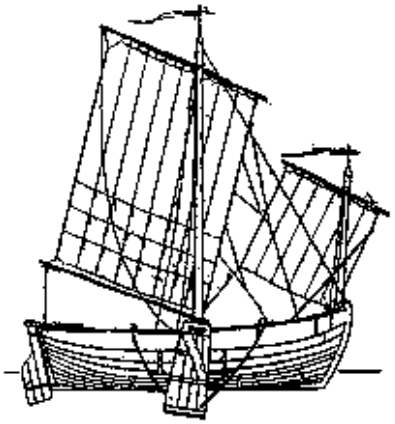
DE SCUTE

JAARVERSLAG 2018

DE SCUTE

VZW



JAARVERSLAG

2018

INHOUD

1. VOORWOORD

2. DE CAMPAGNE 2018

2.1 De Scute als MARITIEM AMBASSADEUR

2.2 De Scute als INTERNATIONAAL AMBASSADEUR

2.3 De Scute als CULTUREEL AMBASSADEUR

2.4 De TOERISTISCHE ACTIVITEITEN van vzw De Scute

2.5 De Scute en het MARITIEM ERFGOED

2.6 Chronologisch overzicht van alle ACTIVITEITEN

3. PROJECTEN

3.1 De afbouw van de Mirror
3.2 De realisatie van de bibliotheek
3.3 De herstelling van een stuurwiel
3.4 De Vintage sloop
3.5 De verdere afbouw van de Sainte Yvonne
3.6 Een scheepskar voor De Scute

4. DE SCUTE vzw

4.1 Mensen die ons verlieten

4.2 Leden

4.3 Bestuur

4.4 Scute Info

4.5 Financies

5. DE CAMPAGE 2019

De SCUTE KALENDER

Redactie : Frank Panesi

Foto's: Frank Panesi – Pol Decleer – Frank Leentjes – Daniel Lefebvre

Nazicht: Claire Baeyens - Rudi De Cock – Daniel Lefebvre

VOORWOORD

De Scute is zijn 26ste jaar in gegaan.

Wie dacht dat we, na onze succesvolle viering van onze 25e verjaardag in 2017, met een prachtig fotoboek en een druk bezochte tentoonstelling over de realisaties van de vereniging, het wat kalmer aan zouden doen, had het mis.

2018 is voor de Scuteleden opnieuw een druk jaar geworden, vol van nieuwe initiatieven en avonturen.

Dit bewijst eens te meer dat het maritiem erfgoed van Blankenberge een onderwerp is dat de geesten beroert en mensen mobiliseert om het beste van zichzelf te geven.

Dit is zeker het geval voor alle leden van De Scute. Op alle vlakken - de bouwers - de bemanningen - de PR-mensen - de Scutestandhouders - de keuken- en barmensen - de museumgidsen - de leden van de raad van bestuur, enz., enz., hebben dag in - dag uit bewezen dat de Scute “alive and kicking” is.

In onderstaand jaarverslag vind u een overzicht van al onze activiteiten ten bate van het Blankenbergs maritiem erfgoed. Het is een verantwoording voor de steun die wij van diverse instanties en gulle schenkers mochten ontvangen. Wij hopen dat wij eens te meer de verwachtingen ingelost hebben.

2019 zal een belangrijk jaar worden voor wat de financiële ondersteuning van onze activiteiten betreft. De samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Blankenberge en De Scute loopt eind 2018 af. Het is uitkijken naar de visie van het nieuwe stadsbestuur op maritiem erfgoed en het beleid dat ze zal voeren. Wij hopen alvast op een hernieuwing van ons samenwerkingsverband.

Ik wens de lezer een aangename en boeiende lectuur.

Frank Panesi – voorzitter

2. DE CAMPAGNE 2018

2.1 De Scute – Maritiem Ambassadeur van Blankenberge.

Het maritiem ambassadeurschap is en blijft één van onze voornaamste opdrachten.

In 2018 werd zo veel mogelijk ingespeeld op alle evenementen waar wij het Blankenbergs maritiem erfgoed in de kijker konden stellen.

Jammer genoeg viel Oostende voor Anker – de hoogmis van het maritiem erfgoed aan onze kust – opnieuw samen met de havenfeesten in Blankenberge. Wij dienden dan ook als Blankenbergse vereniging voorrang te geven aan de lokale evenementen. Dit was wel de tweede keer op twee jaar tijd. Hopelijk valt dit niet te veel voor.

Desalniettemin kunnen wij toch een gevuld palmares voorleggen.

EVENEMENTEN in 2018

De Haven Feesten te Blankenberge 10/05 tot en met 13/05/2018

De havenfeesten waren opnieuw een groot succes. Er was een grote opkomst van schepen met als blikvangers opnieuw een schip van de Nederlandse fair trade organisatie: de Nordlys met aan boord wijn uit Portugal bestemd voor Horeca Totaal uit Brugge.

Op **donderdag 10 mei** werden de feesten geopend met de vissershulde aan Sterke Dries. De Scute, vertegenwoordigd door Antoon Vandamme (erevoorzitter) en zijn echtgenote Yvonne Strubbe en Frank Panesi (voorzitter), legden bloemen neer. In de haven, ter hoogte van het evenement, lag de B1 Sint Pieter met volledige bemanning, te wachten op het sein om de flairs te ontsteken ter huldiging van de op zee gebleven Blankenbergse vissers.

Daarop volgde het aan wal brengen van Neptunus die met veel bravoure het vaarseizoen van de Blankenbergse Sea Scouts opende.

Vervolgens werd gans het stadsbestuur en alle sympathisanten door de VBZR overgezet naar de Westkant van de havengeul om daar het Scutefeest bij te wonen.

Wij konden opnieuw op een enthousiaste groep medewerkers rekenen om het vele volk te ontvangen met een uitgebreide Breugheliaanse koude schotel.

Het werd een feest tot in de late uurtjes, opgeluisterd door Herman Dewit en zijn hele groep folkmuziekanten.

Vrijdag 11 mei was de dag van twee mooie Scute evenementen.

’s Morgens konden wij met grote fierheid de mooi gerestaureerde MIRROR te water laten. Joris Visterin en Heidi Leysen luisterden het evenement muzikaal op, terwijl Neptunus, de Mirror de naam: “TOONTJE” gaf. Er waren drie peters: allemaal “Tonen”: de kleinzoon van onze erevoorzitter en de twee grootvaders die ook beiden Antoon noemen. De maidentrip van de gerenoveerde Mirror in de haven werd begeleid door de Dory die wij voor de gelegenheid ook weer van stal hadden gehaald.

Met de twee boten en schepen Ph. Konings trokken wij nadien naar de Nordlys voor het Fair Trade evenement.

’s Avonds vond opnieuw in de Captains Cirkel de door de Scute ingerichte “Sing a Long avond” plaats. De tent zat afgeladen vol.

Zaterdag 12 mei – één van de hoogtepunten van de havenfeesten:

de VLOOTPARADE.

Beide erfgoedschepen waren present op de vlootparade. Het was redelijk goed weer. De zon scheen en de zee was relatief kalm. De B1 en de B72 konden beiden op zee. De Jacqueline-Denise voerde de vloot aan, de Sint Pieter sloot de parade af. Aan boord van de JD hadden de fuseliers plaats genomen. De Sint Pieter was volgeladen met de folk muzikanten van de Blankenbergse Muziek Academie.

Alleen waren de baggerwerken in de haven nog volop in gang toen de vlootparade moest starten. In allerijl werden buizen weggesleept en de baggerschepen maakten plaats voor de parade. Dit was wel niet het geval voor de grote hopperzuiger die net voor de haveningang bezig was met het wegzuigen van de zandbank voor het Westerstaketsel. Hij bleef zijn rondjes draaien en achtervolgde op een bepaald ogenblik de B1. De kapitein had echter alles onder controle, de schipper van de B1 ook.

Zondag 13 mei was de dag om aandacht te hebben voor de Scute-stand op de kade. Al vier dagen lang zorgde een ploeg van enthousiaste verkopers en een uitstekende kok ervoor dat de grote menigte havenfeestenbezoekers van de “pralines van de Noordzee”, de onovertroffen “Scute Wulloks en Jenever” konden genieten. Bij momenten stond een ganse rij gegadigden voor ons kraam.

