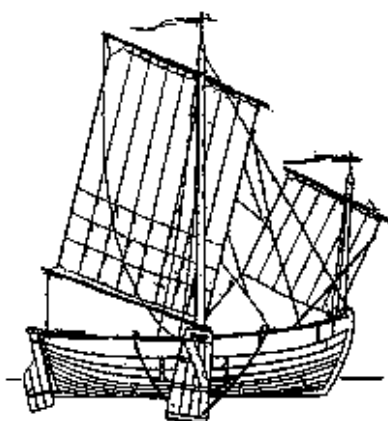


DE SCUTE

VZW



JAARVERSLAG

2016

INHOUD

1. VOORWOORD

2. DE CAMPAGNE 2016

- 2.1 De Scute als MARITIEM AMBASSADEUR
- 2.2 De Scute als CULTUREEL AMBASSADEUR
- 2.3 De Scute als NATIONAAL en INTERNATIONAAL AMBASSADEUR van het Blankenbergs Martitiem Erfgoed
- 2.4 De TOERISTISCHE ACTIVITEITEN van vzw De Scute
- 2.5 De Scute en het MARITIEM ERFGOED
- 2.6 Chronologisch overzicht van alle activiteiten

3. PROJECTEN

- 3.1 De Loodskotter het Scute - Clublokaal
- 3.2 De Mirror
- 3.3 De DK Sainte Yvonne
- 3.4 De Maritieme Site en museum: de twee strandreddingsboten en giften.

4. De vzw DE SCUTE

- 4.1 Leden
- 4.2 Financies

5. De CAMPAGE 2017

De SCUTE KALENDER

Teksten van : - Frank Panesi – .

Foto's : Frank Panesi, - Pol Decler – Ann Vanoverschelde

Redactie : Frank Panesi – Daniel Lefebvre

VOORWOORD

De Scute is aan zijn 24^e jaargang bezig. Wat in 1992 als een wat vermetel idee van start ging is thans uitgegroeid tot een heuse onderneming, met een twee erfgoedboten in de haven, een maritieme site met een half afgewerkte loodskotter, een Watson-Reddingsboot wachtend op renovatie, een Scuteloods met een kleine garnaalkotter in aanbouw en een Mirror-zeilbootje in herstel en als klap op de vuurpijl : een klein maar fijn Scute Museum met de collecties Bayot en Marcel Ponjaert, zijn thans de troeven van een heuse maritieme erfgoed vereniging in Blankenberge.

Niemand kon bij de oprichting vermoeden dat het zo'n vaart zou lopen.

Dat de Scute thans een niet meer weg te denken gegeven is in Blankenberge en zeker in de middens van het Maritiem Erfgoed, is voor een groot deel te danken aan de formidabele inzet van zijn leden, allen vrijwilligers, die elk op zijn/haar terrein en met de onvoorwaardelijke inzet van alle talenten, de vereniging gemaakt hebben tot was ze nu is.

Maar ook zonder de zeer gewaardeerde steun van het Blankenbergs Stadsbestuur, de bedrijven en de sponsors die dit geweldig project steunen, zou het niet mogelijk zijn geweest om alle doelstellingen te bereiken.

Aan allen dan ook onze oprechte dank voor het vertrouwen dat in onze vereniging werd gesteld.

2016 is een jaar met twee gezichten geworden.

Er waren de successen : een gevuld vaarprogramma, goede vertegenwoordiging van het Blankenbergs maritiem erfgoed in binnen- en buitenland, mooie realisaties en feesten in de loods en in de haven. Een nieuw project en vele ideeën voor de toekomst.

Maar er was ook de grote tegenslag met de Jacqueline-Denise. Eerst in het begin van het jaar was er de vermoedelijke poging tot brandstichting en in september de breuk van de bezaansmast. Het waren dompers op elan van de vereniging, zonder dat dit echter onze vastberadenheid kon aantasten, maar toch.

Gelukkig overstijgen de successen de tegenslagen. Zij zetten aan om in de ingeslagen weg verder te gaan. Met fierheid bieden wij u dan ook dit jaarverslag van onze 24^e jaargang aan.

Frank Panesi
voorzitter

2. DE CAMPAGNE 2016

2.1 De Scute – Maritiem Ambassadeur van Blankenberge.

Een van de voornaamste doelstellingen van De Scute is het uitdragen van de rijkdom van het maritiem patrimonium van Blankenberge. De voornaamste “tools” voor dit streven zijn uiteraard de twee erfgoedschepen : de B1 Sint Pieter en de B72 Jacqueline-Denise. Daarnaast is de Maritieme Site met de loodskotter, de Watson Reddingsboot en de twee roeiboten een troef die verder moet uitgebouwd worden. En tenslotte is het Maritiem Museum in de loods “Jan Vandamme” een belangrijk instrument om heel wat initiatieven te ontwikkelen om belangstellenden over de vloer te krijgen.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van alle initiatieven die de Scute ondernam om bovenstaande doelstellingen na te streven.

EVENTEMENTEN in 2016

De Haven Feesten te Blankenberge - 5/05 tot en met 8/05/2016

De Havenfeesten waren dit jaar gezegend met zeer mooi weer en een zeer puike bezetting van boten. De Scute was opnieuw zeer actief om zijn rol als maritieme ambassadeur van Blankenberge op te nemen.

