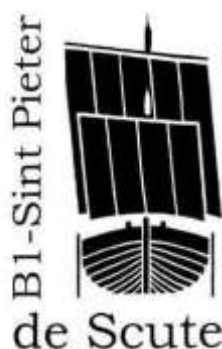
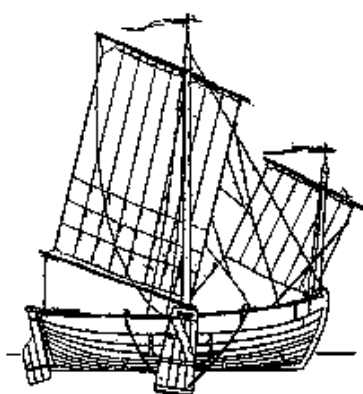


# DE SCUTE

VZW



## JAARVERSLAG 2022

**30 jaar passie voor maritiem  
erfgoed Blankenberge**

# INHOUD

## 1. VOORWOORD

## 2. DE CAMPAGNE 2022

- 2.1 De Scute als MARITIEM AMBASSADEUR van Blankenberge
- 2.2 De Scute als CULTUREEL AMBASSADEUR van Blankenberge
- 2.3 De Scute als INTERNATIONAAL AMBASSADEUR van de Vlaamse Kust
- 2.4 De TOERISTISCHE ACTIVITEITEN van vzw De Scute
- 2.5 De Scute en het MARITIEM ERFGOED
- 2.6 Chronologisch overzicht Zee activiteiten 2022

## 3. PROJECTEN

- 3.1 Lopende projecten : Atkin sloep  
Sainte Yvonne
- 3.2 Nieuwe projecten : Nieuwe mast voor de B1 St. Pieter

## 4. SAMENWERKINGEN

De Stad Blankenberge en andere organisaties en verenigingen

## 5. DE SCUTE vzw

- 5.1 Viering 30 jaar De Scute
- 5.2 Leden
- 5.3 Bestuur
- 5.4 De Scute via de sociale media
- 5.5 Financiële middelen
- 5.6 Investerings
- 5.7 Gegevens de Scute
- 5.8

## 6. DE CAMPAGNE 2023

Teksten van: Frank Panesi – Lieselot Cornelis

Foto's: Frank Panesi, Daniel Lefebvre – Frank Leentjes

Redactie: Frank Panesi – Daniel Lefebvre – Claire Baeyens – Rudi De Cock

# 1. VOORWOORD

## **De Scute viert dit jaar haar 30<sup>e</sup> verjaardag!!!**

Wie had ooit gedacht dat, toen wij op 14 september 1992 met een 12 tal personen op het appartement van Achiel Wittevrongel samen kwamen, wij dit jaar de 30<sup>e</sup> verjaardag van een ambitieus project zouden vieren?

Dat destijds gedurfd project - de bouw van een authentieke replica van een Blankenbergse Schuit - is thans uitgegroeid tot een serieuze onderneming met 50 vrijwilligers die zich wekelijks inzetten voor het maritiem visserserfgoed van Blankenberge.

2022 was een jaar van de hervatting van onze normale activiteiten na twee jaar coronaperikelen. De vele maritieme evenementen in het steedje en overal aan de kust vonden weer plaats. Wij konden weer op een normale manier samenkomen en projecten realiseren.

Een van de hoogtepunten dit jaar was zeker de bouw van de nieuwe grote mast voor de B1 Sint Pieter. Dit inspirerend project bracht meer dan 25 Scuteleden samen. Het was na twee moeilijke coronajaren, hartverwarmend vast te stellen dat de Scute opnieuw op koers was!

Een zeer grote opportuniteit voor onze vereniging was de realisatie van een film over de bouw van de nieuwe mast. Het Expertisecentrum voor Technisch, Wetenschappelijk en Industrieel Erfgoed (ETWIE) heeft de verschillende fasen van dit grandioos project filmisch vastgelegd. Onze dank gaat in het bijzonder uit naar Lieselot Cornelis, Joost Van Deuren en naar Alexander Kerkhof de filmmaker.

Maar er was nog meer van dat!

De Atkin Vintagesloep werd te water gelaten, de bezoeken aan de werf en het museum namen een nieuwe vlucht en het gonsde van nieuwe initiatieven g. De Scute was aanwezig op de grote maritieme evenementen. De bouw- en onderhoudsmomenten in de loods, al dan niet met een lekkere lunch voor de werkers, kenden een goede opkomst van onze Scuteleden en de happy hour op zaterdag blijft een topper.

Wij vierden onze 30<sup>e</sup> verjaardag met een tentoonstelling in het Oud Stadhuis en een diner in de Cabo voor al onze leden.

Genoeg redenen dus om aan alle Scuteleden die, gedurende al die jaren, zich op een onnavolgbare manier ingezet hebben voor het welslagen van onze vereniging een welgemeende DANK JE WEL te zeggen.

Frank Panesi  
Voorzitter

## 2. DE CAMPAGNE 2022

### 2.1 De Scute – Maritiem Ambassadeur van Blankenberge.

#### EVENTEMENTEN in 2022

##### **Oostende voor Anker - 19 tot en met 22/05**

Oostende voor Anker was het eerste grote maritieme evenement aan onze Kust. Wij waren gelukkig klaar met de realisatie van de nieuwe grote mast voor de Sint Pieter. De tocht naar Oostende was dan ook een van de eerste testen voor de B1. De vrienden van Etwie waren aan boord om alles te filmen.

Met een gezapig Oostenwindje vertrokken wij met volle bemanning samen met de Jacqueline-Denise. Zeilen werden gehesen, de mast vertoonde geen problemen. Om rond de middag de sluis in Oostende te kunnen nemen werd de motor bijgezet. Voor Bredene liep het mis met de motor. De waterkoeling liet het afweten en we kregen een “warmloper”. Dus meteen de motor uitgezet. Gelukkig was de Jacqueline-Denise vlakbij zodat die de B1 op sleeptouw kon nemen tot in de haven van Oostende. Blijkt dat de uitlaat aan de motor volledig verstopt was. Tjerk Pillen herstelde tijdens het evenement het euvel.

Na twee jaar uitstel omwille van de gekende reden werd deze editie voor de organisatoren van OVA een knalsucces. Ook voor de Scute en de Blankenbergse erfgoedboten was het een leuk weerzien met alle enthousiastelingen van het maritiem erfgoed.

De B1 en de B72 lagen terug aan de Kapellebrug aangemeerd, weliswaar naast elkaar in plaats van achter elkaar aan het ponton. Jammer voor de bezoeker, zij waren verplicht van de ene boot naar de andere over te stappen. Voor minder mobiele mensen was het geen evidente oefening. Maar toch kregen wij heel wat bezoekers aan boord. De Scuteleden gaven uitvoerig uitleg over de B1 en de B72 en de visserijgeschiedenis van Blankenberge. We legden ook goede contacten met onze collega's erfgoedorganisaties.

Dank aan Hubert Rubbens en zijn team voor de goede organisatie en de ontvangst.



De twee Blankenbergse erfgoedboten naast elkaar aan de Kapellebrug te Oostende tijdens OVA



De JD komt aan en gaat naast de Sint Pieter liggen aan de Kapellebrug.



Herstel van een motoronderdeel na motorpech in Oostende



De Scuteploeg klaar om het publiek te ontvangen



Receptie op het stadhuis van Oostende

## De Haven Feesten te Blankenberge - 26/05 tot en met 29/06/2022

Een week na Oostende voor Anker volgde meteen de Blankenbergse Havenfeesten. Beide kuststeden zullen er voortaan op toezien dat beide evenementen niet meer zouden samenvallen. Dit is een goede zaak gezien hierdoor alle maritieme evenementen volledig tot hun recht kunnen komen en elkaar geen concurrentie zullen aandoen.

Donderdag 26/05.

De havenfeesten begonnen traditiegetrouw op donderdag met de hulding van de op zee gebleven vissers aan het standbeeld van Sterke Dries. De Scute legde een krans neer en de Sint Pieter lag aangemeerd nabij het evenement. Ter ere van de overleden vissers werden flairs afgestoken.

Na de opening van de havenfeesten kwam de Sint Pieter nogmaals in de belangstelling met de officiële inhuldiging van de nieuwe grote mast. De Scute mocht op een grote belangstelling rekenen. Het stadsbestuur, onze sponsors, zelfs de ambassadeur van Noorwegen waren aanwezig. Het Blankenbergs Shantykoor luisterde de plechtigheid op. Fier werden onze vlaggen in de mast gehesen.

Het Scutefeest in de loods trok nadien veel volk. Een gelegenheid om de banden met alle Scutevrienden opnieuw aan te halen. De catering van 't Spit uit Lokeren was tiptop en de muzikale omlijsting van onze Folkmuziekanten viel in de smaak.

Op vrijdag konden wij met fierheid de Atkin Vintage Sloep te water laten nadat Neptunus er zijn zegen aan had gegeven en de sloep zijn naam had gegeven : **JOFRA**, naar de initiatiefnemers en bouwers van de sloep : Johan Louwage en Frank Demeester.

De dag werd afgesloten in de spiegeltent met een zeer gesmaakt optreden van de folkgroepen die tijdens de havenfeesten diverse optredens verzorgden. Dank aan de barploeg van De Scute die het publiek van drank voorzien hebben.

Zaterdag is de traditionele dag van de vlootparade. De twee Blankenbergse erfgoedboten openen en sluiten de parade. De wind was hier wel een halve spelbreker. Een goede 5Bf Westenwind zorgde voor veel deining waardoor het voor de kleinere boten moeilijker was om buitengaats te gaan. Ook de Sint Pieter bleef ter hoogte van de aanlegplaats van de veerboot wachten tot het sein voor de parade werd gegeven. De Jacqueline-Denise daarentegen bleef in de havengeul.

Zondag is de vissersbedevaart naar Meetkerke voor Tjerk en enkele andere Scuteleden de gelegenheid om in de vroege ochtend met de kajaks via het Blankenbergs Vaartje naar Meetkerke te varen.

Ondertussen moest de voorzitter de kleuren van De Scute op de pijprokerswedstrijd in de spiegeltent hoog houden.

