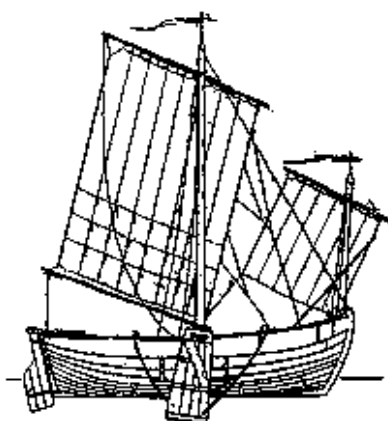


# DE SCUTE

VZW



# JAARVERSLAG

# 2019

# INHOUD

## 1. VOORWOORD

## 2. DE CAMPAGNE 2019

- 2.1 De Scute als MARITIEM AMBASSADEUR
- 2.2 De Scute als CULTUREEL AMBASSADEUR
- 2.3 De Scute als INTERNATIONAAL AMBASSADEUR
- 2.4 De TOERISTISCHE ACTIVITEITEN van vzw De Scute
- 2.5 De Scute en het MARITIEM ERFGOED
- 2.6 Chronologisch overzicht van alle activiteiten

## 3. PROJECTEN

- 3.1 De maritieme site
- 3.2 De Sainte Yvonne
- 3.3 De Loodskotter
- 3.4 De Atkin sloop

## 4. De vzw DE SCUTE

- 4.1 Leden
- 4.2 Financies

## 5. De CAMPAGNE 2020

### De SCUTE KALENDER

Redactie: Frank Panesi

Correctie teksten: Claire Baeyens – Rudi De Cock – Daniel Lefebvre

Foto's: Frank Panesi – Frank Leentjes – Daniel Lefebvre – Pol Decler(+)

# 1. VOORWOORD

Het zevenentwintigste jaar van De Scute zit er op. 2019 was voor onze vereniging opnieuw een vruchtbaar jaar. Al onze activiteiten, realisaties en ondernemingen wijzen op een actieve en creatieve organisatie.

De Scute vertegenwoordigde en promootte het Blankenbergs Maritiem Erfgoed op alle grote maritieme evenementen aan de kust en elders.

We namen ook deel aan de culturele en toeristische evenementen in Blankenberge die een link hebben met de visserij en het maritieme in het algemeen.

Zelf waren wij mede organisatoren van de Ostrea Rose Classic Race die elk jaar meer en meer weerklank krijgt. Dit jaar verzamelden meer dan 40 klassiekers en semiklassiekers aan de startlijn.

De Scute investeerde ook in nieuw materiaal en werkte verder aan de lopende projecten zoals: de verdere bouw van de Sainte Yvonne en de Atkin vintage Sloop, de uitbouw van de Maritieme Site, enz.

Een verslag hiervan vindt u verder in dit jaarverslag.

Dit jaarverslag is dan ook onze verantwoording ten overstaan van onze subsidiërende instantie: de stad Blankenberge, onze sponsors, onze milde schenkers, en al onze vrienden van De Scute die ons steunen met hun aanwezigheid op onze evenementen.

Het is ook een lofbetuiging aan al onze leden die door hun inzet en noeste arbeid er voor zorgden dat De Scute al deze projecten kon realiseren.

Dank aan de bemanning van de twee erfgoedboten waarmee wij het Blankenbergs maritiem erfgoed konden promoten.

Dank ook aan allen die meehielpen aan het grote onderhoud van de B1 Sint Pieter en de B72 Jacqueline-Denise.

Dank aan allen die op een of andere wijze meewerkten aan de organisatie van al onze evenementen. Zonder de fantastische medewerking van al deze vrijwilligers: bouwers, herstellende, bemanning, gidsen in het museum, koks, barmensen, enz, enz, zou de werking van De Scute, die zich over een gans jaar uitstrekt, niet mogelijk zijn.

Daarom een welgemeende DANK aan al onze leden, vrienden, sponsors voor deze fantastische inzet.

## 2. DE CAMPAGNE 2019

### 2.1 De Scute – Maritiem Ambassadeur van Blankenberge.

#### **De Havenfeesten te Blankenberge** 30/05 tot en met 02 /06/2019

De havenfeesten in Blankenberge zijn voor De Scute de officiële start van de zomercampagne. De Scute participeert op verschillende fronten:

- Op donderdag: bij de start van de havenfeesten legt De Scute bloemen neer aan het monument van Sterke Dries. In de haven ter hoogte van Sterke Dries ligt de B1 klaar om met het ontsteken van flairs de hulde aan de op zee gebleven vissers te onderstrepen.  
Neptunus wordt aan boord van de B1 naar de steiger gebracht waar hij in aanwezigheid van het stadsbestuur, het vaarseizoen van de Blankenbergse Sea Scouts officieel voor geopend verklaart.  
Na de receptie in de spiegeltent verhuist het gezelschap naar de Scuteloods waar het traditionele Scutefeest alle sympathisanten van het maritiem erfgoed samen brengt. Dit jaar verzorgde de firma 't Spit uit Lokeren de maaltijd.
- Op vrijdag: in de haven liggen de B1 en de B72 prominent aan de steiger waar Open Schip veel bezoekers kent. De aflossing van de wacht aan de B1 door de reënactgroep *Napoleontische vereniging 7<sup>e</sup> linie*, lokt telkens veel kijklustigen.  
's Avonds verzorgt De Scute de Folkoptredens in de spiegeltent. Alle groepen van het North Sea Festival komen 's avonds, tijdens een soort jamsessie, het beste van zichzelf geven. Met dank aan Joris Visterin die instaat voor de klank en de installatie van de groepen.
- Op zaterdag is de Vlootparade het hoogtepunt van de dag. De B1 en de B72 openen en sluiten de parade. Honderden mensen maken deze parade mee vanop de kaai. Elk schip wordt becommentarieerd. De Blankenbergse erfgoedboten oogstten veel bijval. Temeer omdat de schutters zich over de twee schepen verdeeld hadden en salvo's uitvoerden.
- Zondag is er terug open schip.

Maar gedurende deze vierdaagse is onze Scutestand op de kade onze trekpleister. Gedurende deze vier dagen realiseerde de Scute met de verkoop van onze "Wullocks en Jenever" een recordopbrengst. Blijkt dat onze Wullocks na al die jaren, dankzij de fantastische prestatie van onze Wullocks-kok: Guido Ponjaert en het verkoopteam, in Blankenberge, wereldbekend zijn geworden. Deze wereldbekendheid werd natuurlijk met de hulp van onze folkmuzikanten duidelijk onderstreept, waarvoor onze grote dank.

## **Oostende voor Anker 23/05 tot en met 27/05/2019**

Oostende voor Anker is het grootste maritiem evenement van onze Kust. De Scute met de twee Blankenbergse erfgoedboten mag daar zeker niet ontbreken. Wij waren ook de eerste die in het jaar 2000 bij de eerste editie van Oostende voor Anker met de B1 St. Pieter aanwezig waren. Sindsdien zijn wij bijna altijd present geweest. Alleen wanneer dit evenement samenviel met de Havenfeesten in Blankenberge moesten wij verstek geven. Er zijn al heel wat pogingen geweest om alle maritieme evenementen aan onze kust op elkaar af te stemmen om zodoende geen overlappingsen te hebben. Indien er op deze wijze een circuit kan gemaakt worden komen wij tot een maximalisatie van onze evenementen waar onze kust alleen maar beter kan van worden. Zodoende kunnen wij ook de Engelse, Franse en Nederlandse collega's maximaal bij al deze evenementen betrekken. Voor de buitenlandse schepen is het dan de moeite om naar onze kust af te zakken. Zij kunnen dan aan minstens een drie tal manifestaties deelnemen. Helaas resulteerde het overleg niet altijd in het gewenste resultaat.

