de belangen van de maritieme erfgoedsector met betrekking tot ondersteuning en reglementering werden er besproken.

### **Tijdschrift Ruimschoots**

Alle leden van de Scute hebben via hun lidgeld een abonnement op dit tijdschrift. De Scute kan er regelmatig artikels over activiteiten in laten opnemen.

### **De Blankenbergse jachtclubs: VVW - VNZ – SCARPHOUT**

De Scute krijgt indien nodig bij baggerwerken en andere havenactiviteiten aanlegruimte aan hun pontons. Er wordt samengewerkt met heel wat haven gebonden evenementen: havenfeesten – Blankenberge onder Zeil – enz.

Scarphout Yachtclub ontleent feestverlichting.

De havenmeesters van VNZ verlenen soms sleepdiensten, houden de twee boten in het oog bij storm, enz.

De VVW ponton naast de kade is dikwijls de winter aanlegplaats voor de B1 en de B72.

### **De Watson II van Nieuwpoort**

De Scute schonk destijds de Watson 1 aan de leden van de Watson 2 voor reserve stukken. Sedert dien onderhouden wij goede contacten. Tijdens het OVA evenement lagen wij broederlijk naast elkaar.

### **De Watson III van Oostende**

Wij volgen de werkzaamheden en publiceren deze ook op onze Facebook pagina.

### **De Blankenbergse folkloregroepen**

De Vrye Visscherye - Shantykoor Blankenberge - De Korre.

De Scute werkt met voornoemde vereniging samen bij alle maritieme evenementen in Blankenberge: haven- en paravangfeesten, de Maatjes, enz.

### **Kust Erfgoed en ETWIE (Expertise cel voor Technisch, Wetenschappelijk en Industrieel Erfgoed)**

Voor de renovatie van ons museum hebben wij een subsidiëringdossier bij Kusterfgoed.

Wij werkten ook mee aan het Erfgoedcafé dat dit jaar in Blankenberge plaats vond. Tijdens dit evenement werd in samenwerking met Etwie – Lieselot Cornelies – onze film over de bouw van de nieuwe mast voor de B1 vertoond.

## **4.6 Financiële middelen**

## **A. Subsidies van de stad Blankenberge.**

De Scute is het hele jaar actief met wekelijkse activiteiten in de loods, op de erfgoedboten of elders. Wij streven gans het jaar door om projecten te realiseren die onze werking ten bate van het Blankenbergs maritiem erfgoed moeten ondersteunen en een boost geven. Dit noodzaakt investeringen en brengt vaste kosten met zich mee. En deze zijn niet min.

De Scute huurt immers een loods, met verplichtingen inzake huur, energiekosten, brand- en andere verzekeringen, verwarming in de winter. Daarnaast hebben wij de zorg over twee erfgoedboten met de daaraan verbonden kosten van verzekeringen, onderhoudsmateriaal, vernieuwing van materiaal, aankoop van diesel, onderhoud motoren, enz.

De subsidies van de stad zijn belangrijk voor een vereniging zoals De Scute.

Subsidies zijn in de eerste plaats een erkenning voor onze bijdrage aan de promotie van het Blankenbergs visserijerfgoed en de uitstraling ervan op toeristisch en cultureel gebied.

De betoelaging is een van de belangrijke ondersteuning om onze werking te waarborgen.

## **B. Inkomsten uit eigen activiteiten.**

De eigen activiteiten en evenementen genereren inkomsten die het grootste deel van onze jaaromzet moeten bekostigen. Onze Scutestand op maritieme evenementen, merchandising, bezoeken aan de loods en het museum, happy hour op zaterdagvoormiddag enz, zorgen voor een deel van onze inkomsten.

Dit is slechts mogelijk door de zeer gewaardeerde inzet van alle leden van onze vereniging.

Deze middelen worden geïnvesteerd in onze dagelijkse kosten en nieuwe projecten.