En zeker niet te vergeten : vier dagen aan één stuk zorgde de bemanning van de SCUTE STAND op de kaai voor de verkoop van de in Blankenberge wereldvermaarde "WULLOKS & JENEVER" !!! Meer dan 44 kg wullocks werden verkocht wat voor een goed financieel resultaat zorgde. Onze grote dank gaat dan ook uit naar de ploeg verkopers die het vier dagen vol hield en de Wullockskoks die instonden voor een

perfect product. Onze dank gaat eveneens uit naar de Scuteleden die ondertussen op de B1 en de B72 de belangstellenden voor het “Open Schip” aan boord de nodige info bezorgden.



**Vissershulde aan sterke Dries**



**Inhuldiging van de nieuwe mast voor de B1 Sint Pieter**





Vlootparade op zaterdag B1 Sint Pieter en B72 Jacqueline-Denise



De B1 en de B72 openen en sluiten de parade - ook de nieuwe sloep JOFRA vaart mee





**De in Blankenberge “wereldvermaarde” WULLOKS & JENEVERSTAND met dank aan de Wullocks-koks en verkopers !**

## **De Zeewijdingen.**

### **Wenduine - 6/06**

Zoals ook elders in dit jaarverslag aangehaald zijn evenementen op zee sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Dit was ook voor de Zeewijding van Wenduine het geval. Windkracht 5 met windstoten tot 6 Bf waren op Pinkstermaandag ons deel. De Jacqueline-Denise heeft echter een getrainde bemanning die niet schrikken van een stevige bries en woelige zeegang. Tenslotte wilden wij ons niet laten kennen, maar zouden toch ook geen onnodige risico's nemen.

9 uur : de bemanning steekt met de JD haar neus buiten de koppen van het Blankenbergs staketsel. Een grijze lucht, vlug voorbij vliedende regenwolken, meteen buiswater aan dek. De vierkoppige bemanning zet zich schrap. Wenduine ligt gelukkig slechts op een vijftal mijl van Blankenberge. Na een uurtje varen zijn we voor de rotonde waar de zeewijding zal plaats vinden. Er zijn merkkelijk veel minder boten dan gewoonlijk, maar de Pollux van de Zeemacht is aanwezig wat een zekerheid is. Tijdens de voorbereidende briefing werden al een aantal opties genomen om het evenement in te korten wanneer de weersomstandigheden slecht zouden zijn. Felle wind en stortvlagen zorgden ervoor dat alles inderdaad ingekort werd. Het kruis en de vismanden werden niet opgehaald. De Jacqueline-Denise keerde veilig naar Blankenberge terug.

## Blankenberge - 10/07

De zeezegening van Blankenberge startte onder beter weer dan dit van Wenduine. Zowel de B1 als de B72 waren dus present op dit mooie evenement dat ook door de VRT via Eurovisie werd uitgezonden. Bij de kransneerlegging in zee proberen wij prominent aanwezig te zijn. Het blijft wel laveren tussen de grote groep vissersboten en zeiljachten die eveneens in de buurt van het vaartuig van de priester willen komen. Dit is met de twee erfgoedboten die niet zo wendbaar zijn een hele opdracht.

Wij hadden dit jaar wat minder opstappers mee dan voor de coronajaren. Allicht moet dit opnieuw op gang komen.

Rond 11 uur na de zegening worden de flairs en de raketten ontstoken. Dit houdt altijd enig risico in. Het ongeluk op het strand waarbij een van de danseressen door een raket gekwetst werd bewijst jammer genoeg dat het niet risicoloos is. Aan boord wordt ook telkens aandacht besteed aan het veilig afsteken van de flairs en raketten. Wij houden telkens enkele emmers water gereed om een ongeval te vlug af te zijn. Geregeld doen wij een inzameling van verlopen flairs wat altijd redelijk lukt. Het is altijd opletten geblazen gezien ook wij voor verrassingen kunnen komen te staan zoals ook dit jaar weer bleek.



De B72 met minder goed weer aanwezig te Wenduine  
weer



De zeezegening te Blankenberge met beter  
weer

## De Maatjes



 **BLANKENBERGE** / Samenleving

## Eerste maatjes aan wal in Blankenberge

In Blankenberge bracht de Scute B1 St Pieter zaterdagmiddag de eerste maatjes aan wal, en...  
19:19

De bemanning van de Sint Pieter bij de verscheping van de maatjes



Ons wereldvermaard Wulloks & Jeneverkraam tijdens de Maatjes

## **Paravang Feesten - 7/08/2022**

De Scute stond opnieuw present met onze Scutestand: WULLOKS & JENEVER.

De diversificatie van ons aanbod met Kibling is niet gerealiseerd geweest omwille van het ontbreken van de nodige nieuwe investeringen. De “try out” op de erfgoed dag was niet overtuigend.

Maar de wullocks en jenever deden het goed. Wij verkochten 23kg en waren wat vroeg uitverkocht. Het is altijd moeilijk in te schatten hoeveel we op zo'n evenement zullen verkopen. Veel hangt af van de weersomstandigheden. Bij heel mooi weer zitten alle toeristen op het strand en bij regenweer ziet met geen kat.

Al bij al mogen wij dus van een geslaagd evenement spreken. Dank aan de “bemanning” van de stand en de wullocks koks die opnieuw hun beste beentje (wullok) hebben voorgeschoten.

## **Klassieke Schepen Nieuwpoort - 11/08 tot en met 15/08/2022**

Onder impuls van Roger Linthout wordt sinds enkele jaren halfweg augustus, een evenement voor klassieke schepen georganiseerd. Telkens blijkt dit een aangename gebeurtenis te zijn waar de liefhebbers van klassieke schepen elkaar terugvinden voor een gezellig weekend. Op zaterdag en zondag worden alle schepen opgesteld voor het grote publiek dat telkens in grote getale de meer dan twintig schepen bezoekt.

In het kader van de vertegenwoordiging van het Blankenbergs visserserfgoed houden wij er aan om telkens met de B1 en de B72 aanwezig te zijn. Ondertussen hebben wij in Nieuwpoort ook goede banden ontwikkeld met de organisatie van Gilbert Allewereld die in Nieuwpoort aan de restauratie van de Watsonreddingsboot werkt.

Op donderdagmorgen, 11 augustus, vertrokken de Sint Pieter en de Jacqueline-Denise naar Nieuwpoort. Een zeer licht Oostelijk briesje liet niet veel meer toe dan op motor naar onze bestemming te varen. De bemanning van beide schepen maakte ondertussen gebruik om aan boord de noodzakelijke klusjes op te knappen. De B1 was reeds rond 8 uur vertrokken om het afgaand getij mee te hebben. De B72 volgde een uur later maar zou de B1 wel inhalen. De tocht verliep voorspoedig en rond de middag meerden wij aan bij de Koninklijke Nieuwpoortse Jachtclub.

In de namiddag trokken wij met de bemanning naar de loods van Gilbert Allewereld om de restauratiewerken aan de Watson te bezichtigen. Tot onze grote en aangename verrassing was de renovatie al ver gevorderd. Proficiat aan de initiatiefnemers.

Op vrijdag 12/08 werden wij met een drink, op het ponton, hartelijk verwelkomd door het organiserend comité van de Endlich. Herman Dewit – Rosita Tahon en Etienne Wauters verzorgden aan boord van de JD de muzikale omlijsting van de leuke receptie.

Zaterdag en zondag was het snikheet. Een ware hittegolf teisterde onze regio en de bemanningen van de schepen die klaar stonden om het grote publiek te ontvangen hebben het geweten. Gelukkig konden wij met onze zeilen onze dekken wat afschermen en hadden wij van Johan Louwage een goede ijsbak meegekregen waarmee we tenminste toch wat drank konden koelen.

Wij hadden gevreesd dat de hittegolf het publiek zou weghouden, maar dit was niet het geval. Heel wat gezinnen met kinderen kwamen langs en waren zeer geïnteresseerd.



De B72 Jacqueline-Denise en de B1 Sint Pieter te Nieuwpoort voor de Klassieke Schepen Nieuwpoort

### Een leuke en zeer interessante ontmoeting:

Opeens stond ze daar aan boord van de JD .... **Michoe Larsen**.

Zij is de kleindochter van Margerite Lenaerts, zus van Charles Lenaerts, de laatste eigenaar van de Jacqueline-Denise. Zij wist dat wij met de JD in Nieuwpoort zouden liggen en voor haar was het de gelegenheid om aan ons haar verhaal te doen.

Het was destijds gebruikelijk dat bij het in gebruik nemen van een nieuwe vissersboot voor de naamgeving dikwijls de namen van familieleden gebruikt werden. Michoe wist ons te vertellen dat Charles twee dochters had: Jacqueline en Denise. Zo is de O72 aan haar naam gekomen.

Wij herinnerden ons ook dat - jaren geleden - toen wij in Oostende voor Oostende voor Anker daar met de JD lagen, wij ook bezoek hadden gekregen van iemand van de familie die ons wist te melden dat Jacqueline en Denise ondertussen in de 90 jaar waren. Wij hadden toen gehoopt van hen nog eens tot aan de JD te krijgen om van hen een foto te kunnen nemen. Maar hun leeftijd belette hen om tijdens de grote drukte op de pontons, nog tot bij ons te komen. Een gemiste kans.

Ondertussen blijkt dat Denise overleden is. Van Jacqueline had Michoe geen nieuws. Blijkt dat de zoon van Denise in Oostende een viswinkel zou uitbaten. In elk geval kregen wij van Michoe Larsen een interessant verhaal te horen.



Michoë LARSEN met een mooi verhaal over haar verre familieleden Jacqueline en Denise Lenaerts naar wie de B72 genoemd is.

## **Ostrea Rose Classic Race - 18 /09/2022**

De woensdag voor het weekend van 17 en 18 september wezen de weersvoorspellingen al weinig goeds aan. Windkracht 5 à 6 met pieken van 7 Bf ! Het werd dus spoedberaad bij de organisatie. We moesten een moeilijke beslissing nemen en opteren voor een aflassing van het evenement. Er waren reeds 42 boten ingeschreven en sommige van hen waren in Blankenberge al toegekomen. Het weer beterde niet, wel in tegendeel. Op vrijdag 16 en zaterdag 17 september bleef het waaien van uit het Noordwesten met hoge golfslag als gevolg. Iedereen werd verwittigd dat wij zouden aflassen. Maar gezien al heel wat schippers en bemanningen aanwezig waren werd de receptie op zaterdagavond niet afgeblazen.