Maar dit jaar waren wij na twee jaar afwezigheid opnieuw present met de B1 St. Pieter en de B72 Jacqueline-Denise. We kregen van de organisatie een mooie ligplaats aan de Kapellebrug in het Mercatordok. Een mooier decor kon men zich moeilijk indenken. Gedurende vier dagen was het prachtig weer wat een massa volk naar Oostende lokte. De twee Blankenbergse schepen werden overstelpt door bezoekers. De bemanning had de handen vol met uitleg geven over de twee vissersschepen.

Klap op de vuurpijl: op vrijdag 24/05 opende 'de VRT' in het journaal van 19 uur, het item Oostende voor Anker met het interview van François Dejonghe op de B1 St. Pieter! Een betere reclame voor het Blankenbergs Maritiem Erfgoed konden wij niet dromen.

Het werden vier dolle dagen in Oostende. Het mooie van dit evenement is ook het feit dat wij heel wat sympathisanten aan boord krijgen die wij soms al lang niet meer gezien hebben. Een ideale gelegenheid om de vriendschapsbanden met bemanningen van heinde en ver te hernieuwen of op te starten. Heel wat van deze schepen zien wij dan terug op de Havenfeesten in Blankenberge.

## **De Zeewijdingen.**

### **Wenduine 02/06/2019**

De zeewijding van Wenduine is een vaste waarde in onze activiteitenkalender. De Blankenbergse Schuit speelt een belangrijke rol in de evocatie van het gevonden kruis dat op het strand van Wenduine opgevoerd wordt. Het waren immers de Blankenbergse vissers die het kruis op zee terugvonden en het opnieuw naar Wenduine brachten. De Scute brengt met de B1 en/of de B72 het kruis van uit zee naar het strand van Wenduine, waar het door de strandredders, de Tarpoenvissers aan land wordt gebracht en door de vrienden van de Vrye Visscherye in processie naar de kerk wordt gedragen.

Een ideale uitstap voor wie graag eens een korte zeetocht meevaart.

## **Blankenberge 07/07/2019**

De Zeezegening te Blankenberge is al evenzeer een must. Ook dit jaar was de Scute met de twee erfgoedboten prominent aanwezig. Het weer was goed zodat wij met de B1 St. Pieter voor het strand op anker gingen en op zee het typisch vissersdecor voor de VRT uitzending vormden.

Na de zeezegening en de passage van de priester in de reddingsboot (zie mooie foto's) werd het anker gelicht, de zeilen gehesen en werd er nog een mooie tocht langs het Blankenbergse strand gemaakt. Kwestie van het maritiem erfgoed aan de vele toeristen op het strand en dijk te tonen.

De gebruikelijke oorlam voor de opvarenden sloot deze mooie voormiddag in de haven af.

## **Paravangfeesten 04/08/2019**

Een klassieker waar de Scute stand een prominente plaats krijgt. Het mooie aan de Paravangfeesten is het feit dat de diverse maritieme verenigingen van Blankenberge broederlijk naast elkaar het beste wat de zee kan bieden aan het grote publiek presenteren: de visbakkers van de VONA met gebakken pladijs, de Vrye Visscherye met mosselen en maatjes, de Korre met garnalen en de Scute met de wereldvermaarde Wullocks & Jenever. Hiermee komen de vele toeristen in het midden van het zomerseizoen zeker aan hun trekken.

Dank aan de vele medewerkers die aan dit evenement hun beste beentje voorzetten!

## **Klassieke Schepen Nieuwpoort 15/08 en 16/08/2019**

Met de B72 Jacqueline-Denise trok de Scute naar Nieuwpoort voor het evenement Klassieke Schepen dat al een aantal jaren in Nieuwpoort wordt ingericht. Door de mindere weersomstandigheden werd alleen met de JD naar Nieuwpoort gevaren.

Ondanks de strenge veiligheidsmaatregelen, die mogelijks de toegang tot het ponton zouden kunnen bemoeilijken, was de toeloop van belangstellenden weer massaal. Dankzij enkele doortastende Scuteleden kon niemand de JD voorbij passeren zonder een bezoekje aan boord te brengen.

Het was in de Koninklijke Jachtclub van Nieuwpoort ook weer een leuk weerzien met onze vrienden van de klassieke schepen. Tijdens de receptie en maaltijd werden de vriendschapsbanden weer hechter aangehaald.

## **Ostrea Rose Classic Race 15/09/2019**

Record opkomst voor deze editie. Het begon al de avond ervoor met de receptie op de Maritieme Site voor alle bemanningsleden in The Captains Circle (de spiegel tent). Meer dan 100 zeilfanaten konden wij verwelkomen. Joe Mullen bracht de muzikale omlijsting met prachtige folk nummers die volledig in ons kader pasten.

Meer dan 40 klassieke en semi klassieke schepen brachten op de Blankenbergse rede een prachtig schouwspel tijdens de Ostrea Rose Classic Race. Een mooie vlakke zee, prachtig briesje uit het Westen. Ideaal zeilweer.

De B1 St. Pieter was opnieuw het startschip. De bemanning kweet zich prachtig van de startprocedure en de tijdopname.

De B72 Jacqueline-Denise nam een moeilijke start maar haalde toch heel wat concurrenten in.

Prachtig zeilweer, een unieke ambiance en een zeer ludieke prijsuitreiking met als gastvedette Neptunus, voltooiden deze prachtige dag.

## **Water' rAnt te Antwerpen 27/09 - 29/09/2019**

Water' rAnt is in Antwerpen zo wat de evenknie van Oostende voor Anker. Een evenement dat door Pit Dejonge wordt georganiseerd. Pit is oud-bestuurslid van de Scute en nam ook de lofrede ter gelegenheid van de opening van onze tentoonstelling in 2017 voor zijn rekening. Hij is sinds jaren de drijvende kracht in Antwerpen om het maritiem erfgoed te promoten. De Scute kan daar dus niet ontbreken.

De tocht naar Antwerpen en terug is zeker niet evident. Gelukkig hebben wij met schipper Guy Merckaert iemand die de Schelde goed kent.

Gezien de sterke stromingen op de Schelde is het noodzakelijk om met het getij mee te varen. Gezien het getij dit jaar niet mee zat was het niet mogelijk om in één keer naar Antwerpen te varen. De JD vertrok vanuit Blankenberge en voer tot Terneuzen. Het was geen gemakkelijke tocht. Het weer zat absoluut niet mee. Wind tegen en regen waren de grote spelbrekers voor wie gerekend had op een aangename tocht op de Schelde. Ook in Terneuzen bleef het regenen. Met vijf man overnachten in een vochtige JD bij 10° was geen sinecure. Maar de bemanning van de JD zijn doorzetters. De volgende dag werd in de gietende regen de tocht naar Antwerpen aangevat. Gelukkig werkt de GPS aan boord zeer goed. Dit was ook nodig, want door de regen konden wij op sommige momenten noch de wal noch de volgende boei waarnemen. Het was dus noodzakelijk om tijdens de hevige regenvlagen op instrumenten te varen, wetende dat naast ons grote zeeschepen met grote snelheid voorbij voeren.