De havenfeesten waren voor de Scute dus opnieuw hoogdagen die succesvol konden afgesloten worden.

HAVENFEESTEN 2018

Evocatie Sterke Dries : bloemenhulde – B1 St. Pieter brengt hulde aan de op zee gebleven vissers

Op weg naar het FAIR TRADE moment

De VLOOTPARADE

De B72 en de B1 samen met de Sea Scouts bij de opening van de vlootparade

de Sint Pieter achtervolgd door een hopperzuiger

terug naar de ligplaatsen begeleid door de Mirror

De pijprokerswedstrijd op zondag morgen met Daniel, Peter en Herman.

Folkmuziekanten van de Stedelijke Muziekschool Blankenberge

Fuseliers op de voorplecht

HET SCUTE FEEST OP DONDERDAG

Scutefeest met aan tafel burgemeester Yvan De Klerk en schepen Philip Konings

De Folkmuziekanten onder leiding van Herman Dewit

Pol en Ilka die het koud buffet bedienden

De koud buffet ploeg : Irma en Jos met aan bakboord : Jet en aan stuurboord : Christine

Zeewijdingen.

De zeewijdingen blijven een sterk stuk cultureel erfgoed van onze kust. Er zijn nog zeewijdingen in Oostende, Wenduine, Blankenberge en Zeebrugge.

De Cel Kusterfgoed besteedde aan deze getuigenissen van devotie recent nog een heel mooi onderzoek.

De Scute was met de twee erfgoedboten aanwezig op de Zeewijdingen van Wenduine en Blankenberge.

Wenduine: 21/05/2018

De zeewijding in Wenduine wordt gekenmerkt door de evocatie van het verhaal van het aangespoelde kruis dat op een dag verdwenen was en opnieuw door de Blankenbergse vissers werd opgevist en in processie naar Wenduine werd teruggebracht. Het evenement wordt op het strand uitgebeeld door koren, vendel-zwaaiers, vissers, kruiers, enz. De Scute neemt deel aan de manifestatie door met de B1 de Blankenbergse vissers uit te beelden die met hun schuit het kruis tot aan het strand brengen. Daar wordt het door de Tarpoenduikers en de strandredders naar het strand gebracht waar de collega's van de Vrye Visscherye van Blankenberge het kruis opstellen en het in de processie terug naar de kerk brengen.

Blankenberge: 15/07/2018

Het spreekt vanzelf dat zowel de Sint Pieter als de Jacqueline-Denise aan dit Blankenbergs evenement participeren. Door de Eurovisie uitzending krijgt de Zeezegening ook een internationaal tintje. Wij proberen dan ook altijd prominent in beeld te komen. Door de zeer grote participatie van de drie jachtclubs en de twee vissersclubs is het voor het strand een zeer druk gewemel van boten.

Indien het weer en vooral de zeedeining het toelaat, gaan we voor anker. Dit jaar was dit evenwel niet het geval. Wij bleven het tij afvaren op een veilige afstand van het strand er goed op lettend geen averij op te lopen door een aanvaring met een jacht of vissersboot.

Het is ook altijd een hele klus om ervoor te zorgen dat we voldoende verlopen flairs en fusees aan boord hebben om op het einde van de plechtigheid te ontsteken.

Na de zeewijding komt het er op aan om nog eens met volle zeilen langs het Blankenbergse strand te varen. Kwestie van de visserstraditie nog eens duidelijk te onderstrepen.

Paravang Feesten: 05/08/2018

Tijdens de paravang feesten gaat alle aandacht uit naar de vissersfolklore. Alle maritieme folkloregroepen slaan hun tenten op voor de paravang en presenteren aan het talrijke publiek het beste uit de Noordzee. De visbakkers met gebakken schollen, de Vrye Visscherye met mosselen, maatjes en vissoep, de Korre met garnalen en kippers, De Scute met wulloks en jenever. Voor elk wat wils dus.

Het komt er dan op aan om ons kraam op de beste manier te versieren waardoor de aangeprezen waar nog beter tot zijn recht komt. Maar uiteindelijk is het de kwaliteit van de Noordzeevruchten die de doorslag moet geven. Onze wulloks zijn – dankzij de grote inzet van onze kok en de super gemotiveerde verkopers – uitmuntend en wereldbekend in Blankenberge. Het publiek staat vanaf 10 uur in de rij voor onze stand, met potjes en pannetjes, om een portie of twee, drie, mee naar huis te nemen. De rest van de dag volgt een eindeloze sliert fijnproevers die de complimenten niet schuwen.

Greet Blomme bakte dit jaar een aantal leuke jeneversetjes in keramiek ten bate van De Scute. Deze werden samen met de Wulloks & Jenever te koop aangeboden.

Op de twee erfgoedschepen, net achter de Scutestand in de haven, werd “open schip” gehouden. Talrijke bezoekers zakten af (het was laag water) langs de pontons van het VNZ, voor een bezoek dat door onze gidsen aan boord begeleid werd.

Klassieke Schepen Nieuwpoort: 18 - 19/08/2018

Reeds enkele jaren wordt in Nieuwpoort een evenement ingericht waarbij de klassieke zeilschepen in de kijker worden gezet.

Het was voor de tweede keer dat de Scute aan dit initiatief participeerde. Vorig jaar waren wij te gast met de B1 en de B72. Dit jaar konden wij omwille van de weersomstandigheden enkel met de Jacqueline-Denise deelnemen. Wij moeten immers al enkele dagen voordien de weersomstandigheden in het oog houden en één à twee dagen voor het evenement vanuit Blankenberge vertrekken, wanneer het weer dit toelaat. Dit jaar zou het voor de B1 gezien de zeegang moeilijk geweest zijn om veilig in Nieuwpoort te geraken. We zijn dus alleen met de B72 aanwezig geweest.

Er was opnieuw een grote belangstelling. Vooral veel gezinnen met kinderen. De JD werd door het jonge volk van onder tot boven onderzocht en goed bevonden.

De captains-dinner op zaterdagavond bracht de hele schare van de Old Gaffers nauwer tot elkaar.

En zoals het al eens meer voorkomt, bij de terugkeer op zondag in de late namiddag, was het weer omgeslagen. De wind met een kracht van 6Bf uit het Westen, stuwde de B72, met bezaan en fok, in twee uur van Nieuwpoort terug naar Blankenberge. De driekoppige bemanning van de JD wist wat gedaan. We haalden op een golfsurf de geweldige snelheid van 10 knopen.

Ostrea Rose Classic Race: 16/09/2018

Het succes van de Ostrea Rose Classic Race groeit met de jaren. We waren dit jaar aan de 7de editie. Meer dan 40 schepen - klassiekers en poly-klassiekers - namen deel aan het evenement.

Op de vooravond van de race werden alle deelnemers ontvangen in de Captains Cirkel die op het terrein achter de loods stond.

De groep SCHRANK speelde ten dans.

Het werd een lange nachtelijke verbroedering tussen de bemanningsleden van de klassieke familie.

Op zondag werd om 10 uur verzameld aan Steiger 16 (jachtclub VVW) voor de briefing.

De organisatie had al rond 9 uur het parcours uitgezet met twee rode boeien. Probleem hierbij was het feit dat tussen Zeebrugge en de Pier van Blankenberge een kabellegger, de elektriciteitskabel tussen België en Groot Brittannië, aan het leggen was. De kabellegger werd beschermd door wel vier boten die alle scheepvaart in de buurt van de kabel weg stuurden. Wij moesten met de Britten overleggen waar wij onze parcoursboeien konden uitzetten. Uiteindelijk konden wij toch ter hoogte van het Casino een boei leggen en een ander op 3 mijl recht voor de haveningang.

Met een zacht briesje van 3 à 4 Bf uit het Westen, zou een driehoek gevaren worden. Met een start voor de wind vertrokken meer dan 40 schepen richting de Pier, om daarna aan de wind, in zee te steken.