Onverhoopt zakten meer dan 26 schippers met hun bemanningen samen met een hele schare sympathisanten af naar de Scuteloods om het optreden van de Live Sailing Band van de VNZ jachtclub mee te maken. De LSB kon de meer dan 100 aanwezigen in de Scuteloods enthousiasmeren. Niemand liet het aan zijn hart komen, ambiance volop tot in de late uurtjes. Veel schippers hadden begrip voor de beslissing en vonden die ook gezien de omstandigheden gepast.

Volgend jaar hopelijk beter weer. Het zou de 10<sup>e</sup> editie geweest zijn. Het was ook de eerste keer dat de Ostrea Rose moest geannuleerd worden.

## 2.2 De Scute – Cultureel Ambassadeur van Blankenberge.

### Erfgoeddag - 24/04/2022

Erfgoeddag was opnieuw een succes. Meer dan 120 personen bezochten de werf en het Scutemuseum. Dit jaar startten wij met twee nieuwe initiatieven :

- De Scute shop :  
Onder impuls van Claire en Katelijne werd de Scute shop opnieuw geïnstalleerd. Het assortiment merchandising werd uitgebreid met snijplanken, gemerkte oude schaven, theelichthouders, enz.
- Scute snacks :  
Naast onze alom bekende Wullocks & Jenever pakten wij dit jaar uit met een nieuw experiment : **Kibling** ! Frank Demeester en familie namen het initiatief en verzorgden de stand. Indien het experiment zou slagen zouden wij ons aanbod op de haven- en paravangfeesten met dit item kunnen uitbreiden.

### Open Monumenten dag - 11/09/2022

Thema : duurzaamheid.

Ook hier was de opkomst goed ondanks het minder goede weer. Dit speelt ons altijd parten omdat onze loods aan de andere kant van het centrum van Blankenberge ligt. Bij minder goed of slecht weer vormt dit voor veel geïnteresseerden een hinderpaal om in weer en wind rond de haven te lopen. Dit jaar bezochten toch meer dan 115 personen onze werf en museum.







de Scute merchandising



Open schip tijdens Open Monumentendag en Paravangfeesten

## **2.3 De Scute – Internationaal Ambassadeur van de Vlaamse Kust.**

Onze tocht naar Gravelines hebben we omwille van het slechte weer en een bemanningsprobleem moeten cancelen.

We gingen met de Jacqueline-Denise wel naar Cadzand – Nederland. De bemanning werd er goed onthaald. Deze nieuwe haven net over de grens was een ontdekking.

## **2.4 De Toeristische Activiteiten van vzw De Scute.**

### **De Maatjes - 11/06/2022**

De Maatjes waren een succes. Het samenwerkingsverband met de Stad Blankenberge, de folkloregroep De Vrye Visscherye en het Shantykoor zorgden na twee jaar stilstand opnieuw voor een grote toeloop op de barcadaire. Gezien na de vernieuwing van de kaaimuren de barcadaire thans anders werd ingericht, onderging ook het Maatjesdorp een verandering. De nieuwe schikking heeft thans minder het uitzicht van een marktplaats. Maar dit kon de pret niet drukken.

Meer dan 800 maatjes werden verkocht. De opbrengst werd verdeeld over de drie organisaties.



BLANKENBERGE / Samenleving

### **Eerste maatjes aan wal in Blankenberge**

In Blankenberge bracht de Scute B1 St Pieter zaterdagmiddag de eerste maatjes aan wal, en...  
19:19

Het was dit jaar aan de B1 Sint Pieter om de maatjes binnen te brengen. Wij konden immers uitpakken met de nieuwe mast als blikvanger. Wij kregen in de pers de nodige aandacht voor ons evenement.

## De Paravangfeesten - 7/08/2022

De Paravangfeesten waren ook voor De Scute een succes. Onze in Blankenberge wereldvermaarde stand "Wullocks & Jenever" kende weer een grote toeloop. Wij verkochten die dag ongeveer 23 kg wullocks en heel wat jenever om alles door te spoelen. Dit was zeker dankzij onze goede wullocks-koks die het recept van Guido Ponjaert perfect gevolgd hebben en zeker ook dankzij een schare zeer goede verkopers die geen passant konden laten voorbijgaan zonder hem/haar van de 'Pralines van de Noordzee' te laten proeven.

We hielden tevens op de B1 en de B72 "open schip" nu we aan de erfgoedponton een eigen toegang tot de pontons hebben in het centrum van het evenement. Dank dus ook aan de Scuteleden die de ontvangst aan boord verzorgden en de vele geïnteresseerden te woord stonden. Dank ook aan Claude Van Rijssel die voor de gelegenheid zijn "authentiek plunje" had aangetrokken om zeker de lokale kleur te versterken.

## **2.5 De Scute en het Maritiem Erfgoed.**

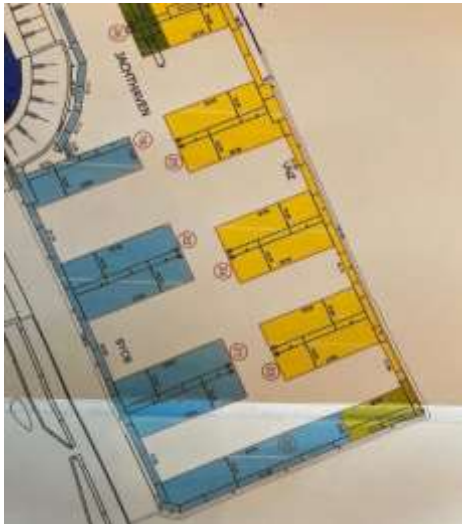
### **De erfgoedboten B1 Sint Pieter en B72 Jacqueline-Denise.**

#### De nieuwe erfgoedponton en toegangspoort.

Het heeft meer dan 10 jaar voeten in de aarde gehad. Veel vergaderingen en consultaties werden er aan gependend, maar uiteindelijk is het er toch van gekomen. De B1 Sint Pieter en de B72 Jacqueline-Denise kregen dit jaar uiteindelijk een eigen vaste plaats in de oude haven. Het is de plaats geworden waar wij al enkele jaren lagen in de hoek van de barcadaire en de Havenstraat. Dit is de historisch verantwoorde plaats gezien dit destijds de plaats was waar de Blankenbergse schuiten en later de garnaalkotters aangemeerd lagen. Het is toeristisch gezien ook de meest in het oog springende plaats waar de meeste wandelaars langs komen.

Toch is dit niet zonder veel moeite tot stand gekomen. Vooral voor de Scarphout Jachtclub was dit een moeilijkgegeven gezien zij hierdoor 6 ligplaatsen moesten afstaan. De club was daar niet gelukkig mee, maar na veel overleg werd een compromis gevonden waarbij de Jachtclub compensaties kreeg voor het verlies van de ligplaatsen.

De Scute wenst zeker te benadrukken dat wij de drie jachtclubs: Scarphout, Vrije Noordzee Zeilers en Vereniging voor Watersport Vlaanderen (VWV) zeer dankbaar zijn voor de jarenlange gastvrijheid die wij bij de drie clubs mochten genieten. De Blankenbergse Schuit heeft inderdaad sinds 1999 bij de drie clubs aangemeerd gelegen. Telkens konden wij op hun volledige medewerking en ondersteuning rekenen.



Dat de B1 en de B72 een eigen ligplaats hebben zorgt ervoor dat wij thans een autonomie hebben wat ons toelaat evenementen op de erfgoedponton te organiseren. Een eigen toegangspoort draagt hier ook toe bij.

### **Onderhoud van de B1 en B72.**

Houten schepen vragen veel onderhoud. Zeker met de jaren neemt de restauratienood toe. Gelukkig kunnen wij rekenen op een onverdroten inzet van de scuteleden om de nodige klussen uit te voeren en op de expertise van Jan Vandamme die ons met zijn kennis bijstaat.

### **De B1 Sint Pieter.**

De Sint Pieter werd in september 1999 te water gelaten. Deze datum wordt als het bouwjaar beschouwd, maar heel wat van de constructie is jaren ouder. De kiel werd in mei 1993 gelegd. De spanten werden in de daaropvolgende jaren aangebracht. De beplanking tussen 1996 en 1998.

Na zeven jaar (2007) werd de olmen beplanking vervangen door een eiken beplanking. De olmenziekte had het hout aangetast. Terzelfder tijd werden ook het voor- en achterdek vernieuwd.

In 2012 werd de vernieuwde Sint Pieter opnieuw plechtig te water gelaten. Nadien volgde elk jaar een groot onderhoud.

Dit jaar was de grote mast aan vernieuwing toe. De Scute met de hulp van Jan Vandamme vervaardigde in vier maanden tijd een nieuwe mast. Deze werd met de havenfeesten in mei plechtig ingehuldigd. (zie item : een nieuwe grote mast voor de Sint Pieter). Terzelfder tijd werd ook een gedeelte van het lopend want vernieuwd.

In het najaar werd de B1 opnieuw in de loods geplaatst voor het jaarlijks groot onderhoud.

De motor wordt grondig nagezien gelet op de motorpanne in mei tijdens de tocht naar Oostende voor Anker. Dit incident gaf ook aan dat de motor bij de volgende onderhoudsbeurt grondig moest nagezien worden. De injectoren werden uitgehaald en worden thans bij een firma bijgesteld. Blijkt ook dat de turbo verstopt zat. Ook deze werd hersteld.

Ook de winch (gebruikt om de zwaarden op te halen) werd gedemonteerd en nagezien. Herman Decroos paste de elektrische leidingen aan.

Voorts moesten een aantal dekplanken zowel in het voordek als in het achterdek vernieuwd worden, evenals twee kimwegers aan stuurboord. Probleem hier is het feit dat regenwater zeer nefast is voor houten schepen, zeker wanneer dit regenwater op bepaalde plekken blijft staan. Rotting is dan het gevolg. Voor een open schip zoals de Sint Pieter is dit een probleem. Ook de rompplanken dienden op enkele kleine lekkages nagekeken te worden. (François Dejonghe – Frank Demeester – Geert Van Hee – Frank Leentjes – Frank Panesi).