Toen we in Antwerpen in het Bonaparte dok toekwamen moest onze ligplaats nog vrijgemaakt worden. Wij verbleven even aan het ponton waar de Evana van Gert Verhulst lag. Zo maakten wij de voorbereidingen voor de uitzending van Gert Late Night van dichtbij mee.

We kregen dit keer een mooie plaats aan het ponton, waarvoor dank aan de organisatoren. De Scuteleden die in Antwerpen en omstreken wonen zorgden gedurende het weekend voor de ontvangst aan boord. Heel wat geïnteresseerden konden zodoende tijdens dit belangrijk evenement kennis maken met het Blankenbergs Maritiem Erfgoed. Deze bezoeken resulteren ook dikwijls in vragen om met de JD mee te kunnen varen. Zodoende namen wij bij de terugvaart naar Blankenberge, opstappers mee.

Ook de terugkeer naar Blankenberge op woensdag (we moesten wachten op redelijk weer) verliep in minder goede weersomstandigheden. Opnieuw regen tot halverwege het traject en redelijk koud. Maar leuk was het feit dat een aantal oudgedienden van de Scute zoals Eddy Blommaart opnieuw van de partij waren.

## 2.2 De Scute – Cultureel Ambassadeur van Blankenberge.

Erfgoeddag 28/04/2019

De dag begon met lichte regen, ijskoud (9°) wind en zwaar bewolkt. Geen goede vooruitzichten voor een grote publiek opkomst. De Scuteploeg had nochtans goed haar best gedaan om **het jaarthema: “Hoe maakt u het ? “** zo uitgebreid mogelijk te presenteren. De Sint Pieter stond nog in de loods voor het grote onderhoud (Frank Leentjes, Herman De Croos, Frank Demeester). François Dejonghe en Henri Dehenauw breiden netten en Henri demonstreerde knopen, Pol Decler en Marcel Verbrugge gidsten in het museum. Pol zorgde er ook voor dat de films over de bouw en de herstelling van de St. Pieter konden getoond worden in de loods. Andre Viaene, Claire Baeyens, Rudi De Cock en Jan Baert zorgden voor de bar, Jet van Hoey verkocht T-shirts en andere artikelen uit onze shop. Guido Ponjaert zorgde dat ons clubhuis toegankelijk was, enz.

Gelukkig klaarde het na de middag op en met een stralend zonnetje kwamen ook de geïnteresseerde kijklustigen opdagen. Uiteindelijk waren het 188 volwassenen, 23 kinderen, één baby en 13 honden. (met dank aan Jan voor de telling)  
Wij mochten in de late namiddag ook Alfons Monte (schepen van cultuur) ontvangen, die zag dat het goed was.

Het feit dat er alsnog een grote opkomst was, was allicht ook te danken aan het mooie promotiefilmpje dat door Kustergoed gerealiseerd werd. Enige tijd voor het evenement werd door de Kustergoedcel (een filmploeg) gevraagd een aantal promotiefilms te maken over wat in West Vlaanderen te zien zou zijn rond het thema: **“Hoe maakt u het?”** Voor botenbouw en aanverwanten werd natuurlijk aan De Scute gedacht. De filmploeg **Pssst** realiseerde een mooie film die te zien is op:

**You Tube: Erfgoeddag 2019: Ambachtelijke Erfgoed uit Blankenberge in beeld**

En binnenkort ook op onze vernieuwde website : [www.descute.be](http://www.descute.be)



<https://www.kustergoed.be/projects/erfgoeddag-2019/>.



Ook Monumentendag was een topper voor de Scute. Opnieuw veel volk over de vloer voor onze tentoonstelling in het museum en de presentatie van onze winteractiviteiten: de afbouw van de Sainte Yvonne en de bouw van de Vintage Atkin Sloop.

Het feit dat er net in dat weekend ook voor de eerste keer aan de Westkant van de haven een Streetfood Festival werd georganiseerd, zorgde ervoor dat we een record aantal bezoekers mochten ontvangen. Er kwamen 350 mensen over de vloer. We hadden er dan ook alles aan gedaan om mee te gaan met de flow. Zo werd aan de straatkant ons ongeëvenaard Scutekraam met Wullocks & Jenever opgesteld en ook de Scutewinkel werd geëtaleerd. Met dank aan alle leden die zich daar speciaal voor ingezet hebben.

### **2.3 De Scute – Internationaal Ambassadeur van de Vlaamse Kust.**

Met de B72 trokken we met een tussenstop in Duinkerke naar Gravelines. Onze relaties met onze Franse vrienden van “Les amis des Bancs de Flandre” blijven goed. Jaarlijks staan zij in voor twee belangrijke evenementen in Gravelines : de zeewijding in juni en “les fêtes des Yslandais” in september. De traditie wil dat de Scute de Belgische vissers vertegenwoordigt die destijds meevoeren met de Noord Franse vissersvloot die op kabeljauw ging vissen in de IJslandse wateren. “La pêche au morrue”.

De ontvangst in de plaatselijke jachtclub is altijd hartelijk. Dit jaar was dit niet anders. Een delegatie van de Scute ging samen met de bemanning van de B72 naar dit evenement. De tocht naar Gravelines gebeurde in twee etappes. Van Blankenberge naar Duinkerke. Daar werd aangemeerd bij de jachtclub “Le vieux Cormoran”. Er werd overnacht aan boord om de volgende dag naar Gravelines te vertrekken. Het is niet altijd evident om lange afstanden in één dag te overbruggen. Er wordt bij voorkeur met het getij meegevaren, (in dit geval met de aanvang van de eb) maar Gravelines is een getijde haven waar de JD enkel met hoog tij kan binnenvaren. We moeten dus het juiste moment kiezen om precies op hoog tij voor Gravelines aan te komen.

De terugkeer naar Blankenberge kon wel in een getij gebeuren, maar de weersomstandigheden – veel wind – zorgden voor een geanimeerde terugtocht. Proficiat voor de drie bemanningsleden die voor de terugkeer instonden.

De Van Loon hardzeildagen op het Veerse Meer worden ingericht door onze vrienden van de stichting Behoud Hoogaars te Arnemuiden. Reeds van bij de bouw van de Blankenbergse Schuit, kwamen zij enkele keren tijdens de Blankenbergse havenfeesten met een hoogaars naar de Scutefeesten. Sindsdien werden de vriendschapsbanden enkel nog versterkt. Elk jaar wordt de Scute ook uitgenodigd op hun hoogdagen: de zeilwedstrijd op het Veerse Meer. Ons programma laat niet altijd toe aanwezig te zijn, maar dit jaar waren wij opnieuw present.

De Jacqueline-Denise trok op 19/07/2019 met een vijfkoppige bemanning en een mooie westelijke bries van uit Blankenberge naar Vlissingen om na de sluis langs het kanaal van Walcheren, meteen door te varen naar Veere. De ontvangst was daar zeer hartelijk.

De dag daarop startte de wedstrijd onder een mooie zon, het briesje was wel wat gemilderd maar toch genoeg om een goede start te nemen tussen al de hoogaarsen, tjalken en andere Nederlandse klassiekers. Minpuntje was wel het feit dat de bemanning gereduceerd was tot drie man wat wel wat te weinig was om het tegen de concurrentie op te nemen. Maar soit, we hebben ons toch maar weer getoond. Het Blankenbergs maritiem erfgoed was duidelijk aanwezig. De Jacqueline-Denise was zeker s' avonds in de picture. De JD was het podium voor een prachtige "sing a long" avond, met een internationale bezetting. Ambiance verzekerd.