De Sint Pieter fungeerde als start- en aankomstschip, de Jacqueline-Denise verdedigde de kleuren van het Blankenbergse erfgoed. Beide schepen werden door de voltallige Scute bemanningen bemand, aangevuld met enkele opstappers/sympathisanten.

De klassiekers zouden één driehoek afleggen, de poly-klassiekers twee rondjes.

Ping Ping uit Baltimore (VNZ) behaalde de “line honors”.

De Jacqueline-Denise, geschipperd door Johan Louwage, verdedigde goed haar plaats.

Tijdens de ludieke prijsuitreiking in de tuinen van Steiger 16 (jachtclub VVW) was ambiance en goede luim aan de orde want iedereen had prijs.

Er werd een mooi filmpje gemaakt van de race waarbij pro go camera’s en drones werden gebruikt. Het toont de mooie start van de race en de deelnemende schepen.

OSTREA ROSE CLASSIC RACE

DE BRIEFING

DE START meer dan 40 classic en semi classic boten

Op weg naar de eerste boei

De deelnemers van de Scute in actie

Het start- en aankomst Comité op de B1 Sint Pieter

Scuteleden in de Race

De Jacqueline-Denise en de Acajou van Peter Sabbe in **volle actie**

Guy Merckaert met Billy

François Van Gompel met Dancing Queen

Schipper Johan met Linda - Luc – Daniel – Rudi – Frank – … in volle actie na de eerste boei het zeegat in.

DE RECEPTIE OP DE VOORAVOND VAN DE RACE MET DE *SCHRANK* BAND

Blankenberge Onder Zeil: (BOZ) 22/09/2018

Om de zoveel jaar richt het stadsbestuur een zeilevenement in voor de inwoners van Blankenberge. Dit jaar werd een nieuwe editie ingericht. Om ook eens de Westkant van de haven in de picture te zetten werd dit keer beroep gedaan op De Scute om mee te werken aan de organisatie van dit evenement.

Alle deelnemers: Blankenbergenaars en de bemanningen van de zeil- en vissersboten verzamelden rond 9 uur in de Captains Cirkel voor het ontbijt en de briefing. Rond 10 uur vertrokken de eerste boten naar het zeegat voor een parcours op zee met een aantal quizvragen rond het zeegebeuren.

Ook de JD en de Sint Pieter vertrokken met een groep belangstellenden. Het had de nacht voor het evenement wel zwaar gestormd. Ondanks het feit dat ondertussen de wind was gaan liggen stond er toch een redelijke zeegang met ter hoogte van de banaanboei golven van anderhalve meter hoog.

De JD vervolgde haar weg maar de Sint Pieter keerde veiligheidshalve terug naar de haven. Er waren tenslotte kinderen en ander belangrijke mensen aan boord.

Rond 17u werd de uitslag van de quiz bekend gemaakt gevolgd door een gezellige BBQ.

Het was rond 21 uur toen de Live Sailing Band van jachtclub VNZ de pannen van het dak speelde.

De Makreel Race van de Vrije Noordzee Zeilers: 25/09/2018

De Vrije Noordzee Zeilers (VNZ) deden ook dit jaar beroep op De Scute om op de maritieme Scute Site hun Makreel Race te organiseren.

Dit jaar speelden de weersomstandigheden de organisatie parten. Te veel wind om naar de Gote Bank uit te varen en daar drie uur op makreel te vissen.

Maar de Vis BBQ ging toch door (met uit de winkel aangevoerde makreel) die zeker niet minder smaakte. De Scute zorgde voor de accommodatie en de bar.

De samenwerking tussen beide organisaties was eens te meer perfect.

KLASSIEKE SCHEPEN te NIEUWPOORT

ZEETOCHTEN met de Erfgoedboten

Met de kinderen van de vzw Amos uit Ronse op zee

As neerlating op zee

Bel' Lumiere: 28 & 29/12/2018

Het Belle Epoque feest, op het einde van het jaar, dat dit jaar voor de derde keer plaats vond was voor De Scute weer een goede gelegenheid om eens te meer de kwaliteit van onze producten: Wulloks en Jenever, in de verf te zetten. Op vraag van de dienst evenementen waren wij samen met de folkloregroepen en andere initiatiefnemers present naast de St. Rochuskerk. Wij namen samen met hen de eet- en smulkraampjes voor onze rekening. De ***"Pralines van de Noordzee"*** hadden dankzij het geheime recept van onze onnavolgbare kok veel succes.

We verkochten ongeveer 28 kg wulken op twee dagen. Het was ook voor veel Scuteleden de gelegenheid om naar de Scutestand af te zakken voor een gezellige avond.

De Scuteleden op de verkoopstand met Guido Ponjaert : onze wulloks-kok

2.2 De Scute – Internationaal Ambassadeur van de Vlaamse Kust.

Gravelines: 25 - 27/05/2018

De banden met onze vrienden van Les Bancs de Flandres zijn sterk en dateren sinds lang. Jaarlijks trekken wij met de JD naar Gravelines waar Les Fêtes de la Mer gehouden worden.

Guy, Jef, Pierre en Laurent gooiden de trossen los rond 14 uur om met een gezapig Westenwindje het zeegat te kiezen richting Frankrijk. Wind op kop, dus motor aan. Toch werd de fok, kluiver en bezaan bijgezet. Met de stroom mee duurde het maar één uur voor de JD de haven van Oostende passeerde. Nieuwpoort volgde rond 16u30. Een half uur later dook de JD het pas van Zuydcote in om Duinkerke te passeren rond 18u15. Na de desolate kuststrook van de staalfabrieken kwamen de pieren van Gravelines in zicht. Gezien Gravelines een getijhaven is moest er nog een half uur op hoog water gewacht worden om de haven te kunnen binnenvaren.

De ontvangst in Gravelines was zoals gewoonlijk zeer hartelijk. In de jachtclub wachtte een heerlijke maaltijd en ambiance.

Op zondag 27 mei waren de feestelijkheden rond de haven bijgewoond en na de vlootparade, met de huldiging van de op zee gebleven vissers, werd rond 11 uur de terugtocht naar Blankenberge aangevat.

Uit het zuid-zuidoosten waaide een matig windje (3 à 4 Bf). Met de bezaan en de motor op 1600 toeren liep de JD een goede snelheid om tegen 17u30 in Blankenberge aan te komen.

In het kader van onze internationale opdracht was deze missie opnieuw geslaagd.

2.3 De Scute – Cultureel Ambassadeur van Blankenberge.

Toneelopvoering – Muziektheater: TROJE 20/04/2018

De dienst evenementen van Blankenberge zocht een grote ruimte om een toneelopvoering te laten plaatsvinden waarbij een woonwagen in de zaal moest staan. De Scuteloods was blijkbaar de enige beschikbare locatie voor een dergelijk concept.

Maarten Ketels ging op zoek naar een gesloten zigeunergemeenschap en bracht in het stuk zijn ervaringen tijdens deze queeste.

Een 30 tal personen woonde de opvoering bij.

Erfgoeddag: 22/04/2018

Erfgoeddag was een topper. Onze gidsen stonden klaar om met deskundige uitleg het geïnteresseerde publiek te woord te staan.

Meer dan 164 personen kwamen de Scutewerf en het museum bezoeken. Dit is niet evident gezien de Scutewerf en de maritieme site niet in het centrum van Blankenberge liggen. Het publiek, dat vooral in het centrum de bezienswaardigheden bezoekt, moet al een extra inspanning leveren om de havenroute te nemen en de eventuele minder goede weersomstandigheden trotseren om aan de Westelijke kant van de haven te geraken. We hadden dit jaar geluk, het was mooi weer. Veel bezoekers kwamen met de fiets.

Open Monumenten dag: 09/09/2018

Idem voor Open Monumentendag.

De slogan: *de replica van een monument is een monument"* indachtig konden we opnieuw heel wat volk ontvangen.

Pluspunt dit jaar was, dat wij dankzij een milde gift van het hotel Monaco, (via onze ceo Daniel Bossier) een TV toestel konden installeren in de grote hall van de loods. Hiermee konden wij al onze films over de constructie van de Sint Pieter en deze van al onze reizen en activiteiten met de twee erfgoedboten voor een groter publiek vertonen. In het museum staat ook een toestel maar de ruimte om voor het scherm plaats te nemen is veel kleiner.