Tenslotte moesten wij ook de twee bilgepompen vernieuwen gezien deze verstopt waren geraakt door het vele zand dat in de boot was gewaaid. Zand afkomstig van de vernieuwde barcadaire waar het zand werd gebruikt om de stenen van de parking vast te leggen. Ook de frequenties van de radio moesten aangepast worden.

#### De B72 Jacqueline-Denise.

Ook de JD vergt een continu onderhoud. In het voorjaar werden de twee masten en de boegspriet voorzien van de nodige lagen vernis. Ook een aantal meertouwen en lopend want werden vernieuwd. Evenals de elektriciteitskabel die de JD van walstroom voorziet.

De kajuit werd herschilderd en de dekprisma's werden waterdicht gemaakt.

Volgend jaar zal ook een groot onderhoud noodzakelijk zijn.

De romp en dek zal moeten nagezien worden. Zowel schrijn- als schilderwerken zullen noodzakelijk zijn.

De huiken van de zeilen moeten vernieuwd worden.

De radio zal moeten geherprogrammeerd worden als gevolg van nieuwe Europese richtlijnen.

De motor moet een goede controle krijgen en de dieselfilters moeten vernieuwd worden.

## **2.6 Chronologisch Overzicht Zee-activiteiten 2022.**

De zeetochten zijn een belangrijk deel van onze activiteiten. Deze zijn wel geconditioneerd door de weersomstandigheden.

Met de B1 zijn wij beperkt tot een windkracht van 4 Beaufort en een golfhoogte van maximum 80 cm. De zeilcapaciteiten van een Blankenbergse Schuit zijn beperkt. Aan de wind zeilen is niet mogelijk, gezien de B1 logger getuigd is. Dragende winden zijn beter geschikt. Ook de mechanische voortstuwing heeft zijn beperkingen bij hoge golfslag. Gezien het schroef slechts een halve meter onder water steekt is de voortstuwing bij een grote deining niet zeer effectief.

De B72 kan wat meer wind en zeegang aan maar ook hier gaan wij met opstappers niet op zee wanneer de omstandigheden en de voorspellingen niet optimaal zijn. Gelet op de specifieke eigenschappen van de twee schepen zou het niet verantwoord zijn om met mensen die geen ervaring hebben op zee te gaan.

Omwille van deze omstandigheden moesten wij ook dit jaar een aantal zeetochten met groepen en families afzeggen.

Toch proberen wij zoveel mogelijk met de twee erfgoedboten op zee te zijn. Voornamelijk op de rede voor Blankenberge. Dit jaar werden op zondagvoormiddag met schipper Guy Merckaert en Peter Sabbe een aantal trainingstochten georganiseerd met een groep van zes jonge kandidaat bemanningsleden.

Daarnaast houden wij er aan om zoveel mogelijk aanwezig te zijn op alle maritieme evenementen aan onze kust. Onze dank gaat dan ook uit naar alle schippers en bemanning om van deze tochten een succes te maken.

## Zeetochten met de B 72 Jacqueline-Denise

DATUM	Activiteit	AANTAL PERSONEN
10/04	Rede Blankenberge : trainingstocht bemanning	10
19/04	Verleggen nieuwe ligplaats wegens baggerwerken	3
01/05	Rede Blankenberge : trainingstocht bemanning	6
08/05	Rede Blankenberge : trainingstocht bemanning	7
17/05	Blankenberge – Oostende : Oostende voor Anker	8
22/05	Oostende – Blankenberge : terugtocht na OVA	6
28/05	Vlootparade Blankenberge : Havenfeesten	6
06/06	Blankenberge – Wenduine : Zeewijding	4
12/06	Rede Blankenberge : Toertocht	7
03/07	Blankenberge – Zeebrugge : toertocht	6
08/07	Rede Blankenberge : toertocht	7
10/07	Rede Blankenberge : zeezegening Blankenberge	6
17/07	Rede Blankenberge : toertocht	5
21/07	Rede Blankenberge : toertocht – vuurwerk	5
24/07	Rede Blankenberge : tocht met opstappers	10
11/08	Blankenberge – Nieuwpoort : Klassieke Schepen Nieuwpoort	7
15/08	Nieuwpoort – Blankenberge : terugtocht	5
21/08	Blankenberge – Cadzand – Blankenberge : toertocht	6
02/11	Blankenberge – Oostende – Blankenberge : toertocht	6
	TOTAAL :	<b>120</b>

## Zeetochten met de B1 St. Pieter

DATUM	ACTIVITEIT	AANTAL PERSONEN
15/05	Rede Blankenberge - proefvaart	7
17/05	Blankenberge – Oostende : Oostende voor Anker	9
22/05	Oostende – Blankenberge : terugtocht na OVA	8
10/07	Rede Blankenberge : Zeezegening Blankenberge	6
7/08	Rede Blankenberge : groep	12
11/08	Blankenberge – Nieuwpoort : Klassieke Schepen Nieuwpoort	6
15/08	Nieuwpoort – Blankenberge : terugtocht K.S.Nieuwpoort	4
13/08	B1 uit het water met kraan North Sea Boating	4
	<b>TOTAAL</b>	<b>56</b>

Totaal 27 tochten met in totaal **176** personen aan boord (bemanning inclusief)

### Tochten voor de Vlaamse Kust en Schelde:

Aanmeerhavens : Oostende - Nieuwpoort - Zeebrugge

### Tochten buitenland

Aanmeerhavens : Cadzand (NI)





**Scute museum**

Aantal evenementen – aantal bezoekers

DATUM	BEZOEKERS	AANTAL PERSONEN
12/05	Blankenbergse senioren	14
22/06	Groep mindervaliden Tienen	9
25/06	Groep KWB Leest	22
16/07	Prof. Van Hooydonck	2
28/07	Modelbouwclub Oostduinkerke	7
27/08	Serviceclub Mars & Mercurius	25
10/08	Davidfonds Zemst	20
14/11	Scheepsbouwers uit Lorient - Frankrijk	2
11/12	Het Galioen De Haan: teambuilding personeel	14
	<b>TOTAAL</b>	<b>115</b>

Dit jaar kenden wij wat minder bezoekers. Na twee jaar zonder grote activiteit moet dit allicht opnieuw op gang komen. Soms wordt het bezoek aan het museum ook gekoppeld aan een zeetocht met een van de erfgoedboten. In augustus en september kenden wij een hele periode van harde wind waardoor een zeetocht met publiek uitgesloten was. De aanvragers besloten dan om een alternatief te zoeken waardoor ook het bezoek aan het museum afgevoerd werd.

**BEZOEKEN****KWB LEEST**



**Davidfonds Zemst**



**Blankenbergse Senioren**



**Natuurpunt Blankenberge**



**Het Galjoen De Haan**

### Herinrichting en renovatie van het Scutemuseum.

Het museum werd in 2007 onder impuls van voorzitter Antoon Vandamme ingericht door Pol Decler. Het was destijds Schepen van cultuur: Kathy Verburch die het museum officieel inhuldigde.

Het museum herbergt een collectie items die verzameld werden door de Scuteleden en milde schenkers. Het gaat hier voornamelijk om maquettes, foto's van de visserij in Blankenberge, navigatieapparatuur, werkmateriaal, enz.

Het museum werd aangevuld met de collectie Ciriac Bayot dat voornamelijk bestaat uit gebruiksvoorwerpen uit een vissershuisje en werkmateriaal van de sloopstimmerman en de smid. (eigendom van de stad Blankenberge)

Later werd een collectie boeken (restant van het museum van de vuurtoren) toegevoegd.

Het museum is klein en probeert een maximum aan info te geven over het visserijverleden van Blankenberge. De bezoeker moet het ook vooral hebben van de uitleg van de gids.

Gidsen waren destijds Pol Decler, Marcel Verbruggen, Frank Panesi. Sinds het wegvallen van Pol Decler werd zijn taak overgenomen door Jan Baert en Daniel Lefebvre.

Het museum bestaat thans 15 jaar en is qua samenstelling en lay-out gedurende deze periode niet veel veranderd. Ondertussen bezochten door de jaren heen ongeveer een 1500 mensen het museum.

Sinds enige tijd wordt de nood aan gevoeld om het museum te renoveren. Heel wat musea richten regelmatig thema tentoonstellingen in om de bezoeker te confronteren met nieuwe aspecten van het onderwerp. Zo ook voor ons museum dat de geschiedenis van de Blankenbergse visserij en onze eigen Scute-geschiedenis behandelt.

In samenspraak met Jan Baert, Daniel Lefebvre, Claire Baeyens en Frank Panesi wordt thans een voorstel aan het bestuur voorgelegd.

Er wordt ook onderzocht in welke mate wij beroep kunnen doen op de expertise van Kustergoed om het nieuwe concept te realiseren.

## 3. PROJECTEN

### 3.1 Lopende projecten.

#### **De Atkin Vintage Sloep afgewerkt**

Na twee jaar vertraging door het gekende pandemieprobleem werd de Atkin Vintage sloep uiteindelijk afgewerkt.

Op vrijdag 22 mei (de tweede dag van de havenfeesten) kon Neptunus de sloep toelating geven om het ruime sop te kiezen.

De sloep werd “**JOFRA**” gedoopt naar de bouwers ervan: Johan en Frank.

De sloep werd onder ruime belangstelling te water gelaten aan de helling aan de jachtclub VVW.

Tjerk Pillen haalde een exemplaar van zijn ruime collectie oude Sea Gull's van stal waarmee Jofra naast zijn twee roeispanten ook een mechanische voortstuwing kreeg. Tijdens de havenfeesten kreeg de Atkin sloep een mooie plaats tussen de twee Blankenbergse erfgoedboten, en werd hij tijdens de vlootparade op zaterdag aan het grote publiek geshowd.

De Scute is fier op haar nieuwe aanwinst en diegene die het bouwden. Een bericht met foto's werd naar de Amerikaanse Aktinwerf gestuurd. Wij kregen felicitaties terug.