De dag daarop vertrok de JD met een vierkoppige bemanning door het Veerse Meer naar de Oosterschelde om de Old Gaffers reünie in Yerseke te vervoegen. Voor de bemanning van de JD was het een hele ervaring om het programma van deze organisatie mee te maken. Er waren uiteraard Nederlandse, Engelse en Belgische schepen aanwezig. Bezoeken aan een mossel en oester kwekerij en een "mooring" op de Oosterschelde met zandbankenbezoek stonden op het programma. Maar 's avonds was de JD ook hier weer de gastboot voor een gezellige zangavond.

De JD keerde op 23/07/2019 met een driekoppige bemanning terug van Yerseke naar Vlissingen. Wij onthouden dat het toen zeer warm was.

De dag daarop van Vlissingen naar Blankenberge. De wind kwam 's morgens uit het Oosten. We waren er al op gevierd dat we met volle zeilen terug naar Blankenberge zouden varen. Helaas, eens uit de sluis van Vlissingen en de Schelde op, draaide de wind naar het Westen. Het werd dus een terugtocht op motor.

Ondertussen is de B72 Jacqueline-Denise lid geworden van de Old Gaffers Association B/NI.

## **2.4 De Toeristische Activiteiten van vzw De Scute.**

### **De Maatjes** 15/06/2019

Het samenwerkingsverband Stad Blankenberge – De Scute – Vrye Visscherye – Shantykoor heeft opnieuw perfect gewerkt.

Het klassieke vaatje jonge maatjes werd door de Jacqueline-Denise aan wal gebracht. Er was een zeer grote opkomst, de maatjes werden door het Schepencollege goedgekeurd. Meer dan 800 maatjes werden door het talrijk opgekomen publiek naar binnen gewerkt al dan niet doorgespoeld met een jenever of een glas wijn.

Het Blankenbergse Shantykoor ondersteunde dit evenement met een gesmaakt optreden.

### **De erfgoedboten in de haven.**

De B1 St. Pieter en de B72 Jacqueline-Denise blijven in de hoek van de Franchommelaan en de Havenstraat aan de barcadaire samen met de podiumboot de Victorine, de veel bekeken attractiepolen.

Zij vormen het historisch ijkpunt voor wat gedurende eeuwen de visserij voor Blankenberge betekende. Beide schepen getuigen van de rijke vissersgeschiedenis die het Steedje kenmerkte en er ook haar ontstaan aan dankte.

De Scuteleden die regelmatig aan boord komen voor het onderhoud of stormwacht worden telkens door heel wat belangstellenden aangesproken en bevraagd over de herkomst van de twee schepen. Velen zijn verwonderd dat de B1 een replica is die door de Scuteleden zelf gebouwd werd. Voor heel wat kinderen is de St. Pieter een “piratenschip”.

Het info paneel op de kade helpt de geïnteresseerde toerist in het begrijpen wat deze twee schepen voor de Blankenbergse visserij betekenden.

De afvaarten en aankomsten van de twee schepen kent ook heel wat belangstelling. Deze manoeuvres nemen bij veel wind soms heel wat tijd in beslag wat veel bekijks oplevert. Dikwijls staan de “beste stuurliu” dan aan wal.

Mogelijks kan bij de renovatie van de oude haven in de volgende jaren, de nieuwe layout van de pontons er voor zorgen dat het afvaren en aanmeren van de B1 en B72 iets gemakkelijker zou kunnen verlopen. Nu is het soms wringen en verwaaien wat soms tot problemen leidt.

Positief is ook de belofte dat er bij de vernieuwing een erfgoedstijger met een aparte loopbrug is beloofd.

## 2.5 De Scute en het Maritiem Erfgoed.

### Scute museum      Aantal evenementen – aantal bezoekers

<b>datum</b>	<b>bezoekers</b>	<b>Aantal pers.</b>
21/02	Kusterfgoedcel + filmploeg : werf + erfgoedboten filmopnames voor Erfgoeddag	5
12/03	Filmopnames in de loods + JD: filmopnames voor Erfgoeddag	3
29/04	School uit Anderlecht (Franstalig)	32
15/05	Groep met stadsgids Blankenberge	15
18/05	Groep uit Gent	22
	Groep Brugge – Oostende	13
04/08	Snorrenclub	12
25/08	Serviceclub : Kiwanies met kinderen MPI's De Haan & Koksijde : werf + boten	50
04/09	Lagere school St. Vith : (Duitstalig)	22
07/09	Vriendenkring Pol. Oostende - Jongerenwelzijn	13
10/09	Davidfonds Blankenberge	12
18/10	Groep Allemeersch uit Nieuwpoort : Watson	3
19/11	VTI Brugge : 5e en 6e jaar schrijnwerk	19
25/11	VTI Pro Piso Tienen : Afdeling schrijnwerk	23
	<b>TOTAAL</b>	<b>228</b>

Het museum mocht zoals elk jaar opnieuw enkele donaties ontvangen.  
Zo onder meer vanwege :

- Dhr. Pas: een reeks boeken Marine Encyclopedie.
- Dhr. Eric Leentjes : een reeks boeken over navigatie

Een bezoek aan het museum of de werf wordt telkens aangevat met een projectie van de film over de bouw van de B1 Sint Pieter. Hiervoor is het gebruik van een nieuwe TV (geschonken door J.P. Verhaert) een groot pluspunt. Ook de schenking van een laptop en luidsprekers door Pol Decler vervolledigt dit aanbod.

De folder betreffende het maritieme aanbod in Blankenberge wordt telkens met de bezoekers meegegeven. Ook wanneer wij met de erfgoedboten naar andere evenementen in binnen- en buitenland trekken, nemen wij deze folders mee om zodoende potentiële bezoekers naar Blankenberge te lokken.  
De Scute werkte mee met de werkgroep Maritiem Erfgoed om deze folder up te daten.

## 2.6 Chronologisch Overzicht Zee-activiteiten 2019 .

### Zeetochten met de B1 St. Pieter

Datum	Activiteit	AANTAL PERSONEN
25/01	Uit het water via kraan North Sea Boating voor groot onderhoud – Kraanwerk mast via Wittevrongel Sails	4
	Groot onderhoud in de loods	
17/05	In het water via kraan North Sea Boating – Kraanwerk mast via Wittevrongel Sails	4
22/05	Blankenberge – Oostende : Oostende voor Anker	11
29/05	Oostende – Blankenberge : terugkeer naar Blankenberge	10
10/06	Blankenberge – Wenduine : Zeewijding Wenduine	6
07/07	Rede Blankenberge : Zeewijding Blankenberge	11
04/08	Rede Blankenberge : varen met groep uit Brugge	11
25/08	Rede Blankenberge : varen met kinderen van MPI De Haan & Koksijde via Kiwanis Kortrijk : 5 vaarten	58
15/09	Rede Blankenberge : Startschip Ostrea Rose Classic	8
	<b>TOTAAL :</b>	<b>123</b>