De Scute loods klaar voor de ontvangst van de bezoekers van Open Monumentendag

Pianoconcert ten voordele van De Scute: 25/11/2018

Michel Devos die onder meer de Watertaxi van Blankenberge beheert, nam het initiatief om naast zijn activiteiten op zee, ook aan de Westkant van de havengeul een aantal culturele evenementen op poten te zetten die de attractieve kant van dit deel van Blankenberge moeten aantrekken. Deze culturele evenementen zouden ook telkens een goed doel kunnen steunen. Michel dacht dan ook aan onze vereniging toen hij op 25 november in de zaal van het VVW een pianoconcert organiseerde.

Bart MEYNCKENS, befaamd pianist, bracht er een lanceringsconcert voor zijn nieuwe CD met werk van Chopin, Mozart, Beethoven en andere grootmeesters.

De zaal was volzet. Heel wat Scuteleden en vrienden van de andere vereniging woonden het concert bij.

Na de voorstelling was er de gelegenheid om in het restaurant van de CABO de voeten onder tafel te steken voor een smakelijke maaltijd.

Een topper van een initiatief dat verdere samenwerking tussen De Scute en de Watertaxi niet uitsluit.

2.4 De Toeristische Activiteiten van vzw De Scute.

De Maatjes: 16 /06/2018

Het binnenbrengen van de nieuwe Maatjes is, sinds wij met deze traditie opnieuw gestart zijn, een mooie toeristische traditie geworden. Het valt niet altijd mee om de juiste datum te voorspellen wanneer de nieuwe Maatjes zullen aangevoerd worden, maar dit jaar was dit geen probleem. Juist op tijd werd de aanvoer verzekerd.

De Scute, samen met de Vrye Visscherye, het Shantykoor en de dienst evenementen, brachten opnieuw een mooie show, met als hoogtepunt de Jacqueline-Denise die het vaatje haring aan land bracht, het proeven van de nieuwe maatjes en het optreden van het Shantykoor, dat er weer een lap op gaf.

De Erfgoedboten in de haven.

De B1 Sint Pieter en de B72 Jacqueline-Denise blijven in de haven een attractiepool. Heel wat toeristen en ook Blankenbergenaars blijven staan aan de aanlegplaats en slaan geïnteresseerd de maneuvers gade wanneer wij afvaren of aanleggen na een tocht. Deze maneuvers zijn niet altijd evident. Het is geen sinecure om met een boot zoals de Sint Pieter die 16 ton weegt, 5 meter breed is, hoog op het water ligt en geen boegschroef heeft, met veel wind, aan- of af te varen. In de kleine ruimte, tussen de andere aangemeerde kwetsbare jachten vergt het heel wat stuurmanskunst om zonder ongelukken van onze ligplaats weg te komen.

Met de Jacqueline-Denise moet bij het afvaren meestal ook eerst een heel stuk achteruit gevaren worden om veilig weg te kunnen.

Veel mensen maken gebruik van onze aanwezigheid aan boord om uitleg te vragen over deze twee typische schepen die een fel contrast vormen met de moderne jachten die rond ons liggen. Uitleg die wij graag geven, wij verwijzen ook graag naar het infobord dat op de kade staat.

2.5 De Scute en het Maritiem Erfgoed.

De Erfgoedboten.

Houten schepen vragen veel onderhoudswerk. Deze onderhoudswerkzaamheden nemen met de jaren toe. Volgens een Schots onderzoek lopen de kosten over een periode van 15 jaar in exponentiële lijn op. Over de periode van 15 jaar belopen de onderhoudskosten evenveel als de kostprijs van de totale renovatie van een klassiek schip.

De B1 Sint Pieter

De Blankenbergse schuit kreeg dit jaar een korte onderhoudsbeurt. Gezien de Jacqueline-Denise in de loods stond moest het onderhoud van de B1 in de maand april buiten gebeuren. Enkel het onderwaterschip kon onder handen genomen worden. Antifouling en anoden en de nodige herstellingen aan planken en spanten konden uitgevoerd worden. De romp kreeg een viertal behandelingen met Deck Oil D1.

Bij gebrek aan tijd en omwille van de weersomstandigheden die niet altijd meezaten, konden de dekken niet geschilderd worden.

De B1 werd eind april opnieuw te water gelaten, klaar voor de havenfeesten.

Het incident van 1 november 2018.

De Scute crew was present in de loods toen rond 11 uur de telefoon rinkelde :

"Jullie moeten vlug naar de Sint Pieter komen want hij staat onder water"!!!.

De Scuteploeg repte zich naar de haven. Al van op het ponton konden we zien dat de Sint Pieter zo'n 30 cm dieper in het water was gezakt. De vlonders dreven rond.

Het water stond al tot boven de batterijen. Geen sprake meer om nog zelf met de dompelpompen het water uit de boot te krijgen.

Gelukkig is de Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst niet veraf. Vlug gebeld en enkele minuten later stonden drie mannen in reddingspak aan boord. Eerst met dompelpompen maar die konden de klus niet klaren. Dan maar een grote pomp er bijgehaald. Tot onze grote opluchting zakte het water en twee uur later kon de klus als geklaard worden beschouwd.

Wat was er gebeurd?

In de nacht van dinsdag op woensdag was er zo'n 50 m³ regen per m² gevallen. De bilgepompen hebben die hoeveelheid water niet kunnen wegwerken en zijn overbelast geraakt waardoor ze uitgevallen zijn. Het water in de boot bleef dus stijgen waardoor

de B1 dieper in het water zakte. Gezien het zeer warme weer van deze zomer waren de planken boven de waterlijn uitgedroogd waardoor er tussen de planken kieren kwamen. Langs daar liep er op de duur zeewater naar binnen waardoor de St. Pieter nog dieper zakte.

Al bij al bleek de schade nogal mee te vallen. De batterijen functioneerden nog, enkel de connecties met de kabels dienden vernieuwd te worden. (Met dank aan Tjerk, Daan en Johan)

Op de B1 staan twee bilgepompen die aangesloten zijn op de batterijen + een dompelpomp die op walstroom werkt (maar die telkens manueel in werking moet gesteld worden) Er zijn ook nog twee handpompen.

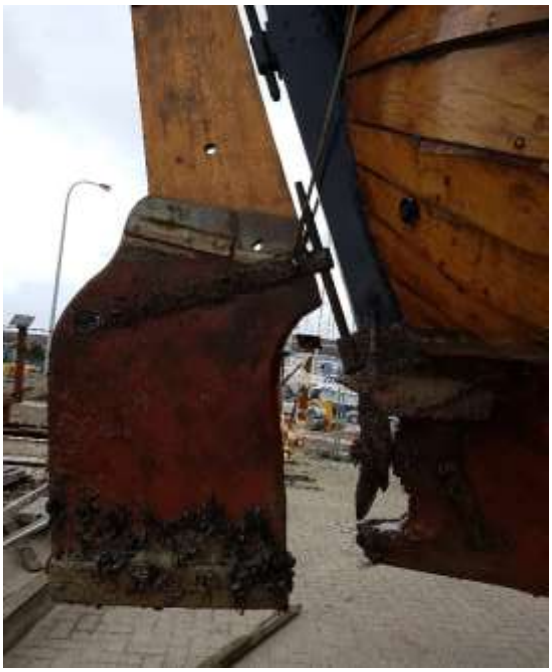
Er werd een bijkomende dompelpomp met vlotter op walstroom bijgezet. Dit moet normaal voldoende zijn om het regenwater uit de boot te pompen.

Als gevolg van dit voorval werd een ploeg gevormd die de Sint Pieter in het oog houdt en regelmatig gaat pompen. Er moet ook wel telkens gelet worden op de stroomverdeelkast op het ponton. Soms valt de stroom daar uit. Dan werken de pompen op walstroom dus niet. Op de B1 en op de B72 werd de bekabeling nagekeken teneinde zeker te zijn dat er geen stroomverlies is.

In de winter wordt de B1 afgedekt wat de boot moet beschermen tegen regen- en sneeuwval.

Dank aan alle Scuteleden die zich ingezet hebben om erger te voorkomen, de schade te herstellen en een oogje in het zeil te houden.