## **C. Sponsoring door bedrijven en individuele personen.**

### **Steunende bedrijven door de jaren heen:**

North Sea Boating (Blankenberge) : bedrijfsterrein – technische faciliteiten  
Wittevrongel Sails (Blankenberge) : technische steun – afdekkingmateriaal –  
Metabo (Vilvoorde) : kleine houtbewerkingmachines  
Robland ( Brugge) : grote houtbewerkingmachines  
Sigma Coatings ( Schoten) : verven  
Vandamme – Hutsebaut : scheepswerf Zeebrugge – technisch advies  
Agence Callier – Blankenberge  
Amec-Spiets nv – Schaarbeek  
Arlo nv – Zomergem  
Firma Blomaart Eddy – Ekeren  
Camping Haerendycke – De Haan-Wenduine  
Yom-Securon - Maarkedal  
Ets. Sain Jean – Braine-l' Alleud  
Ets. Mio & Brescani – Brussel  
Ets. Immoneuf



Ets. Secalt- Braine-l' Alleud  
Proviron : stoombuis.  
Novatech : Tec 7 - dichtingsmateriaal  
Toussein : dekzeil St. Pieter

### **Particulieren door de jaren heen**

C. Verburgh - Bart Smet - B. Tondeur - M. Dillens  
Herman De Croos : verwarmingsinstallatie – 100 stoelen – Elektriciteit St. Pieter  
Jacques Baeteman : stoombuis.  
Live Sirett: sponsoring nieuw clubhuis - reddingsvesten  
Jos De Toch: twee ankers, katrollen en ander scheepsmateriaal.  
Raf Wittevrongel : tekeningen en aquarellen voor het museum  
Peter Feldt en Lieve Demeyer : uniform voor museum  
Garrit Henderickx : landvast – touwen.  
Famillie (via Jan Vandamme) : reddingsvesten  
Rudy Blomme : werkmateriaal, radar,  
Rene en Tinneke Ott : zodiac  
Rolf Decock : kwikdamplamp voor museum

### **D. Milde schenkers in 2024**

Frank Leentjes - Patrick Geerinck - Eric Neels -  
Vandierendont Jaak / Cattoor Annemie - Pol Pauwels - Johan Louwage –  
Frank Demeester

### **E. Investeringsen**

Nieuwe wielen voor de trans palette: gesponsord  
Houtbewerkingsmateriaal: gesponsord  
Draaibank – deels gesponsord  
Nieuw set Scute vlaggen

### **4.7. Gegevens De Scute**

VZW - Ondernemingsnummer : **0448. 685 . 475**  
Ondernemingsrechtbank Gent – Afdeling Brugge

Adres: **Bevrijdingsplein 15 – 8370 Blankenberge**

Bankrekening: **BE14 0012 3623 4586**

Email : [info@descute.be](mailto:info@descute.be)

Website: [www.descute.be](http://www.descute.be)

Facebook: <https://www.facebook.com/descuteblankenberge>

Telefoonnummers: 0032 476/88 59 71 (F. Panesi)  
0032 475/46 41 41 (P. Sabbe)



## 5. DE SCUTE KALENDER 2025

# SCUTE-KALENDER 2025

VOORLOPIGE PLANNING op : 24/01/2025

## JANUARI

Elke donderdag : onderhoud en herstelling van de B1 Sint Pieter

Elke zaterdag voormiddag : Happy Hour

## FEBRUARI

Elke donderdag : onderhoud en herstelling van de B1 Sint Pieter

Elke zaterdag voormiddag : Happy Hour

**12/02** Schoolbezoek K.W. Ibis : werf en museum

## MAART

Elke donderdag : onderhoud en herstelling van de B1 Sint Pieter

Elke zaterdag voormiddag : Happy Hour

**/03** **Vergadering bestuur**

**16/03** **ALGEMENE VERGADERING**

**/03** **Bemanningsvergadering**

## **APRIL**

**18/04** Grabbelpas : bezoek werf en varen met jongeren

**27/04** **ERFGOEDDAG**

## **MEI**

**06 /05** Schoolbezoek : VTI Brugge

**15/05** Bezoek : Femma

**16 – 18/05** **BRUGS MARITIEM ERFGOED**

**22 – 25/05** **OOSTENDE VOOR ANKER**

**29/05 – 01/06** **HAVENFEESTEN BLANKENBERGE**

## **JUNI**

**9/06** **ZEEZEGENING WENDUINE**

**21 /06** **DE MAATJES**

## **JULI**

**10 – 13/07      International Sail Event Duinkerke**

**13/07            ZEEZEGENING BLANKENBERGE**

## **AUGUSTUS**

**3/08             PARAVANGFEESTEN**

**29/08           Vaartocht met diensten van de stad Blankenberge**

## **SEPTEMBER**

**13/09            RECEPTIE DEELNEMERS ORCR**

**OPEN MONUMENTENDAG**

**14/09            OSTREA ROSE CLASSIC RACE**

**OPEN MONUMENTENDAG**

**OKTOBER**

**NOVEMBER**

**DECEMBER**