## Zeetochten met de B72 Jacqueline-Denise.

DATUM	ACTIVITEIT	AANTAL PERSONEN
21/03	Zeetocht Rede Blankenberge met filmploeg voor Erfgoeddag	9
05/04	Blankenberge - Zeebrugge – Brugge : opening vaarseizoen Zeescouts Brugge	9
07/04	Rondvaarten Scoutsbasis Brugge 4 x	20
11/04	Brugge – Zeebrugge – Blankenberge : terugtocht	7
17/05	Blankenberge – Duinkerke (Fr)	4
18/05	Duinkerke – Gravelines : Fêtes de la Mer	4
19/05	Gravelines – Blankenberge : terugtocht	3
22/05	Blankenberge – Oostende : Oostende voor Anker	7
28/05	Oostende – Blankenberge : terugtocht	4
01/06	Rede Blankenberge : vlotparade	4
11/06	Blankenberge – Wenduine - Blankenberge: Zeewijding	5
15/06	Rede Blankenberge : binnenbrengen Maatjes	6
07/07	Rede Blankenberge : Zeezegening	8
19/07	Blankenberge – Vlissingen – Veere : Van Loon	5
20/07	Veerse Meer : Van Loon Hardzeildagen	3
21/07	Veere – Yerseke : Old Gaffers reunie	4
23/07	Yerseke – Vlissingen : terugtocht	3
24/07	Vlissingen – Blankenberge : terugtocht	3
05/08	Rede Blankenberge : Rotary 2x	20
12/08	Blankenberge – Nieuwpoort : Klassieke Schepen	5
16/08	Nieuwpoort – Blankenberge : terugtocht	4
29/08	Blankenberge – Zeebrugge : onderhoud	8
02/09	Zeebrugge – Blankenberge : terugtocht	5
15/09	Rede Blankenberge : Ostrea Rose Classic Race	8
25/09	Blankenberge – Terneuzen : Water' Ant	6
26/09	Terneuzen – Antwerpen : Water' Ant	5
03/10	Antwerpen – Blankenberge : terugtocht	6
28/10	Blankenberge – Zeebrugge – Blankenberge : mast	3
03/11	Rede Blankenberge : asneerlating Pol Decler	16
04/12	Blankenberge – Zeebrugge : nieuwe mast	3
18/12	Zeebrugge – Blankenberge : nieuwe mast	4
	<b>TOTAAL</b>	<b>201</b>

Totaal: 31 tochten met in totaal **201** personen aan boord (bemanning inclus)

### Tochten voor de Vlaamse Kust en Schelde:

aanmeerhavens: Oostende – Nieuwpoort – Zeebrugge - Antwerpen

### Tochten naar het buitenland:

aanmeerhavens:

Frankrijk: Duinkerke - Gravelines

Nederland: Vlissingen - Veere – Yerseke – Terneuzen

## 3. PROJECTEN.

### 3.1 De maritieme site

Op de site bevinden zich: de loodskotter, de reddingsboot Watson, de collectie ankers en schroeven van het Zeegenootschap, de twee reddings-roeiboten van de stad.

De maritieme site biedt heel wat mogelijkheden om maritiem gerelateerde activiteiten te organiseren. De ontvangsten van diverse groepen (scholen – geïnteresseerde toeristen – enz.) behoorden tot de standaard activiteiten op de site.

Zo werden 4 schoolgroepen, de bezoekers van Erfgoeddag en Open Monumentendag, de kinderen van de MPI's De Haan en Koksijde, de bezoekers van het Scutefeest tijdens de havenfeesten, de deelnemers aan het Jos Fest en de Ostrea Rose Classic Race, er rondgeleid.

Het feit dat Jan Vandamme bereid was om gedurende de maand september zijn spiegeltent terug op de site te plaatsen was een grote bonus om de bezoekende groepen daar te kunnen verwelkomen in een mooi kader. Zo konden ook de mosselsoupers van de Blankenbergse senioren en de Scute daar plaats vinden.

Op 21/09 vond in de spiegeltent het Jos Fest plaats. Het betrof hier de herdenking van Jos Vanhemelrijck die enige tijd voordien overleden was. Jos was VRT Journalist en fervent zeiler. Hij voerde onder meer het bevel over "het Boot" voor de expeditie naar de Spitsbergen eilanden. Ook Tjerk Pillen was toen aan boord. De partner van Jos wilde ook in Blankenberge voor alle zeilvrienden een herdenking organiseren. Heel wat VRT persoonlijkheden zakten die dag af naar de spiegeltent. Na de serene herdenking zorgde de Live Sailing Band voor de muzikale omlijsting van de avond.

#### **Mosselsoupers**

Op 23/09 hielden de Blankenbergse Senioren hun jaarlijkse mosselsouper in de spiegeltent. Een 50 tal senioren konden genieten van een heerlijk mosselfestijn.

Op 12/10 volgde ons eigen SCUTE mosselfeest. Voor de leden en onze sympathisanten een ideale gelegenheid om het vaarseizoen feestelijk af te sluiten.

Met dank aan de Scuteleden die zich opnieuw belangeloos omgevormd hebben tot een heuse mosselkookploeg, die voor deze twee gelegenheden telkens meer dan 120 kg mosselen klaar maakten.

## **3.2 De Sainte Yvonne**

In het najaar werd de afbouw van de Sainte Yvonne verder gezet.

Belangrijk ijkpunt was het in orde brengen van de motor. Deze werd in oktober succesvol weer in een draaiende staat gekregen.

Dank aan de ploeg die dit voor elkaar kreeg.

## **3.3 De Loodskotter**

De loodskotter diende verder onderhouden te worden. In het voorjaar werd het herstel van de stuurhut afgewerkt. Deze moet nu wel nog opnieuw op het dek geplaatst worden. De schilderwerken aan de romp moeten nog verder gezet worden.

De loodskotter werd vooral ingezet als ontvangstruimte voor kleine groepen, de wekelijkse “happy hour” op zaterdagmorgen, en de plaats voor de bijeenkomsten van de raad van bestuur.

## **3.4 De Atkin sloop**

Ook de bouw van de Atkin sloop werd in het najaar verder gezet. Na de mallen, de kiel, voor- en achterstevan in het voorjaar, werd in het najaar een aanvang genomen om de beplanking te realiseren.

De bedoeling is om de sloop tijdens de havenfeesten van 2020 feestelijk te water te laten.

## **3.5 Onderhoud van de erfgoedboten B1 en B72**

### **De B1 St. Pieter**

De St. Pieter werd in januari uit het water gehaald en met de nieuwe kar in de loods geplaatst voor groot onderhoud.

Naast de jaarlijkse onderhoudswerken zoals :

- onderhoud onderwaterschip :
- verwijderen van de aangroei, herstel van planken en lekkages - anti-fouling (verven van het onderwaterschip met een aangroei werende verf) – vervangen van de anoden (om corrosie van de metalen onderdelen door elektrolyse te vermijden) – behandelen van de romp met D1 olie.

werd dit jaar ook het ganse schip onder de loep genomen.

- volledige revisie van de motor (Tjerk).
- kuisen van de dieseltanks en filteren van de diesel (Tjerk - Rudi).
- volledige revisie van de elektrische circuits (Herman Decroos – Rudi De Cock).
- herstel van de mastbank: (François De Jonghe – Frank Demeester).
- herstel van de binnen kielbalk (François De Jonghe – Johan Louwage -Frank Leentjes – Frank Demeester – Frank Panesi).
- vervangen van het touwwerk zwaarden.



- verstevigen van de bevestiging van de winch aan de mastbank (François De Jonghe – Rudi De Cock).
- vernieuwen tingels boeg: (François De Jonghe – Frank Leentjes – Christiaan De Lattere).
- waterdicht maken van de romp: kalefaten, schilderen en oliën: (Frank Leentjes – Frank Panesi – Rudi De Cock – Danny Duym – Christiaan De Lattere).

Deze werken namen meer dan drie maanden in beslag. De B1 St. Pieter werd op 17/05 opnieuw met de kraan van North Sea Boating te water gelaten.