Dank ook aan de VBZR om vlug ter plaatse te komen met het nodige pompmateriaal.



De B1 St. Pieter uit het water met de kraan van North Sea Boating - precies toch wat aangroei – de zink anoden zijn duidelijk aan vervanging toe. Na vier lagen D1 olie : terug in het water

Het hoog comité van toezicht zag dat het goed was

De B72 Jacqueline-Denise.

De JD werd begin januari uit het water gehaald en in de loods geplaatst voor een groot onderhoud. Het vorige groot onderhoud was ondertussen zo'n drie jaar geleden.

Aan de scheepswerven Jan Vandamme werd gevraagd de nodige werken uit te voeren.

Het boeisel werd vernieuwd. In het boeisel werden ook twee kluisgaten aangebracht waar de springs door kunnen. Zodoende schuren deze meertouwen niet meer over de boord van het schip wat vroeger heel wat verfschade teweeg bracht.

De volledige romp werd herschilderd, evenals de kajuit binnen.

De motor werd volledig nagezien. De waterpomp werd vervangen omwille van sleet.

Er werd aan het stadsbestuur ook de vraag gesteld om in de vervanging van de grote mast te voorzien. Deze is door de weersomstandigheden en scheuren aan vervanging toe. Deze vervanging is voorzien voor 2019.

De JD werd in april opnieuw te water gelaten dmv. de kraan van North Sea Boating.

Probleem hierbij is dat telkens de masten dienen afgenomen te worden. Dit schept iedere keer problemen met de bekabeling van radar, radio, plotter en navigatielichten.

Feit is ook dat gelet op de huidige reglementering boten enkel nog kunnen gereinigd worden op een terrein waar het water kan opgevangen worden. Dit brengt met zich mee dat alle boten enkel op het terrein van North Sea Boating kunnen gereinigd worden. De Scarphout Jachtclub heeft dan ook hun kar – waar voorheen de JD – voor het jaarlijks onderhoud opgezet werd – afgebroken.

Ook in Zeebrugge werden de twee karren van de Zeebrugse Sportvissers– waar wij jaren terug de B1 konden op zetten voor een kort onderhoud – buiten werking gesteld.

Een van deze twee karren werd door de Zeebrugse Sportvissers aan onze vereniging geschonken.

De JD voor groot onderhoud in de loods – schilderwerken – schroefnazicht – vervanging van de waterpomp

De JD blinkend in haar vel – het “boeisel” werd volledig vernieuwd.

Ook de masten – gaffel – boom – staand en lopend want werden aangepakt en vernieuwd waar nodig

De JD opnieuw klaar voor het ruime sop

De onderhoudsploeg tevreden over het gepresteerde werk

Een gedeelte van de Scute Crew die de klus opknapte

De Maritieme Site en het Museum.

Gaandeweg krijgt de maritieme site en de Scuteloods meer bekendheid bij het grote publiek en organisaties.

Zo deed de stad Blankenberge beroep op de site voor drie manifestaties : **de toneelopvoering Troye**, de locatie voor de ontvangst van de deelnemers aan **Blankenberge Onder Zeil** en het **mosselsouper voor de Blankenbergse Senioren** (al de vijfde keer).

De jachtclub Vrije Noordzee Zeilers organiseerden voor de tweede keer hun BBQ voor de Makreel Race op de site en de volksdansgroep De Sloepe uit Heist vond op de B1 de locatie voor een fotoshoot.

De Belgische vereniging van Pfeiffergroepen organiseerde op de werf een ontvangst met BBQ voor hun Amerikaanse en Italiaanse collega's. De serviceclub Kiwanies Kortrijk organiseerde een mooie dag op de werf voor 60 kinderen van de medisch-pedagogische instituten van De Haan en Koksijde.

27

2.6 Chronologisch Overzicht Zee-activiteiten 2018 .

Zeetochten met de B 72 Jacqueline-Denise (JD)

Datum	Activiteit	AANTAL PERSONEN
4/01	JD uit het water voor groot onderhoud in de loods	
29/03	JD opnieuw te water na groot onderhoud	
08/04	Optuigen	
14/04	Rede Blankenberge – as neerlating	12
22/04	BLANKENBERGE – ZEEBRUGGE	4
29/04	BLANKENBERGE – ZEEBRUGGE – BRUGGE	6
29/04	Rondvaarten op kanaal met scouts – opening vaarseizoen zee scouts	15
30/04	BRUGGE – ZEEBRUGGE – BLANKENBERGE	4
12/05	REDE BLANKENBERGE - Havenfeesten – Vlootparade	9
21/05	BLANKENBERGE – WENDUINE: ZEEWIJDING	3
25/05	BLANKENBERGE – GRAVELINES (Fr) Fête de la Mer	4
27/05	GRAVELINES – BLANKENBERGE: terugtocht	3
02/06	ZEETOCHT: REDE BLANKENBERGE	4
09/06	BLANKENBERGE – ZEEBRUGGE	11
16/06	Binnenbrengen van de MAATJES	4
01/07	ZEETOCHT REDE BLANKENBERGE	3
08/07	ZEETOCHT REDE BLANKENBERGE	6
15/07	ZEETOCHT REDE BLANKENBERGE: ZEEWIJDING	9
21/07	ZEETOCHT REDE BLANKENBERGE: Vuurwerk van op zee bekeken	10

02/08	ZEETOCHT REDE BLANKENBERGE: Tocht met kinderen BBJ AMON	12
17/08	BLANKENBERGE – NIEUWPOORT: Klassieke Schepen	5
18/08	NIEUWPOORT – BLANKENBERGE: Terugtocht	3
26/08	BLANKENBERGE – WENDUINE – BLANKENBERGE: Kiwanistrip 4 X 12	48
16/09	OSTREA ROSE CLASSIC RACE	10
22/09	REDE BLANKENBERGE: BLANKENBERGE ONDER ZEIL	11
	TOTAAL	**196**

Zeetochten met de B1 St. Pieter.

Datum	Activiteit	AANTAL PERSONEN
10/05	Haven Blankenberge : evocatie Sterke Dries	5
12/05	REDE BLANKENBERGE : Havenfeesten – Vlootparade	12
21/05	BLANKENBERGE – WENDUINE – BLANKENBERGE : Zeewijding	10
15/07	REDE BLANKENBERGE : Zeewijding	10
01/09	HAVEN BLANKENBERGE : foto shoot	50
	TOTAAL	**87**

Totaal: 27 tochten met in totaal 283 personen aan boord (bemanning inclusief)

<u>Tochten voor de Vlaamse Kust en Schelde</u>:

aanmeerhavens: Nieuwpoort - Zeebrugge

<u>Tochten naar het buitenland:</u>

aanmeerhavens:

Frankrijk: Gravelines

Maritieme Site - Scutewerf- en museum

Bezoeken aan de Scutewerf – museum en erfgoedboten in 2018

datum	bezoekers	Aantal pers.
15/03	Middenschool Blankenberge : 5e en 6e middelbaar	20
17/03	Bezoek Floreal Blankenberge : in het kader van een evenement	5
20/04	Toneelopvoering TROJE in de loods	34
22/04	Erfgoeddag	
06/05	Bezoek groep Evergem	16
28/07	Bezoek groep gepensioneerde leerkrachten	12
02/08	Bezoek + varen met een groep jongeren uit de BBJ Ronse	20
26/08	Bezoek + varen met kinderen van de MPI's Koksijde en De Haan op initiatief van de KIWANIS Kortrijk	60
01/09	Bezoek aan boord van de volksdansgroep De Sloepe uit Heist	20
09/09	Open Monumentendag	164
15/09	Receptie deelnemers Ostrea Rose Classic Race	90
22/09	Ontvangst deelnemers Blankenberge Onder Zeil	120
24/09	Mosselsouper Blankenbergse Senioren	92
25/09	Bezoek gepensioneerden Jongerenwelzijn W-Vl	20
29/09	Ontvangst familie en vriendenfeest Herman & Rosita	97
10/10	Bezoek leerlingen school Zuienkerke	15
20/10	Mosselsouper De Scute	75
25/10	Bezoek leerlingen VTI Brugge afdeling schrijnwerk	21
03/11	Bezoek Ruimschoots	10
	totaal	**891**

3. DE SCUTE-PROJECTEN

3.1 de afbouw van de MIRROR

Enkele jaren geleden kregen wij het wrak van een Mirror. De bedoeling was dat de Scute deze Mirror zou herstellen en voor zeilinstructiedoeleinden zou gebruiken. Gedurende de winters van 2016 en 2017 werkte een groepje vrijwilligers aan de renovatie van dit zeilbootje. Begin 2018 was het klaar en kon het met de havenfeesten te water gelaten worden. Het was kwestie van de Mirror nog een naam te geven. Het toeval wilde dat op dat moment een van de kleinzonen van onze erevoorzitter Antoon Vandamme, samen met zijn ouders woonachtig was in de woning naast de loods. En het was geen toeval dat de kleine "Toon" noemde. Het was de vedette in onze loods. Dus was het meteen beslist dat de Mirror de naam "***Toontje*** "zou krijgen.