#### **De Sainte Yvonne.**

De Sainte Yvonne staat in de loods te wachten op een verdere afwerking. In de verlopen periode werd verder aan het dek gewerkt. Eind dit jaar zijn er onderhandelingen gestart met de Scheepswerven Jan Vandamme om uiteindelijk uitsluitel te bekomen over de toekomst van deze schuit. Thans is de romp eigendom van Jan Vandamme, de Scute werkt aan de verdere opbouw. Er moet dus duidelijkheid geschapen worden hoe dit verder moet. Blijft de SY eigendom van Jan Vandamme of neemt de Scute deze schuit over, mits een redelijke overname of evolueren wij naar een “joint-venture” tussen de twee?

## DE ATKIN VINTAGE SLOEP



Johan Louwage en Frank Demeester fier met hun realisatie



Neptunus doopt Jofra



Johan en Frank zien dat het goed is, Jofra doet het goed in het water.



Tjerk Pillen installeerde een gereviseerde Sea Gull buitenmotor op de sloep



Een nieuwe aanwinst voor De Scute en Blankenberge

## **3.2 Nieuwe projecten.**

### **Een nieuwe grote mast voor de B1 Sint Pieter.**



*Een nieuwe mast voor een Blankenbergse Schuit. De oude mast wordt gestreken, de nieuwe ligt klaar op de tonnen. (foto geschonken door Jan Vandamme)*

### **De noodzakelijkheid om de mast te vernieuwen.**

De B1 St.Pieter was toe aan een nieuwe grote mast. De huidige mast prijkte sinds de tewaterlating op 10 september 1999 op de kiel van de Blankenbergse schuit. De ombouw van de prachtige Lariks tot een mooie mast dateerde al van enkele jaren voordien. De mast was dus bijna 25 jaar oud en had zijn beste tijd gehad.

De ervaringen met de bezaanmast van de Jacqueline-Denise, het ongeval met de giek van de Nele en de controle van de mast van de B1 Sint- Pieter, hebben ons tot voorzichtigheid aangezet. Uiteindelijk bleek dat de grote mast van de B1 omwille van veiligheidsredenen vernieuwd moest worden.

### **De constructie van de nieuwe mast.... Een proeve van vakmanschap – een boost voor de Scuteleden na twee jaar corona.**

Onder de begeleiding van Jan Vandamme werd een nieuwe mast in de loods van de Scute vervaardigd door de Scuteleden onder leiding van Johan Louwage.

Jan Vandamme bestelde bij de firma Leirman uit Gistel een lading Oregon Chrono. De balken werden in de zagerij reeds in de juiste hoek gezaagd zodat de samenstelling van de diverse stukken op een vlotte manier zou kunnen gebeuren. Aanvankelijk begon een kleine ploeg van 5 à 7 man met het verzagen van de “scarfs”, nodig om de drie balken aan elkaar te lijmen om zodoende de lengte van 13 meter te bereiken. Eens dit voor elkaar volgde het in elkaar passen van de 12 lengtes tot we een mast bekwamen. We deden een eerste proef met de constructie van de binnenmast. Dit verliep buiten alle verwachting meteen goed. De binnenmast loopt tot 5 meter hoog en moet de niet verstaagde mast de nodige sterkte geven. Daarna volgde de eigenlijke mast. Voor de verlijming en de samenstelling waren meer dan 20 Scuteleden nodig. En ook dit kregen wij voor elkaar. Heel wat leden reageerden enthousiast op de oproep. Binnen een halve dag realiseerden wij de verlijming van de 12 delen en stelden wij de mast samen. Een boost voor een vernieuwd elan na twee jaar coronastilte.

Daarna volgde nog de constructie van de top en de mastvoet. Ook het **lopend** want en de voorstag werden vernieuwd. Er werd gekozen om de mast in te oliën in plaats van te vernissen. Hiervoor werd lijnzaadolie gebruikt. De top van de mast werd zoals gebruikelijk in het wit geverfd.

Uiteindelijk was de mast in april 2022 klaar. Op 14 april plaatste Steve Wittevrongel en de Scuteleden de nieuwe mast op de Sint Pieter. Een hoogdag voor De Scute.

Op vrijdag 27 mei werd de mast tijdens de havenfeesten plechtig ingehuldigd in aanwezigheid van het stadsbestuur van Blankenberge, de sponsors die via een crowdfunding de nodige fondsen bij elkaar hadden gebracht en een hele schare belangstellenden. Fier werd de Scutevlag gehesen.

De daaropvolgende proefvaarten zijn voorspoedig verlopen. De stabiliteit van de sloep bleek voldoende goed bewaard. De mast deed het goed.

## **ETWIE - De film**

Het project had de interesse gewekt van de Expertisecel voor Technisch, Wetenschappelijk en Industrieel Erfgoed uit Gent: ETWIE. (cfr. : <https://etwie.be> ). Hun project: “Focus Vakmanschap” voorziet in het bewaren van ambachten die dreigen in de vergetelheid te geraken. Dit project is een samenwerking van Bokrijk, Vakmanschap & Erfgoed, Centrum Agrarische Geschiedenis, Cemper, Histories, Parcum, ETWIE, FARO en Werkplaats Immaterieel erfgoed. Tegen 2023 wordt een toolbox ontwikkeld voor het documenteren, delen en activeren van het erfgoed van vakmanschap.

De constructie van een mast voor de unieke replica van een Blankenbergse Schuit beantwoorde volledig aan de doelstellingen van het project “Focus Vakmanschap”. ETWIE heeft het hele productieproces op film vastgelegd. De realisatie van een dergelijke film kan zeker bijdragen tot de uitstraling van het Blankenbergs maritiem erfgoed.

De Scute is deze organisaties en vooral Etwie enorm dankbaar voor deze opportuniteit waarmee ons project en onze vereniging in de kijker wordt gezet. Onze dankbaarheid gaat zeker uit naar Lieselot Cornelis, Joost Van Deuren die als vertegenwoordigers van Etwie dit project ondersteund en begeleid hebben. En evenzeer naar Alexander Kerkhof – Cameraman van Feathers on Wings die heel het proces van de bouw op film heeft gezet.



## **DANK**

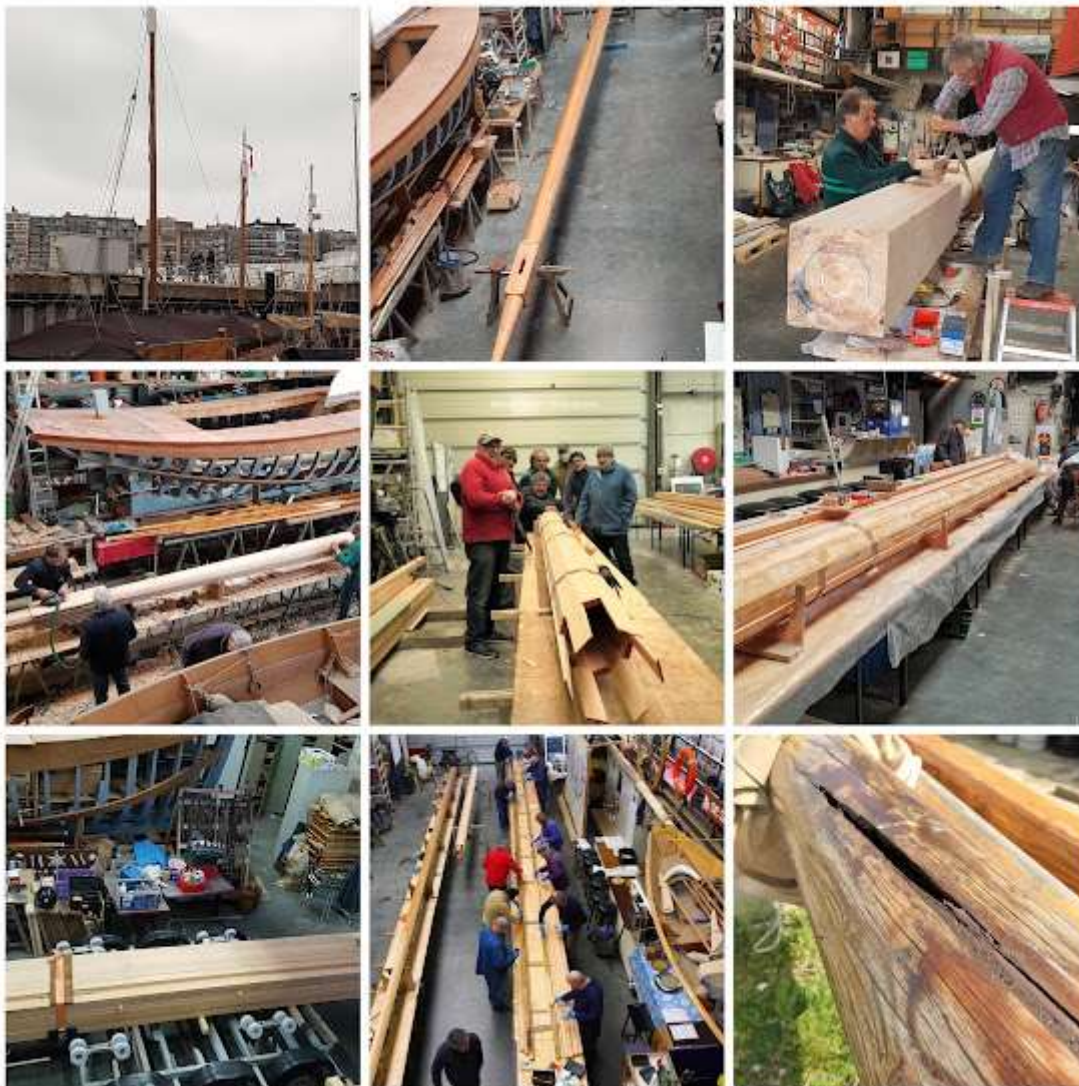
Dank ook aan de sponsors die via een crowdfunding een rond bedrag van 6.000 euro samenbrachten. Met deze som kon op 500 euro na het gehele project gefinancierd worden.