Dank aan de ganse ploeg Scuteleden die deze klus geklaard hebben. Wij waren verheugd te kunnen vaststellen dat heel wat leden een handje geholpen hebben.

### **De B72 Jacqueline-Denise**

Normaal gezien worden de erfgoedboten in het voorjaar uit het water gehaald voor het jaarlijks onderhoud.

Gezien de werken aan de St. Pieter langer duurden dan verwacht (meer dan drie maanden) werd het jaarlijks onderhoud van de B72 verplaatst naar begin september.

Daarvoor werd de JD naar de werf van Jan Vandamme te Zeebrugge gevaren. Voordeel van te kiezen voor Zeebrugge is ook het feit dat de JD daar uit het water kan gehaald worden met de “olifant” van Marine Technics. Dit biedt het voordeel dat de bezaanmast kan blijven staan. Met de kraan van North Sea Boating moet minstens een van de masten verwijderd worden, wat dan weer voor problemen zorgt met de bekabeling van de navigatielichten, plotter, radar en radio.

Wij missen ook de kar van de Scarphout Jachtclub. Voor het gewone jaarlijkse onderhoud was dit de meest eenvoudige aanpak. De JD kon in het weekend gewoon op de kar gezet worden. In één etmaal kon het jaarlijkse onderhoud op deze kar uitgevoerd worden.

Op 30/08 werd naar Zeebrugge gevaren en werd de JD meteen uit het water gehaald. Verrassing alom, de aangroei was fenomenaal over de ganse romp:

5 cm dikke aangroei van mosselen en wier. Het is duidelijk dat de ecologische antifouling verf veel minder performant is dan de vorige.

Terwijl een vijftal jaren terug, wij amper aangroei konden vaststellen was het dit jaar wel heel erg. De JD heeft wel wat langer in het water gelegen en het voorjaar is natuurlijk het tijdstip waarop de aangroei het meest kans krijgt om zich te hechten aan de romp. Tenslotte hebben wij ook een heel warme zomer gehad die de flora in het water allicht gestimuleerd heeft.

Het kuisen van de romp en het opnieuw in de verf zetten was dus een grotere klus dan verwacht.

Dankzij een grote ploeg Scuteleden kon deze klus in één weekend geklaard worden waarvoor dank aan de ganse ploeg.

Dank ook aan Jan Vandamme en zijn ploeg die zeer behulpzaam waren met advies en bijstand. Dit is ook nog een van de voordelen om voor Zeebrugge te kiezen. Gezien wij op het terrein van de scheepswerven Jan Vandamme staan kunnen wij daar meteen het nodige materiaal dat nodig is voor het onderhoud (verf, anoden, borstels, enz.) aanschaffen.

Naast het jaarlijks onderhoud, werd het kompas herbevestigd en nagekeken. Het kompas vertoonde een afwijking dat door de herbevestiging werd verholpen. Het moest nadien toch ook nog “gezet” worden.

Naast het jaarlijks onderhoud werd ook de boordradio nagekeken en werd de fiche van de plotter met het Navionics navigatiesysteem vervangen.

In de loods van de scheepswerf lag ook al het nodige hout klaar voor de nieuwe mast van de Jacqueline-Denise. De huidige mast is dermate “gevlet” dat deze mogelijks een stabilisatieprobleem zou opleveren. Gelet op de vroegere problemen met de bezaanmast werd dan ook aan het stadsbestuur van Blankenberge gevraagd om de grote mast te vervangen. Dit werd toegestaan en zou uitgevoerd worden op de werf van Jan Vandamme.

Op 28 oktober werd dus naar Zeebrugge gevaren om de grote mast weg te halen. De nieuwe mast, dit keer een gelamineerde mast, werd in november op de scheepswerf van Jan Vandamme vervaardigd.

Op 18/12 keerde de B72 Jacqueline-Denise met een nieuwe mast terug naar Blankenberge.



## 4. DE SCUTE vzw

### 4.1 Leden.

### IN MEMORIAM

#### **Cathy VERBURGH**

Schepen van Cultuur – lid van de raad van bestuur van De Scute



Toen de realisatie van de Blankenbergse Schuit B1 St. Pieter een feit was en er een succesvolle tewaterlating volgde werd de Scute de maritieme ambassadeur van Blankenberge. Hiertoe werd met de stad een samenwerkingsovereenkomst gesloten en kreeg de schepen van cultuur een bestuursmandaat in onze raad van bestuur.

De toenmalige schepen van cultuur was niemand minder dan Cathy Verburgh. Het was van meet af aan duidelijk dat Cathy dit mandaat zeer ter harte zou nemen. Zij ontpopte zich als een zeer enthousiast bestuurslid dat daadwerkelijk de vele projecten van de Scute met zeer veel inzet ondersteunde. Zo was zij de meter van het museum waarvoor zij bij het stadsbestuur de nodige steun kon bekomen voor de realisatie ervan.

Ook bij de bouw van de loodskotter was zij de enthousiaste promotor.

De Scute had aan haar dan ook een zeer goede beschermvrouwe die het maritiem erfgoed van Blankenberge zeer genegen was. Zij miste zelden een activiteit van de Scute zelfs tot in het buitenland toe.

Toen zij met pensioen ging en zonniger oorden op zocht bleef zij via de mail en facebook onze activiteiten volgen. Helaas velde een slepende ziekte haar begin januari. De Scute zal haar blijven gedenken als de schepen van cultuur waar wij veel aan te danken hebben.

## POL DECLEER



Pol was een geboren en getogen Blankenbergenaar. Hij volgde het reilen en zeilen van de Blankenbergse gemeenschap van dichtbij. Het is vanuit deze brede interesse dat hij onder meer bij het Blankenbergs Shantykoor terecht kwam en even later ook bij de Scute lid werd.(2008).

Onder impuls van onze toenmalige voorzitter Antoon Vandamme nam Pol de realisatie van het maritiem Scute museum op zich. Hij maakte van de bovenverdieping van de Scuteloods een mooie tentoonstellingsruimte die het vissersverleden van Blankenberge in de verf zet. Hij was dan ook bijzonder fier bij de opening van het museum om samen met toenmalig schepen van cultuur Cathy Verburgh en Antoon Vandamme het lint door te knippen.



Pol bleef dan ook een van onze museumgidsen die gedurende al die jaren en tot op het laatst dit jaar, tal van groepen toeristen, schoolkinderen en leden van diverse organisaties op zijn onnavolgbare manier in het museum onderhield over de vissers van het Steedje.

Maar het museum was niet zijn enigste verdienste bij De Scute. Pol was jaren ook diegene die de foto- en filmreportages maakte over al onze activiteiten ten bate van het Blankenbergs Maritiem Erfgoed. Zijn fel gesmaakte video's (Studio De Wadde) kregen een prominente plaats tijdens onze jaarlijkse algemene vergadering.

Opgemerkt was ook zijn compilatie van zijn films van al onze tochten met de B1 en B72 tijdens onze tentoonstelling ter gelegenheid van ons 25 jarig bestaan in het Oud Stadhuis.

Recent installeerde hij ook in de loods de nodige apparatuur om voor de bezoekers aan de maritieme site de bekende infofilms over de bouw van de Blankenbergse Schuit te tonen.