Toontje werd tijdens de havenfeesten te water gelaten. Begeleid door Joris Visterin en Heidi Leysen doopte Neptunus de Mirror, in bijzijn van drie Tonen. Inderdaad naast Toontje waren ook de twee grootvaders die allebei ook Toon noemen van de partij.

De Mirror klaar voor de doop

Neptunus staat klaar om "Toontje" te dopen

vier Toontjes te samen : beide overgrootvaders Toon en Antoon, klein Toontje en Mirror Toontje

De Mirror kiest het ruime sop

vier Toontjes te samen : beide overgrootvaders Toon en Antoon, klein Toontje en Mirror Toontje

De Mirror kiest het ruime sop

3.2 de beplanking van de Loodskotter afgewerkt.

In het voorjaar werd ook de laatste hand gelegd aan de beplanking van de Loodskotter. Het gaat hier om een beplanking in dennenhout, nodig om de romp winddicht te maken. Het ruim van de loodskotter werd immers ingericht als clublokaal. Het wind- en regendicht maken van de romp was dus een noodzaak om het clubhuis in de winter te kunnen verwarmen. Een groep Scuteleden maakte er een erezaak van om dit project af te werken.

De laatste plank is gelegd

3.3 de realisatie van de bibliotheekkasten in het Scute Museum.

Het stadsbestuur deed beroep op De Scute om de restanten van de bibliotheek van het Zeegenootschap een plaats te geven en voor het nageslacht te bewaren. De schrijnwerkers van de Scute togen aan het werk en realiseerden in ons museum een heuse bibliotheekkast waar alle boeken in onder gebracht werden.

De bibliotheek werd door burgemeester Yvan De Clerck en het schepencollege ingehuldigd tijdens het Scutefeest op donderdag 10 mei.

De gerealiseerde bibliotheek

Burgemeester Y. De Clerck en Schepen

Ph. Konings openen de bibliotheek

3.4 de herstelling van een groot stuurwiel.

Jan Vandamme had ter versiering van het terrein tijdens het huwelijk van zijn dochter Eva een groot stuurwiel op de maritieme site geplaatst. Nadien was dit stuurwiel blijven staan. Jan schonk het stuurwiel aan De Scute.

Het wiel werd door enkele leden hersteld. Het werd voorzien van nieuwe stukken en spaken en prijkt nu in de loods als getuige van ruige vaarten en verre horizonten.

Het stuurwiel : een cadeau van de scheepswerven Jan Vandamme

3.5 de start van de bouw van een Vintage Sloop.

Het plan van de Vintage sloep hing al een paar jaar aan de tekenplank in de loods. Frank Demeester had het meegebracht uit Engeland waar hij samen met Johan Louwage twee sessies botenbouw had gevolgd. In september - na het vaarseizoen - was de tijd gekomen voor een nieuw project dat op een relatief korte termijn zou kunnen gerealiseerd worden. De bouw van de vintage sloep was hiervoor de ideale gelegenheid. Zeker ook omdat hierbij alle skills inzake botenbouw op een kleinschalige manier aangescherpt konden worden.

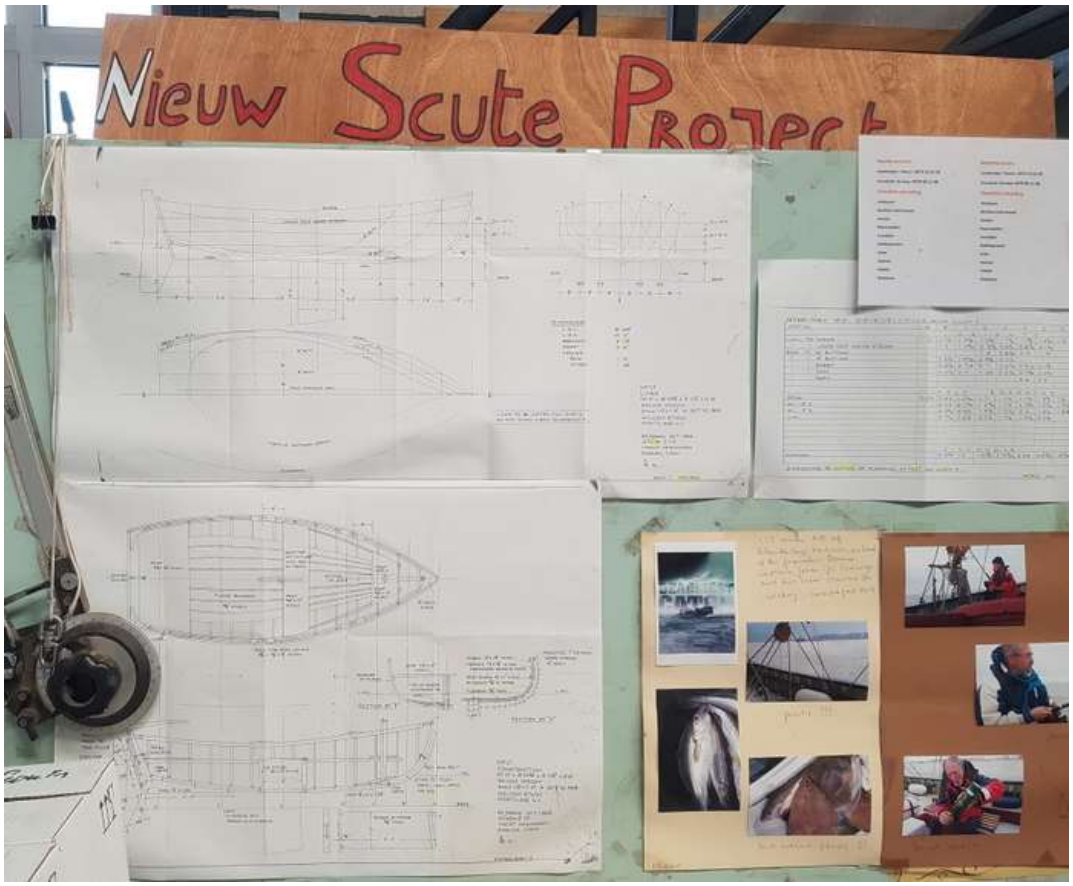
Een enthousiaste ploeg startte in september met het omzetten van alle Engelse maten: duim – inch, naar cm en meter. Het duurde één dag om al die maten om te zetten en dan nog met de hulp van een rekenmachine en conversietabellen.

Ondertussen werd de voor- en achtersteven, kielplank en spiegel gerealiseerd.

De bouwers konden rekenen op de supervisie van Daniel Bossier die al de Sint Pieter en de Loodskotter op zijn rekening heeft staan en Jan Vandamme die als professional, zeer bruikbare tips kon geven.

Er wordt ook contact gehouden met de Atkinswerf in Engeland. Hen wordt regelmatig info doorgegeven over de vordering van de werken. Enkele foto’s van onze werkzaamheden werden ook al op hun website gepubliceerd. Zodoende geraken de werkzaamheden van De Scute internationaal bekend.

Onze hoop is dat deze vintage sloep tegen de havenfeesten van 2019 te water kan worden gelaten. Het plan van deze sloep is dan 100 jaar oud.