### **Sponsoren het project :**

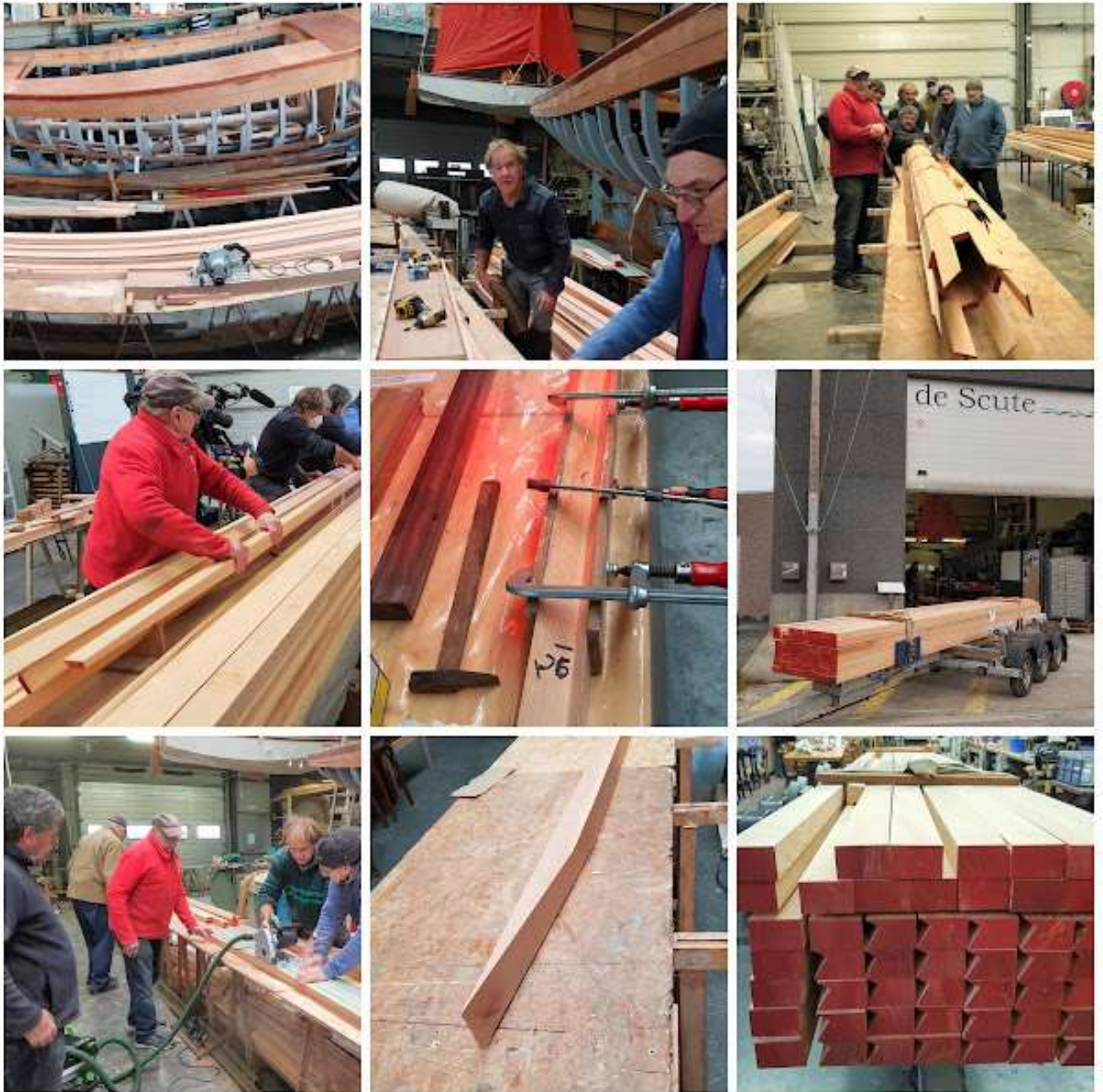
Live Sirett - Guy Merckaert - Christophe en Lieve Beekmans-Peere - dhr.&mevr. Chilens-Schoemakers - Joeri en Marieke Barth-Demeester - Frank Demeester - Vlaamse Actieve Senioren Blankenberge - dhr.& mevr. Loosvelt-De Belder - Hans De Vliegheer - Frans Jacobs - Jan Rosselle - Antoon Vandamme - Christine De Vos - Freddy Philips - Simonne Van Den Bussche - Agence Callier - Rudi en Claire De Cock-Baeyens - Ververs Reclame - Daniel Bossier - Frank Panesi.



## EEN NIEUWE MAST VOOR DE B1 Sint Pieter



## Start van het productieproces



Samenstellen van de mastelementen met de Oregon-Chrone elementen,  
Het verlijmen van de “scarfs” tot de gewenste lengte van 13 meter.  
Constructie van de binnenmast.

Constructie van de binnen- en de buitenmast.



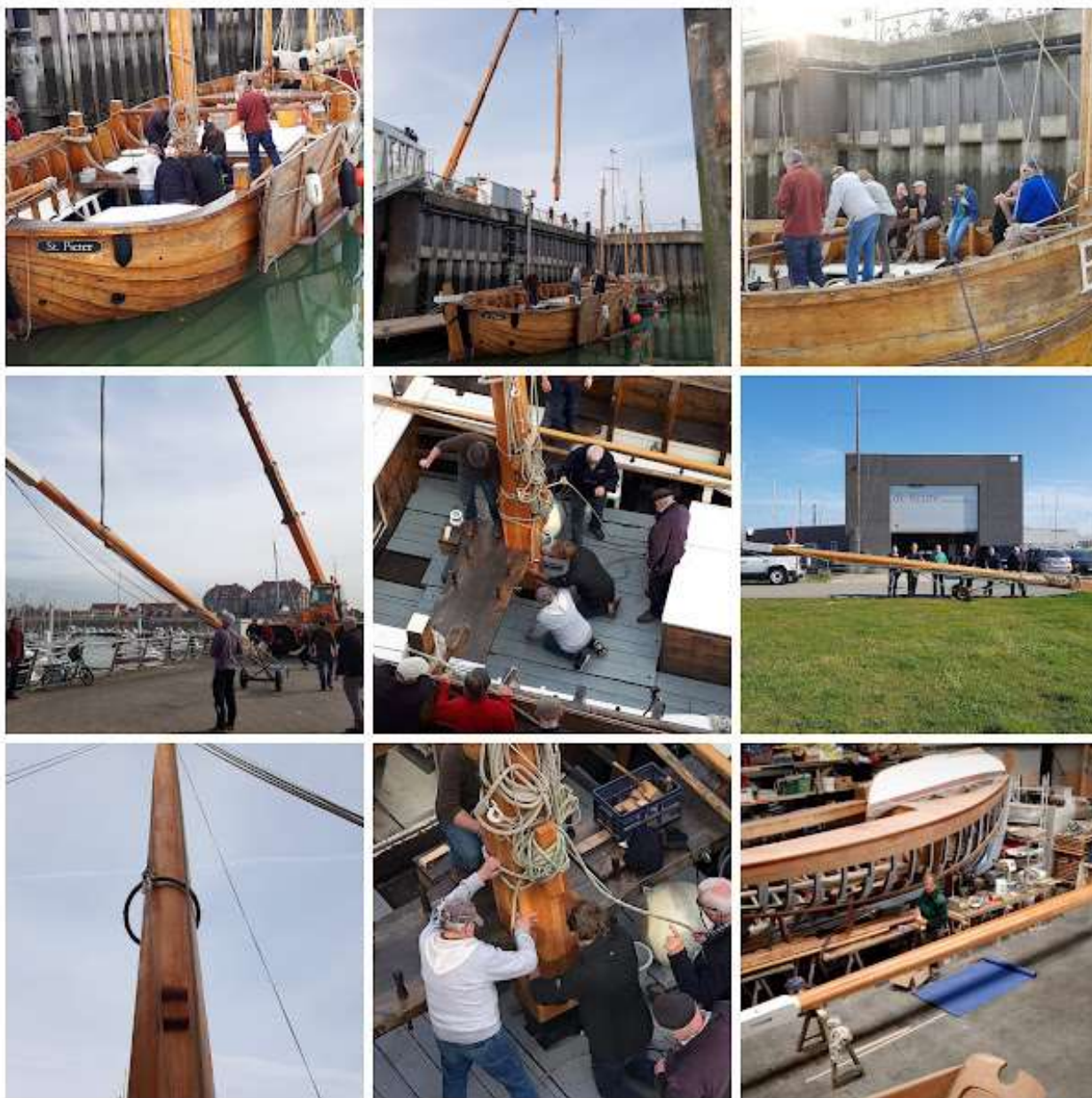
## Constructie van de masttop en mastvoet



Afwerking van de mast met klampen, ruimte voor de schijf waar de grootzeilval over loopt – constructie van een nieuwe voorstag.



Plaatsing van de nieuwe mast door Steve Wittevrongel en het Scuteteam.



## DE BOUWPLOEGEN



Een deel van de bouwploeg met supervisor Jan Vandamme - Foto © Martin Corazolli



De grote ploeg die de mastelementen samen stak



De mast staat er op : de Scuteploeg met Steve Wittevrongel (eerste van links) die de mast plaatste !



## DE FILM



Alexander Kerkhof van Feathers on Wings en Daniel Lefebvre zorgen voor de opnames voor de film over de constructie van de nieuwe mast voor de B1 Sint Pieter.

## 4. SAMENWERKINGEN

De Scute werkt uiteraard samen met de Stad Blankenberge, Shantykoor Blankenberge en De Vrije Visscherye, bij de organisatie van de maritieme evenementen in Blankenberge zoals daar zijn: de Maatjes, de Havenfeesten, de Paravangfeesten. Dit jaar luisterde het Shantykoor ook de inhuldiging van de nieuwe mast op met een optreden aan boord van de Sint Pieter.

Met de jachtclubs: VVW, Vrije Noordzee Zeilers, Scarphout, hebben wij een goede samenwerking wanneer het er op aan komt om bijvoorbeeld bij baggerwerken een tijdelijke andere ligplaats te vinden. Verder werken wij graag samen bij maritieme evenementen in de haven.