Pol was ook de compagnon de route wanneer we op zee gingen met de Sint Pieter of de Jacqueline-Denise. Voor hem waren deze tochten op zee een terugkeer naar een vroegere passie. Hij kon uren vertellen over zijn militaire avonturen bij de Zeemacht als machinist aan boord van de Kamina. Maar hij had ook steeds de camera in de hand om ook onze avonturen op beeld vast te leggen.

Tijdens zijn laatste zeetocht, toen we deze zomer met de Jacqueline-Denise van Nieuwpoort terug kwamen was het voor ons duidelijk dat Pol worstelde met zijn gezondheid. Het was alsof hij nog een laatste keer de zee wilde voelen. Maar Pol gaf geen krimp.

Na een lange slepende ziekte overleed Pol op 25 november 2019 in het AZ St. Jan te Brugge, waar hij al sinds enkele weken verpleegd werd.

Met Pol verliest de Scute een vriend die een belangrijke bijdrage heeft geleverd aan de uitbouw van onze vereniging. Wij zullen hem dus ook erg missen.

## LEDEN

Het ledenaantal van De Scute blijft overigens stabiel. Onze ledenlijst telt een 60 leden. Hiervan zijn er een 25 tal die zich bijna dagelijks inzetten voor de werking van de Scute. De overige leden zijn actief bij de diverse evenementen of speciale gelegenheden.

Dit jaar mochten wij drie nieuwe leden in de vereniging opnemen. Deze personen waren reeds actief betrokken bij bepaalde activiteiten, en werden dit jaar effectief lid van de vereniging.

## 4.2 BESTUUR

Na de gemeenteraadsverkiezingen van 14/10/2018 startte op 1 januari 2019 de nieuwe legislatuur. Het nieuwe stadsbestuur is anders samengesteld dan het vorige. Als gevolg van de andere politieke samenstelling van het stadsbestuur, verliet dhr. **Fillip Konings** – schepen van cultuur in het vorig schepencollege – onze raad van bestuur.

Hij werd bij beslissing van de gemeenteraad van 26/02/2019 opgevolgd door dhr. **Alfons MONTE**. Hij werd aangesteld als effectieve vertegenwoordiger van de stad Blankenberge om deel te nemen aan de vergaderingen van (buitengewone) algemene vergadering en raad van bestuur van vzw De Scute.

### Raad van Bestuur.

Huidige samenstelling van de raad van bestuur :

BOSSIER Daniël :	afgevaardigd beheerder
BUSSELOT Dirk	
DE TAEYE Luc :	penningmeester
DE WIT Herman	
LEFEBVRE Daniel:	
MONTE Alfons :	gemandateerde stadsbestuur Blankenberge
PANESI Frank :	voorzitter
PONJAERT Guido	
SABBE Peter :	ondervoorzitter
VANDERSCHAEGHE Erve	
WAUTERS Etienne :	secretaris

Vergaderingen op: 10/02 – 05/05 - 01/12

De raad van bestuur besliste onder meer :

Kalender 2019 - Aanvulling Merchandising - aanpassing Website - samenwerking met de Kusterfgoedcel om een fotoreportage van de bouw van de B1 St. Pieter op de beeldbank van Kusterfgoed te zetten – samenwerking met groep Allemeersch uit Nieuwpoort i.v.m. de Watson reddingsboot – hernieuwing convenant met de stad Blankenberge.

### Algemene vergadering vzw De Scute.

37 leden van de Scute kwamen op 24 februari 2019 samen in de Pekelput voor de algemene vergadering van de Scute.

Dhr. Alfons Monte, schepen van cultuur, werd door het schepencollege afgevaardigd om een bestuursmandaat in onze vereniging op te nemen. Hij werd aan de leden voorgesteld. Er werden verder drie nieuwe leden in de vereniging opgenomen.

De activiteitenkalender voor 2019 werd voorgesteld, de financiële situatie van de vereniging werd geëvalueerd, de balans 2018 en de begroting voor 2019 werden goedgekeurd.

Heel wat voorstellen om de werking van de vereniging te optimaliseren werden door de leden naar voor geschoven. Voorstellen inzake de locatie van het museum in de toekomst, de timing van onze activiteiten in de week, de veiligheid op de werf.

### **Bemanningsvergadering**      13/04/2019

De bemanningsvergadering volgde ongeveer een maand later. De vaar-activiteiten waren opnieuw heel ambitieus. Het komt er dus op neer om met alle beschikbare bemanningsleden goede afspraken te maken. Het is immers geen sinecure om gedurende een gans vaarseizoen voldoende bemanning te mobiliseren om alle vaarten in goede omstandigheden te laten verlopen.

Soms zijn we voor de verre verplaatsingen meer dan een week onderweg. Er moet aan boord overnacht worden. Dit vergt van alle bemanningsleden een grote inzet.

### **Communicatie en info.**

**Website** : [www.descute.be](http://www.descute.be)

De website functioneerde naar behoren en zorgde ervoor dat het grote publiek kennis kan nemen over alle nuttig info over onze vereniging.

Daniel Lefebvre onderzocht de mogelijkheid om de website up te daten.

### **Face Book pagina : **de Scute vzw****

Via onze Facebook pagina kunnen alle geïnteresseerden onze activiteiten op de voet volgen. Van alle activiteiten en evenementen worden foto's gepubliceerd (rekening houdend met de GDPR regels)

Ook de evenementen en activiteiten die in de toekomst zullen georganiseerd worden krijgen via Facebook een aankondiging.

## LIDMAATSCHAPPEN

- De Scute is lid van :

Herita – Watererfgoed Vlaanderen– VBZR – Blankenbergse Cultuurraad –  
Werkgroep Maritiem Erfgoed Blankenberge

- De Scute werkt samen met:

De diverse Blankenbergse verenigingen zoals onder meer: Het Shantykoor – de  
Vrye Visscherye – de Watertaxi – Haven- en buurtkring – Belle Epoque Centrum.

Het stadsbestuur Blankenberge voor de:

Havenfeesten – De maatjes – Paravangfeesten – Bel' Lumière – eventueel andere.

## 4.3 Financiële middelen.

### **A. Subsidies van de stad Blankenberge.**

Eind vorig jaar en begin dit jaar werden met het nieuwe stadsbestuur onderhandelingen opgestart met het oog op het aanpassen van onze subsidiëring. De kosten van de vereniging waren immers in de loop der jaren in die mate gestegen dat een aanpassing verantwoord leek. De onderhandelingen leidden tot een realistische aanpassing van de tegemoetkoming voor de inspanningen van de Scute om het Blankenbergs Maritiem Erfgoed te vertegenwoordigen en te promoten. Hierbij dient opgemerkt te worden dat deze tegemoetkoming nog geen derde van onze totale jaarlijkse omzet betreft.

## Meer subsidies voor De Scute

Blankenberge telt heel wat cultuurverenigingen en daar mogen we best trots op zijn. Eén daarvan is vzw De Scute, een erfgoedvereniging die zich specifiek inzet voor de herwaardering van ons maritieme erfgoed. Een nobel doel, dat het stadsbestuur graag steunt door de werkingstoelage van De Scute te verhogen.



▲ De Blankenbergse schuit B1 Sint-Pieter was de eerste grote verwezenlijking van De Scute

### **Een vereniging om te koesteren**

De vrijwilligers van De Scute bekommeren zich sinds 1992 om de maritieme erfstukken van onze stad. Hun eerste grote verwezenlijking was de bouw van de Blankenbergse schuit B1 Sint-Pieter. In 2006 kreeg de vereniging van het stadsbestuur daarnaast ook het beheer over de visserssloop B72 Jacqueline-Denise. In opdracht van het stadsbestuur zorgde ze voor de restauratie van die sloop. De Scute kan dan ook rekenen op jaarlijkse financiële steun van de stad Blankenberge. Niet alleen voor onder meer het onderhoud van de Jacqueline-Denise, maar ook voor de voortreffelijke ambassadeursrol die de vereniging speelt op tal van maritieme evenementen in binnen- en buitenland.