De plannen van de Atkinswerf daterend van 1919

Start van het DINGHY project : oktober 2018 de plannen overzetten op het tekenbord

3.6 de verdere afbouw van de Sainte Yvonne.

De afbouw van de Sainte Yvonne is een project op lange termijn. Er is geen einddatum vastgesteld. Er wordt in de winter verder aan gewerkt door enkele mensen, maar zonder druk op een vlugge realisatie. Ondertussen werden de injectoren van de oorspronkelijke motor teruggevonden op de werf van Jan Vandamme wat meteen wel weer een zorg minder is.

3.7 een scheepskar voor De Scute.

Houten schepen vragen een bijzonder en veelvuldig onderhoud. Elk jaar moeten de B1 Sint Pieter en de B72 Jacqueline-Denise in de winterperiode uit het water voor een al dan niet grondig onderhoud.

Het jaarlijks onderhoud bestaat minstens uit:

- het reinigen van het onderwaterschip
- de behandeling met anti-foulingverf
- het vervangen van de anoden
- het nazicht van de beplanking, motor en schroef en doorvoeren,
- kleine herstellingen aan het schip, enz.

Het grote onderhoud : minstens om de drie jaar bevat:

een volledig nazicht van het schip: romp, motor, zeilen, navigatieapparatuur, schilderen, enz.

De afgelopen 18 jaar werd beroep gedaan op twee scheepshellingen met een kar.

Met de B1 Sint Pieter werd vooral in de eerste jaren naar Zeebrugge gevaren waar wij gebruik konden maken van de kar van de sportvissers van Zeebrugge. De kleine

onderhoudswerken en het jaarlijks onderhoud gebeurde op de kar en werd meestal afgerond binnen de 48 uur (al naar gelang de weersomstandigheden)

Voor de B72 Jacqueline-Denise konden wij telkens gebruik maken van de kar van de Scarphout jachtclub te Blankenberge. De B1 kon omwille van de breedte niet op deze kar.

Omwille van een strengere milieu-reglementering is het sinds dit jaar niet meer toegelaten om boten uit het water te halen en het onderwaterschip eender waar te reinigen met de hogedruklans. De reglementering voorziet thans dat alle schepen, jachten, enz., moeten afgespoten worden op een terrein waar het afvalwater samen met de verfresten kan opgevangen worden in een speciale citerne om zodoende het milieu te beschermen.

Dit heeft voor gevolg dat in Blankenberge de Scarphout jachtclub hun kar heeft afgebroken en dat de Vereniging van de Zeebrugse Sportvissers hun twee karren buiten gebruik hebben gesteld.

De firma North Sea Boating investeerde in de heraanleg van hun terrein, waar boten kunnen gereinigd worden. Thans wordt het afvalwater opgevangen in grote citernen om daarna afgevoerd te worden naar een verwerkingsfabriek.

Dit heeft voor gevolg dat enkel nog North Sea Boating de B1 en B72 uit het water kan halen om aldaar te worden afgespoten. Om dit voor ons te vergemakkelijken waren wij al langer op zoek naar een goed vervoermiddel om beide erfgoedboten naar onze site te brengen voor verder onderhoud. De kar geeft ons ook de mogelijkheid om op ons terrein of in de loods de twee erfgoedboten te verplaatsen indien nodig.

De Zeebrugse Sportvissers waren zo vriendelijk om één van hun karren aan De Scute te schenken. Deze kar moet wel aangepast worden om het vervoer van en naar de kraan mogelijk te maken. De kar heeft immers geen wendbare wielen. Een groep Scuteleden houdt zich met deze opdracht bezig.

De nodige aanpassingswerken worden uitgevoerd bij de firma GARDEC te Zeebrugge.

Vervangen van de wielen vooraan – plaatsen van een dissel.

Doelstellingen

Het gebruik van een kar laat ons toe om zowel de B1 Sint Pieter als de B72 Jacqueline-Denise van de kraan aan de kade naar de loods te vervoeren. Op de Scutewerf laat

de kar verplaatsingen van kar met schip toe indien nodig. Hierdoor ontstaat meer werkruimte voor andere projecten.

De kar laat ook toe om de twee erfgoedschepen op de maritieme site te zetten indien de loods bezet is.

Mogelijks kan ook de scheepswerf Jan Vandamme gebruik maken van de kar voor de nodige onderhoudswerken aan andere schepen.

Technische gegevens

Lengte: 8 m - Breedte: 4 m - Hoogte: 1m - Wielen: 4

Kostprijs : 11.600 €

BARDEC

4. DE SCUTE vzw

4.1 Mensen die belangrijk waren voor De Scute en ons dit jaar verlieten.

Ere-burgemeester Ludo MONSET

Ludo Monset was op het ogenblik van de oprichting van De Scute, burgemeester van Blankenberge. Vanaf het begin was hij het idee, om een replica van een Blankenbergse Schuit te bouwen, zeer genegen. Gedurende de 6 jaar die de bouw in beslag nam heeft hij met zeer veel belangstelling onze werking gevolgd en gesteund. Bij de tewaterlating van de B1 St. Pieter op 10 september 1999 was hij dan ook een zeer fiere burgemeester. (Zie de film van de Blankenbergse Cine Club over de tewaterlating.)

Samen met schepen Cathy Verburgh was hij in het stadsbestuur onze grote voorvechter. De Scute kon telkens op hem rekenen wanneer het nodig was.

Later volgde hij telkens met grote belangstelling de evenementen van De Scute.

Wij zullen hem missen !

Norbert MINNE

Norbert was journalist bij diverse kranten. Hij verzorgde onder meer het regionale nieuws. Vanaf het begin van de werkzaamheden bij de bouw van de St. Pieter volgde hij onze werking. Regelmatig publiceerde hij artikels over de Scute. Hij droeg zo bij tot de naambekendheid van De Scute en de verspreiding en actualisering van het maritiem erfgoed van Blankenberge. Hij was een ware vriend van De Scute.

Rufijn De Decker

Rufijn behoorde tot de vrienden van ’t Kliekske. Hij kwam regelmatig mee met Herman Dewit en Rosita Tahon wanneer er feestelijkheden waren bij De Scute. Hij was als folkzanger een regelmatige gast tijdens de havenfeesten in Blankenberge.

Als geen ander kon hij met pittige liedjes het opgekomen publiek boeien.

De Scute verloor met hem een ware vriend.

4.2 Leden.

Markante leden die in de belangstelling kwamen.

Tjerk PILLEN

In mei dit jaar redde Tjerk drie mensen van de verdrinkingsdood. Zij waren per ongeluk in het Blankenbergs vaartje gesukkeld, niet ver van de woning van Tjerk.

Hij hoorde hun hulpgeroep en aarzelde geen ogenblik om hen ter hulp te snellen.

"FOUR MEN IN A BOAT"

Vier man in een boot, wat moet daarvan geworden?

Wie zijn ze? Naar waar zijn ze op weg? Wat drijft hen? ……

Ze drijven met Toontje op het Blankenbergse water naar verre en dichte avonturen, kameraadschap en creativiteit met het Blankenbergs maritiem erfgoed in het vizier.

4.3 Bestuur

Raad van Bestuur.

- Samenstelling van de raad van bestuur in 2018

BOSSIER Daniël: afgevaardigd beheerder

DE TAEYE Luc: penningmeester

DE WIT Herman

KONINGS Philip: gemandateerde stadsbestuur Blankenberge – Schepen van Cultuur

LEFEBVRE Daniel

PANESI Frank: voorzitter

PONJAERT Guido

SABBE Peter: ondervoorzitter

VANDERSCHAEGHE Erve

WAUTERS Etienne: secretaris

- Vergaderingen op: 3/03 - 22/04 en 16/12/2018

De raad van bestuur besliste onder meer:

De organisatie van de planning van het vaarseizoen en de evenementen van De Scute – Investeringen in de bouw van de vintage sloep, de scheepskar, de afwerking van de Mirror – op punt stellen van de adressenlijsten – de sponsoring van de redding van wandtegels in de winkel van de vishandel Tant-Azuur – toepassing van de GDPR-regels (privacy) – vernieuwing website – organisatorische aanpassingen in het bestuur van de vereniging.