Dit jaar hadden wij een uitzonderlijke samenwerking met het Expertisecentrum voor Technisch, Wetenschappelijk en Industrieel Erfgoed uit Gent rond het Project Vakmanschap. (zie info rond de realisatie van de nieuwe mast voor de Sint Pieter)

## 5. DE SCUTE vzw

### 5.1 Viering 30 jaar De Scute.

De Scute heeft dit jaar 30 jaar activiteiten als maritieme erfgoedvereniging van Blankenberge achter de rug. Reden genoeg dus om al onze verwezenlijkingen en inzet in de verf te zetten.

Het was Herman De Wit die destijds het initiatief nam om samen met Daniel Bossier en enkele anderen de voorbereidende gesprekken te voeren om tenslotte op **14 september 1992** met 12 personen van divers pluimage, samen te komen op het appartement van Achiel Wittevrongel in de Waterkasteelstraat te Blankenberge om de **De Scute** te stichten. Zij hadden een ambitieus plan opgevat om een authentieke replica van een Blankenbergse Schuit te bouwen.

En ondertussen zijn wij 30 jaar verder.

Wie had destijds kunnen bevroeden dat De Scute 30 jaar later met twee erfgoedboten het Blankenbergs visserijepos zou vertegenwoordigen op de vele maritieme evenementen in binnen- en buitenland. En verder een terrein zou uitbaten met een zelf gebouwde replica van een loodskotter die als clubhuis dient, de bouw van een Dory en een Atkin sloep realiseerde, de restauratie van een Mirror op zich nam. Een museum realiseerde dat de visserijgeschiedenis van Blankenberge evoceert. De Scute participeert aan de havenfeesten, de paravangfeesten en aan de basis ligt van "De Maatjes", deel neemt aan Bel Lumière met ons viskraam "Wullocks & Jenever" – wereldbekend in Blankenberge, en heel wat andere evenementen zoals Erfgoed- en Open monumentendag. De Scuteloods zag ook al opvoeringen van toneelstukken in samenwerking met andere verenigingen en de Stad Blankenberge.

Kerstconcerten, Drie Koningen zingen, Scutefeesten, mosselsoupers, merchandising, subsidiedossiers bij diverse instanties, gulle schenkingen en uiteindelijk ook betoelaging door de Stad Blankenberge zorgden voor de financiering van al deze projecten.

De Scute is als maritieme ambassadeur van de visserijgeschiedenis van Blankenberge niet meer weg te denken. De Scute is aanwezig op de meeste maritieme evenementen in binnen- en buitenland. Oostende voor Anker, Klassieke Schepen Nieuwpoort, Zeewijdingen, Water-rAnt Antwerpen, visserijfeesten in diverse havens. Ook in Frankrijk, Nederland en Groot Brittannië onderhouden wij goede contacten met collega-maritieme erfgoedorganisaties en waren wij met de B1 en de B72 aanwezig.

Het spreekt dan ook vanzelf dat wij deze verjaardag niet zomaar konden laten voorbij gaan zonder al deze prestaties in de verf te zetten. Prestaties van al onze leden, vrienden en occasionele medewerkers die gedurende al die jaren door hun zeer gewaardeerde inzet en onverdroten enthousiasme garant stonden en staan voor al de projecten die gerealiseerd werden en de bestaande interesse voor het Blankenbergs maritiem- en vissersverleden levendig houden.

Wij kozen voor twee evenementen om deze verjaardag in de verf te zetten.

Een tentoonstelling in het oud stadhuis van Blankenberge van vrijdag 21 tot en met zondag 23 oktober en een diner voor alle leden in het restaurant CABO op 22 oktober.

De tentoonstelling gaf een overzicht van al onze realisaties over de afgelopen 30 jaar. De tentoonstelling werd op vrijdag 21/10 geopend door Cathy Kamoen, Schepen van Cultuur in aanwezigheid van een delegatie van het stadsbestuur geleid door de burgemeester dhr. Björn Prasse en meer dan 100 belangstellenden. Bij deze gelegenheid stelde Claude Van Rijssel zijn boek "Lofrede aan de Noordzee" voor, waar De Scute en de B1 Sint Pieter een hoofdstuk in vormen.

Wij mochten gedurende het weekend een 362 bezoekers ontvangen.

Onze dank gaat naar de scuteleden die meehielpen om de tentoonstelling te realiseren en speciaal naar Daniel Lefebvre die instond voor de realisatie van de infoborden die de diverse projecten van De Scute op een duidelijke wijze illustreren.

Op zaterdag 22/10 boden wij in het restaurant Cabo de leden van De Scute een diner aan als een welverdiende DANK U WEL aan alle leden die zich gedurende al die jaren belangeloos ingezet hebben voor onze vereniging.

Wij mochten dhr. Frits Dewaele ontvangen als vertegenwoordiger van onze koepelorganisatie Water Erfgoed Vlaanderen en dhr. Joost Van Deuren als vertegenwoordiger van Etwie.

Na het diner konden wij een preview van de film over de constructie van de nieuwe mast vertonen. Met dank aan Dries Schaballie voor het gebruik van de speciale beamer en de organisaties Bokrijk en Etwie voor de toelating om de film te vertonen.

## Tentoonstelling 30 jaar DE SCUTE in het Oud Stadhuis Blankenberge



## 5.2 Leden.

### IN MEMORIAM

#### LIVE SIRETT



Live was een prominent lid van De Scute. Reeds van bij de bouw van de B1 Sint Pieter was zij actief in onze vereniging. Zij hielp daadwerkelijk mee aan de bouw en kreeg zo bij ons de bijnaam van “*miss karboline*”. Toen wij met boomstammen een stelling bouwden rond de romp van de Sint Pieter nam zij onder andere het karwij om al die stammen met karboline in te smeren voor haar rekening. En toen wij halfweg de jaren 90’ het ook financieel wat moeilijker hadden sprong zij bij. Ook nog recent, bij de crowdfunding voor de nieuwe mast voor de Sint Pieter, sponsorde zij een fundamentele bijdrage zonder dewelke wij de volledige financiering niet hadden kunnen realiseren.

Later toen haar gezondheid het liet afweten zagen wij haar wat minder, maar zij is De Scute altijd in haar hart blijven dragen. We zagen haar graag op de belangrijke momenten bij De Scute langskomen. Op de grote maritieme evenementen en onze opendeurdagen op Erfgoed- en Openmonumentendag werd haar aanwezigheid altijd opgemerkt. En op de algemene ledenvergadering had zij altijd het hart op de tong en stelde onomwonden de zaken zoals zij ze zag. Haar suggesties en opmerkingen werden gerespecteerd want zij had bij de Scute “recht van spreken” als grote dame van De Scute.

Wij zullen haar missen.

De uitvaartplechtigheid vond plaats op zaterdag 10 december 2022 om 13 uur in de aula van het crematorium Blauwe Toren, Zeelaan 2 te Dudzele. De Scute werd vertegenwoordigd door de voorzitter. Er werd een bloemstuk bezorgd.

## Ledenbestand.

De Scute telt 50 leden. Sinds dit jaar wordt voor het eerst lidgeld gevraagd. Hiermee breken wij een traditie van 30 jaar. Voorheen droegen alle leden bij aan de vereniging door hun inzet bij de uitvoering van onze projecten. Omwille van de moeilijke financiële toestand, veroorzaakt door de coronaperiode, en de vooruitzichten van een dure financiering voor de constructie van de nieuwe mast voor de Sint Pieter en toekomstige projecten werd dit jaar voor het eerst lidgeld gevraagd. Het was hartverwarmend vast te stellen dat bijna alle leden dit lidgeld betaald hebben.

## 5.3 BESTUUR.

### Raad van Bestuur.

Vergaderingen op: 23/01 en 27/11/2022



Kathy Camoen – Frank Panesi – Peter Sabbe – Etienne Wauters – Luc De Taeye  
Schepen            voorzitter            ondervoorzitter            secretaris            penningmeester  
van Cultuur

Huidige samenstelling van de raad van bestuur :

BOSSIER Daniël : afgevaardigd beheerder  
BUSSELOT Dirk  
DEMEESTER Frank  
DE TAEYE Luc : penningmeester  
DE WIT Herman  
KAMOEN Kathy: gemandateerde stadsbestuur Blankenberge  
LEFEBVRE Daniel  
LOUWAGE Johan  
PANESI Frank : voorzitter  
PONJAERT Guido  
SABBE Peter : ondervoorzitter  
VANDERSCHAEGHE Erve  
WAUTERS Etienne : secretaris

De raad van bestuur besliste onder meer :

- Organisatie van de maritieme evenementen
- Organisatie van de viering van 30 jaar De Scute
- Samenwerking met andere Blankenbergse organisaties
- Een Scute-logo en een QR code op de poort van de loods
- De installatie van een groot projectiescherm voor films in de loods
- Aanpassing van onze statuten aan de vernieuwde wet op de Vzw's

### **Algemene vergadering vzw De Scute.**



De algemene vergadering van de Scute kwam samen op 6 maart 2022 in de Pekelput te Blankenberge.

Beslissingen :

- Johan Louwage en Frank Demeester werden in het bestuur opgenomen.
- Goedkeuring van het jaarverslag 2021, de financiële balans 2021 en de begroting 2022
- Nieuwe leden – lidgeld – nieuwe bemanningsleden
- Campagne 2022
- Middelen om de loods en het museum toegankelijker te maken voor het grote publiek – renovatie – organisatie van gidsenopleiding.

## **5.4 De Scute en de media.**

**Website** : [www.descute.be](http://www.descute.be)

Daniel Lefebvre houdt onze website continu bij. Men vindt er een overzicht van de situatie van onze vereniging, aankondigingen van onze activiteiten en realisaties, onze jaarverslagen en contactgegevens.  
Wij hebben ongeveer 750 volgers.

**Facebook pagina** : <https://www.facebook.com/decuteblankenberge>

Ook onze facebook pagina kent een goed succes. Er wordt wekelijks allerhande info over maritiem erfgoed geplaatst evenals fotoreportages van al onze activiteiten en evenementen. Onze volgers krijgen zo een onmiddellijke update van al onze activiteiten en blijven op de hoogte van ons doen en laten.  
Onze Facebookpagina telt thans 1500 volgers.

### **Whats app groepen.**

De leden onderhouden een goede onderlinge communicatie om vlug te kunnen inspelen op initiatieven die zich aandienen.