### **Een nieuwe samenwerkingsovereenkomst en hogere subsidies**

Bij het aantreden van het nieuwe stadsbestuur moest de samenwerkingsovereenkomst met De Scute worden hernieuwd en aangepast voor zes jaar. De vereniging vroeg het stadsbestuur om meer subsidies, zodat ze de goede werking in de toekomst kan vrijwaren. Op die gemotiveerde vraag kwam een positief antwoord: de subsidie werd meteen een flink stuk opgetrokken. Schepen van Erfgoed Alfons Monte is bijzonder gelukkig dat het voltallige schepencollege hem in die beslissing heeft gesteund.



## **B. Inkomsten uit eigen activiteiten.**

Het is evident dat onze werking niet alleen door subsidies kan gedragen worden. Twee derden van onze totale financiële omzet moet zelf verdiend worden door allerhande acties om fondsen te verzamelen. Belangrijk hierbij zijn de activiteiten via onze Scute stand, onze merchandising, evenementen zoals mosselsoupers en andere evenementen die veel volk naar de maritieme site brengen. Hier is een speciaal woord van dank voor al onze medewerkers die via hun inzet in de bar, de organisatie van de evenementen hun beste krachten inzetten en zodoende er voor zorgen dat wij opnieuw in tal van initiatieven kunnen investeren.

## **C. Sponsoring door bedrijven en individuele personen.**

### **Steunende bedrijven door de jaren heen:**

**North Sea Boating:** (Blankenberge): bedrijfsterrein – technische faciliteiten  
**Wittevrongel Sails:** (Blankenberge): technische steun – afdekkingmateriaal –  
**Metabo (Vilvoorde):** kleine houtbewerkingsmachines  
**Robland ( Brugge):** grote houtbewerkingsmachines  
**Sigma Coatings ( Schoten):** verven  
**Vandamme – Hutsebaut:** scheepswerf Zeebrugge – technisch advies  
**Agence Callier – Blankenberge**  
**Amec-Spiets nv** – Schaarbeek  
**Arlo nv – Zomergem**  
**Firma Blomaart Eddy – Ekeren**  
**Camping Haerendycke – De Haan-Wenduine**  
**Yom-Securon - Maarkedal**  
**Ets. Sain Jean – Braine-l' Alleud**  
**Ets. Mio & Brescani – Brussel**  
**Ets. Immoneuf**  
**Ets. Secalt- Braine-l' Alleud**  
**Proviron** : stoombuis.  
**Novatech** : **Tec 7** - dichtingsmateriaal  
**J. Toussein** : dekzeil St. Pieter

### **Particulieren door de jaren heen**

C. Verburgh - Bart Smet - B. Tondeur - M. Dillens  
Herman De Croos: verwarmingsinstallatie – 100 stoelen – Elektriciteit St. Pieter  
Jacques Baeteman: stoombuis.  
Live Sirett: sponsoring nieuw clubhuis - reddingsvesten  
Jos De Toch: twee ankers, katrollen en ander scheepsmateriaal.  
Raf Wittevrongel: tekeningen en aquarellen voor het museum  
Peter Feldt en Lieve Demeyer: uniform voor museum  
Garrit Henderickx: landvast – touwen.  
Famillie (via Jan Vandamme) : reddingsvesten  
Rudy Blomme: werkmateriaal, radar,  
Rene en Tinneke Ott: Zodiac  
Rolf Decock: kwikdamplamp voor museum

## **MILDE SCHENKERS IN 2019.**

- Dhr. Pas: collectie maritieme boeken voor het maritiem museum de Scute
- Tjerk Pillen en Cindy schonken een professionele koffiezetmachine
- Dirk Rombouts schonk sleutels en ander werkmateriaal
- Frank Leentjes schonk de Scute enkele nieuwe boormachines, boren, blackvernis, een friteuse, kookplaat, messen en handschoenen.
- Eric Leentjes: boeken voor het museum

Dank aan Jan Vandamme voor de sponsoring van heel wat materiaal en de ondersteuning bij de afbouw van de Sainte Yvonne, de bouw van de Atkin vintage Sloop en de sponsoring van de spiegeltent.

## **D. Investeringsen**

- Ombouw van de visserskar tot een kar waarmee de B1 en B72 kunnen vervoerd worden van de kraan van North Sea Boating naar de maritieme site. De werken werden uitgevoerd door de firma Gardec te Zeebrugge. Kostprijs: 11.000 euro.
- Aankoop van hout en materiaal voor de bouw van de Atkin sloop. (met dank aan Jan Vandamme voor de sponsoring)
- Aankoop van hout voor de verdere bouw van de Sainte Yvonne (met dank aan Jan Vandamme voor de sponsoring)
- Aankoop van een grote diepvrieskast nodig voor onze stock wullocks.
- Werkmateriaal voor de werf.

## 5. DE CAMPAGNE 2020

# SCUTE-KALENDER 2020

VOORLOPIGE PLANNING op: JANUARI

## JANUARI

- 31/01      **BEL LUMIERE:** Scute stand met Wullocks & Jenever
- Donderdag en vrijdag: Sainte Yvonne en Atkin Vintage Sloop,  
voorbereiding Bel' Lumière

## FEBRUARI

- 1/02      **BEL LUMIERE :** Scute stand met Wullocks & Jenever
- Donderdag en vrijdag: Sainte Yvonne en Atkin Vintage Sloop

## MAART

- 7/03      **Raad van Bestuur**  
8/03      **ALGEMENE VERGADERING** in de Pekelput
- 22/03      **BUSREIS voor de leden naar Thuin**
- Donderdag en vrijdag: Sainte Yvonne en Atkin Vintage Sloop

## APRIL

- Onderhoud erfgoedboten
- Donderdag en vrijdag: Sainte Yvonne en Atkin Vintage Sloop

## MEI

16 -17/05 **GRAVELINES:** Fête de la Mer (onder voorbehoud)

21 – 24/05 **HAVENFEESTEN BLANKENBERGE :**  
21 Scutefeest – 22 Folkavond – 23 Vlootparade – 24 Open Schip –  
21 – 24: Scute stand op de kaai

29/05 – 1/06 **OOSTENDE VOOR ANKER**

## JUNI

1/06 **ZEEWIJDING WENDUINE**

13/06 **DE NIEUWE MAATJES**

**Zeetochten B1 en B72**

## JULI

**TOCHT NAAR ENGELAND** (onder voorbehoud)

## AUGUSTUS

6 – 9/08 **DUINKERKE:** Voiles de légende – Start Tall Ships Race

**KLASSIEKE SCHEPEN NIEUWPOORT**  
Nog geen datum

## SEPTEMBER

12/08      **Receptie** deelnemers Ostrea Rose

13/08      **OSTREA ROSE CLASSIC RACE**

## OKTOBER

**MOSSELSOUPER (s)**

Donderdag en vrijdag: Sainte Yvonne en Atkin Vintage Sloop

## NOVEMBER

Donderdag en vrijdag: Sainte Yvonne en Atkin Vintage Sloop

## DECEMBER

Donderdag en vrijdag: Sainte Yvonne en Atkin Vintage Sloop