Algemene vergadering vzw De Scute.

De algemene vergadering van De Scute vond plaats op 4 maart 2018 in de Pekelput aan de Franchommelaan. 29 Scuteleden woonden de vergadering bij.

De planning voor 2018 werd voorgesteld, de rekeningen werden goedgekeurd.

Bemanningsvergadering

De vergadering van alle Scuteleden die vooral deel uit maken van de bemanning van de twee erfgoedboten vond plaats op 25 maart 2018 in ons clublokaal.

De planning van het vaarseizoen werd besproken en goedgekeurd.

Vertegenwoordiging van De Scute in overlegorganen.

16/01	Lancering nieuw stadslogo – Stadhuis Blankenberge
17/01	Cultuurraad Blankenberge
28/01	VVW Nieuwjaarsreceptie
01/03	Werkvergadering Havenfeesten
13/03	Cultuurraad Blankenberge
19/03	Evaluatievergadering Bel' Lumière
15/05	Werkgroep Maritiem Erfgoed
17/05	Briefing Zeewijding Wenduine
22/05	Infosessie GDPR – Casino Blankenberge
04/09	Werkvergadering Blankenberge Onder Zeil – Stadhuis
24/10	Evaluatie Erfgoeddag
29/11	Briefing Bel' Lumière

4.4 Scute info

Website : www.descute.be

Daniel Lefebvre houd zich bezig met de verdere ontwikkeling van onze website.

Er werd voorzien in een nieuwe vorm en lay-out. Het is ook kwestie van deze website zo actueel mogelijk te houden.

Face-book pagina: de Scute

De face-book pagina is een succes.

Alle activiteiten worden op de pagina aangekondigd.

Uitgebreide fotoreportages geven een beeld van onze activiteiten.

Lidmaatschappen

De Scute is lid van :

HERITA – WATERERFGOED VLAANDEREN – VBZR – Blankenbergse Cultuurraad

4.5 Financiële middelen.

A. Subsidies van de stad Blankenberge.

De Scute wordt voor zijn werking gesubsidieerd door de stad Blankenberge via een convenant dat voor de duur van één legislatuur wordt afgesloten.

Het laatste convenant liep eind dit jaar af.

In 2019 wordt hopelijk een nieuw convenant afgesloten. Feit is dat ondertussen, sinds de gemeentelijke verkiezingen van 14/10/2018, een eind is gekomen aan de toen aan de macht zijnde coalitie. Voor 2019 treedt een andere coalitie aan de macht in Blankenberge. Het zal dan ook de vraag zijn welke beleidsopties het nieuwe stadsbestuur zal hebben inzake de ondersteuning van het maritiem erfgoed van Blankenberge? Hopelijk kunnen we onze goede samenwerking verder zetten. Er werden reeds de nodige contacten gelegd.

B. Inkomsten uit eigen activiteiten.

Het spreekt voor zich dat de subsidies slechts een deel zijn van de jaarlijkse omzet van de vereniging. De financiële inpakt van al de activiteiten overschrijdt ruimschoots de door de stad voorziene subsidiëring. Het gros van de financiële mogelijkheden van de vzw moeten door eigen inzet bijeengebracht worden.

Dit veronderstelt een grote inzet van alle leden om op alle vlakken er voor te zorgen dat de nodige middelen kunnen tezamen gebracht worden. Dit gebeurt op het vlak van activiteiten zoals de Scutestand, de merchandising, feesten en ontvangsten, geleide bezoeken, het zoeken naar sponsors voor nieuwe projecten, enz.

C. Sponsoring door bedrijven en individuele personen.

Steunende bedrijven door de jaren heen:

North Sea Boating (Blankenberge): bedrijfsterrein – technische faciliteiten

Wittevrongel Sails (Blankenberge): technische steun – afdekkingmateriaal –

Metabo (Vilvoorde): kleine houtbewerking machines

Robland (Brugge): grote houtbewerking machines

Sigma Coatings (Schoten): verven

Vandamme – Hutsebaut: scheepswerf Zeebrugge – technisch advies

Agence Callier Blankenberge

Amec-Spiets nv Schaarbeek

Arlo nv Zomergem

Firma Blomaart Eddy Ekeren

Camping Haerendycke De Haan-Wenduine

Yom-Securon Maarkedal

Ets. Sain Jean Braine-l' Alleud

Ets. Mio & Brescani Brussel

Ets. Immoneuf

Ets. Secalt- Braine-l'Alleud

Proviron: stoombuis.

Novatech: Tec 7 - dichtingsmateriaal

Toussein: dekzeil St. Pieter

Particulieren door de jaren heen

C. Verburgh - Bart Smet - B. Tondeur - M. Dillens

Herman De Croos: verwarmingsinstallatie – 100 stoelen – Elektriciteit St. Pieter

Jacques Baeteman: stoombuis + 4 kleine kanonnen voor startschoten zeilwedstrijden

Live Sirett: sponsoring nieuw clubhuis - reddingsvesten

Jos De Toch: twee ankers, katrollen en ander scheepsmateriaal.

Raf Wittevrongel: tekeningen en aquarellen voor het museum

Peter Feldt en Lieve Demeyer: uniform voor museum

Jef Vandierendonck : uniform en zeekaarten

Garrit Henderickx: landvast – touwen.

Famillie (via Jan Vandamme): reddingsvesten

Rudy Blomme: werkmateriaal, radar,

Rene en Tinneke Ott: zodiac

Rolf Decock: kwikdamplamp voor museum

Jean Pol Verhaert : TV toestel

Pol Decleer : videorecorder en toebehoren

Hans Vandemoeren : grote afdek zeilen

De familie Marmenout: twee grote kisten met timmermanmateriaal

Marc Lauwereins: twee mooie visbennen

De Sea Scouts Blankenberge: touwen – sleeptrossen

Philip Perneel: een hele hoop mastringen

De familie van Karel Marmenout schonk de Scute heel wat houtbewerkingsmateriaal

Marc LAUWERIJNS schonk twee mooie visbennen

Anonieme schenker van klein materiaal

Philip PERNEEL (Argonaut – Brugge) schonk de Scute een hele hoop mastringen

TV geschonken door dhr **Jean Paul Verhaer**t video apparaat geschonken door **Pol Decleer**

Mooi uitgangbord geschonken door vrienden van de Scute uit Wenduine

D. Investeringen

In 2018 werd vooral geïnvesteerd in materiaal voor de werf:

- Machines – verf – allerhande bevestigingsmateriaal, enz.
- Hout voor afwerking loodskotter, bouw Vintage sloep, enz.
- De ombouw van de scheepskar: realisatie van een dissel.

5. DE CAMPAGNE 2019

SCUTE-KALENDER 2019

VOORLOPIGE PLANNING op 7/01/2019

JANUARI

Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

FEBRUARI

10/02	RAAD VAN BESTUUR
24/02	ALGEMENE VERGADERING

Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

MAART

Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

APRIL

07/04	OPENING VAARSEIZOEN ZEESCOUTS BRUGGE
13/04	BEMANNINGSVERGADERING
28/04	ERFGOEDDAG
	Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

MEI

05/05	RAAD VAN BESTUUR
23-26/05	OOSTENDE VOOR ANKER
30/05 – 2/06	HAVENFEESTEN BLANKENBERGE
	Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

JUNI

02/06	HAVENFEESTEN BLANKENBERGE
10/06	ZEEWIJDING WENDUINE
15/06	NIEUWE MAATJES
	Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

JULI

07/07 ZEEWIJDING BLANKENBERGE

Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

AUGUSTUS

04/08 PARAVANGFEESTEN

25/08 ONTVANGST KIWANIS CLUB kinderen MPI De Haan en Koksijde

Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

SEPTEMBER

01/09 RAAD VAN BESTUUR

08/09 OPEN MONUMENTENDAG

14/09 RECEPTIE OSTREA ROSE CLASSIC RACE

15/09 OSTREA ROSE CLASSIC RACE

27-29/09 WATER' ANT – Antwerpen

Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

OKTOBER

Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

NOVEMBER

Elke donderdag en vrijdag Werfactiviteiten

DECEMBER

1/12 RAAD VAN BESTUUR