Er zijn thans twee Whats-App groepen: “De Scute” en “De Scute op donderdag”.  
De eerste biedt aan de leden de gelegenheid om allerhande foto’s en weetjes rond te sturen, de tweede wordt meestal gebruikt om de leden die op donderdag werken te informeren over de geplande werken.

### **De pers.**

De Scute kwam dit jaar enkele keren in de pers ter gelegenheid van :

- De inhuldiging van de nieuwe mast voor de Sint Pieter: HLN en het Nieuwsblad.
- Het binnenbrengen van de Maatjes
- De viering van 30 jaar De Scute: Tentoonstelling in het Oud Stadhuis.
- Een artikel in Ruimschoots rond de realisatie van de nieuwe mast.

### **Lidmaatschappen**

De Scute is lid van :

HERITA – WATERERFGOED VLAANDEREN – VBZR –  
BLANKENBERGSE CULTUURRAAD



## VERENIGINGSLEVEN 2022



Overleg over de evolutie van de projecten



Over de middag serveert Johan voor de werkers een visje of zorgt Antoine Declerck voor soep



Happy Hour op zaterdag voormiddag : bij mooi weer buiten en anders in de loods



De Scuteleden vormen een hechte groep, gepassioneerd voor het Blankenbergs Maritiem Erfgoed

## **5.5 Financiële middelen.**

### **A. Subsidies van de stad Blankenberge.**

Het is een open deur intrappen te vermelden dat de coronapandemie de voorbije twee jaar een nefaste- gevolg heeft gehad op de financiële situatie van onze vereniging. De Scute is het hele jaar actief met wekelijkse activiteiten in de loods, op de erfgoedboten of elders. Wij streven gans het jaar door om projecten te realiseren die onze werking ten bate van het Blankenbergs maritiem erfgoed moeten ondersteunen en een boost geven. Dit noodzaakt investeringen en vaste kosten. En deze zijn niet min. De Scute huurt immers een loods, met verplichtingen inzake huur, energiekosten, brand- en andere verzekeringen, verwarming in de winter. Daarnaast hebben wij de zorg over twee erfgoedboten met de daaraan verbonden kosten van verzekeringen, onderhoudsmateriaal, vernieuwing van materiaal, aankoop van diesel, onderhoud motoren, enz.

De subsidies van de stad waren ook dit jaar zeer wel gekomen om het hoofd boven water te houden. Dankzij de subsidies konden wij het grootste gedeelte van onze vaste kosten betalen.

De Scute kon dit jaar ook genieten van de ondersteuning via het noodfonds voor verenigingen dat door het stadsbestuur in het leven werd geroepen om de gevolgen van de pandemie te verzachten.

### **B. Inkomsten uit eigen activiteiten.**

De eigen activiteiten en evenementen moesten immers nog terug op gang komen en opnieuw hetzelfde resultaat van voor de pandemie bereiken, wat nog niet het geval was. Onze Scutestand op maritieme evenementen, merchandising, bezoeken, happy hour op zaterdagvoormiddag enz., werden opnieuw opgestart maar konden nog niet voor voldoende middelen zorgen. Ons clubhuis (de Loodskotter) werd nog niet benut door twee jaar van onbruik is een opkuis en oprissing noodzakelijk.

### **C. Sponsoring door bedrijven en individuele personen.**

**Steunende bedrijven door de jaren heen :**

**North Sea Boating** (Blankenberge): bedrijfsterrein – technische faciliteiten  
**Wittevrongel Sails** (Blankenberge): technische steun – afdekkingmateriaal –  
**Metabo** (Vilvoorde): kleine houtbewerking machines  
**Robland** ( Brugge): grote houtbewerking machines  
**Sigma Coatings** ( Schoten): verven  
**Vandamme – Hutsebaut**: scheepswerf Zeebrugge – technisch advies  
**Agence Callier** – Blankenberge  
**Amec-Spiets nv** – Schaarbeek  
**Arlo nv** – Zomergem  
**Firma Blomaart Eddy** – Ekeren  
**Camping Haerendycke** – De Haan-Wenduine  
**Yom-Securon** - Maarkedal  
**Ets. Saint Jean** – Braine-l' Alleud

**Ets. Mio & Brescani** – Brussel  
**Ets. Immoneuf**  
**Ets. Secalt- Braine-l' Alleud**  
**Proviron:** stoombuis.  
**Novatech: Tec 7** - dichtingsmateriaal  
**Toussein:** dekzeil St. Pieter

### **Particulieren door de jaren heen**

C. Verburgh - Bart Smet - B. Tondeur - M. Dillens  
Herman De Croos: verwarmingsinstallatie – 100 stoelen – Elektriciteit Sint Pieter  
Jacques Baeteman: stoombuis.  
Live Sirett: sponsoring nieuw clubhuis - reddingsvesten  
Jos De Toch: twee ankers, katrollen en ander scheepsmateriaal.  
Raf Wittevrongel: tekeningen en aquarellen voor het museum  
Peter Feldt en Lieve Demeyer: uniform voor museum  
Garrit Henderickx: landvast – touwen.  
Famillie (via Jan Vandamme): reddingsvesten  
Rudy Blomme: werkmateriaal, radar,  
Rene en Tinneke Ott: Zodiac  
Rolf Decock: kwikdamplamp voor museum

### **MILDE SCHENKERS**

In de eerste plaats willen wij hier de vele sponsors vermelden die de constructie van de nieuwe mast voor de Sint Pieter mogelijk gemaakt hebben. Zij worden vermeld in de rubriek over de nieuwe mast.

Ook dit jaar mochten wij weer heel wat belangrijke artefacten ontvangen van mensen die via via dingen kregen of op zolder iets vonden, dingen die refereren naar de geschiedenis van de Blankenbergse visserij, de haven of het ambacht van de scheepsbouw, enz. Deze artefacten kregen in het Scutemuseum een mooie plaats.

Volgende personen schonken dit jaar :

Luc Deschutter – Raf Wittevrongel – Heinz Bouché – Albert Popelier & Thèrèse Wittevrongel – Jeanine Verstrepen – Koen Feyaerts: installeerde een groot projectiescherm dat ons toelaat foto's en films aan een groot publiek te tonen.

Daarnaast mogen wij ook onze leden en vrienden niet vergeten die als de nood zich er toe aandient zelf zorgen voor de aankoop van werkmateriaal.

We vermelden hier graag: Guido Ponjaert, Frank Leentjes, Geert Van Hee , Herman Decroos – Jan Baert – Frank Demeester – Johan Louwage – Daniel Bossier.



**Claude Van Acker:** twee mooie foto's



**Guido Ponjaert :** schaafmachine



**Jan Deklerk :**Fying Duthman



**Luc Deschutter:** Katrol



**Raf Wittevrongel:** scheepsmodel



**Heinz Bouché:** scheepsmodel loodskotter



**Jan Baert :** microgolf



**Geert Van Hee :** seinvlaggen



**Frank Leentjes :** werkmateriaal



Koen Feyaerts (L) : projectiescherm



Firma Ververs Reclame : aanbrengen van ons logo op de poort van de loods



Reeks schilderijen van Albert Popelier en Thérèse Wittevrongel en Jeanine Verstrepn via Jan Baert

## **5.6 Investeringsen.**

- Dit jaar werd dus geïnvesteerd in een nieuwe mast voor de Sint Pieter. Tijdens het grote onderhoud in het najaar werden herstellingen uitgevoerd aan het voor- en achterdek, een kimweger, motor, nieuwe bilgepompen, herprogrammering van de radio.
- De mastkar werd hersteld en verstevigd,
- Aan de scheepskar werd een band vernieuwd.
- De Atkin Vintage sloep werd uiteindelijk afgewerkt.
- Voor het museum werden nieuwe infopanelen gemaakt waar al onze projecten de nodige aandacht kregen en er werd een aanvullende vitrinekast aangekocht.

## **5.7 Gegevens De Scute**

VZW - Ondernemingsnummer : **0448. 685 . 475**

Adres: **Bevrijdingsplein 15 – 8370 Blankenberge**

Bankrekening: **BE14 0012 3623 4586**

Email : [info@descute.be](mailto:info@descute.be)

Website: [www.descute.be](http://www.descute.be)

Facebook: **de scute**

Telefoonnummers: 0032 476/88 59 71 (F. Panesi)  
0032 475/46 41 41 (P. Sabbe)



## 6. DE CAMPAGNE 2023

# SCUTE-KALENDER 2023

VOORLOPIGE PLANNING OP :

## JANUARI

Elke donderdag : onderhoud en herstel B1 Sint Pieter

## FEBRUARI

5/02 BESTUURSVERGADERING

Elke donderdag : onderhoud en herstel B1 Sint Pieter

## MAART

04/03 BESTUURSVERGADERING  
05/03 ALGEMENE LEDENVERGADERING  
BEMANNINGSVERGADERING

## APRIL

15/04 TE WATERLATING WATSON 2 NIEUWPOORT  
23/04 ERFGOEDDAG – Evenement Blazuin

## MEI

18 – 21/05 HAVENFEESTEN BLANKENBERGE  
Scutefeest  
Folkavond  
Vlootparade  
Bedevaart Meetkerke - pijprokerswedstrijd

29/05 ZEEWIJDING WENDUINE



## JUNI

- 01 – 04/06 OOSTENDE VOOR ANKER
- 09/06 Evenement op de Scutewerf voor de Blankenbergse vrijwilligers.  
Organisatie : stad Blankenberge
- 10/06 DE MAATJES happening
- 23-25/06 CALAIS : escale à Calais Frankrijk

## JULI

- 09/07 ZEEZEGENING BLANKENBERGE
- 13-15/07 VAN LOON HARDZEILDAGEN – Veerse Meer Nederland

## AUGUSTUS

- 06/08 PARAVANGFEESTEN

## SEPTEMBER

- 9 -10/09 KLASSIEKE SCHEPEN NIEUWPOORT
- 16/09 RECEPTIE DEELNEMERS OSTREA ROSE CLASSIC RACE
- 17/09 OSTREA ROSE CLASSIC RACE

## OKTOBER

Optie : filmvertoning “Bouw van een nieuwe mast voor de B1 Sint Pieter”

## NOVEMBER

- 10 – 12/11 PICON RACE (VW – trip naar Duinkerke)

## DECEMBER