De openingsdag op **donderdag** was weer zeer druk. De dag begint met de neerlegging van de bloemenkrans aan Sterke Dries. Dit jaar werd de hulding speciaal in de verf gezet door een herziening van dit gebeuren met extra aandacht voor de overleden vissers – ook tijdens de oorlogsjaren van de twee wereldoorlogen. Om dit luik kracht bij te zetten ligt de St. Pieter samen met de reddingsboot van de VBZR in de haven ter hoogte van het standbeeld van Sterke Dries. Bij de hulde aan de op zee gebleven vissers worden door de bemanning flairs ontstoken.

Daarop volgt dan : Het binnenbrengen van Neptunus die de opening van het vaarseizoen van de Sea Scouts voor zijn rekening nam – en uiteraard de topic van de dag : het **SCUTEFEEST** met dit jaar, de OPENING door het stadsbestuur van het nieuwe CLUBLOKAAL in de Loodskotter.

Op **vrijdag** was vooral de avond voor De Scute belangrijk. Sinds enkele jaren krijgt De Scute de beschikking over de spiegeltent op de Barcadaire. Dit is de site voor de culturele bijdrage van De Scute aan de havenfeesten. Na de monoloog van Lucas Vandenbussche, twee jaar geleden en verleden jaar het optreden van Arjaun en daarna het prachtige Sing a Long met heel wat artiesten die die dag ook in de haven optraden, was het dit jaar de beurt aan onze plaatselijke folkgroep Klakkebusse om de avond te openen, gevolgd door de Ierse Shantyman : Tom Lewis. De “Sing a Long” later op de avond was opnieuw een succes.

Op **zaterdag** openden en sloten de B1 en de B72 zoals elk jaar de **VLOOTPARADE**. Het was mooi weer, wel wat winderig waardoor we niet met volle zeilen de haven konden binnenvaren maar het event had weeral veel bekijks. De muzikanten op de JD en de kanonnières op de B1 stalen de show.

Op **zondag** vertrokken in de vroege ochtend opnieuw enkele Scuteleden met Tjerk Pillen via het Blankenbergs vaartje op **bedevaart naar Meetkerke**. Ondertussen ging in de late voormiddag de traditionele **PIJPROKERSWEDSTRIJD** door op de Barcadair (het was laag water waardoor er een beter publieksbereik op de kade werd bereikt dan op de St. Pieter) Het was Herman DECROOS – Scutelid – die de wedstrijd won.

Gedurende deze **vier prachtige dagen** was onze **SCUTE-STAND** aan de Paravang actief. Onze vermaarde verkoopstand met de “pralines van de Noordzee” : ttz. Wullocks en Jenever kenden weer veel succes dankzij een dynamische schare verkopers!

De zeewijdingen.

Een van de eerste verwezenlijkingen van de nieuwe KUST ERFGOED CEL waarvan Blankenberge naast ook Oostende, Middelkerke en De Haan, deel van uitmaakt, was het in de kijker stellen van een speciale religieuze vorm van erfgoed aan onze kust : nl. de Zeewijdingen of Zee zegeningen. Er werd een speciale uitgave aan gewijd. De Scute werkt sinds het jaar 2000 mee aan de zeewijdingen van Blankenberge en Wenduine. Enkele keren waren wij ook in Zeebrugge participant met de zeewijding aldaar.

In 2016 waren wij twee keer aanwezig :

WENDUINE op 16/05

De Scute werkt actief mee met de evocatie van de visserslegende van het aangespoelde Kruis in Wenduine. Het verhaal wil dat een kruis op het strand van Wenduine aanspoelde. Het werd door de plaatselijke vissers naar de kerk gebracht maar daar verdween het spoorloos. Enkele dagen later werd het door de Blankenbergse vissers opgevist en naar Wenduine teruggebracht. Elk jaar wordt dit verhaal prachtig uitgebeeld door een hele schare medewerkers.

De Scute staat met de B1 of de B72 in voor het van uit zee aanbrengen van het kruis naar het strand waar het wordt overgenomen door de redders, de Tarpoenduikers en uiteindelijk door de Blankenbergse folkloregroep de Vrye Visscherye, die het kruis op het strand opricht. Na de zeewijding wordt het kruis dan in processie terug naar de Kerk gedragen.

Dit jaar was de Scute aanwezig op zee met de twee erfgoedboten.

BLANKENBERGE op 17/07

De zeezegening in Blankenberge is uiteraard een “must” voor De Scute. Sinds 2000 is nog maar één keer voorgekomen dat wij omwille van slecht weer niet konden deelnemen.

De Scute zorgt er voor om prominent aanwezig te zijn met de twee erfgoedschepen B1 en B72.

Indien de zeegang het toelaat wordt met de B1 net voor het strand voor anker gegaan. En bij weinig wind worden ook de zeilen gehesen, zodat wij voor de toeschouwers en ook voor de TV uitzending, samen met alle andere schepen, op zee een mooi decor vormen.

Dit jaar was er redelijk veel wind waardoor ook de golfhoogte redelijk hoog was. Dit maakt het moeilijk om dicht bij het strand voor anker te gaan. Er werd dan ook gekozen om zoals de andere schepen, tijdens de Zee zegening tussen het Oostelijk staketsel en de eerste golfbreker rond te varen.

Probleem hierbij is dat de B1 een moeilijk wendbaar schip is. Meer dan 50 jachten en vissersboten varen dan kriskras door elkaar waardoor het gevaar voor een aanvaring niet denkbeeldig is. Het sein “moeilijk manoeuvreerbaar schip” werd dan ook gehesen. Wij maken van de gelegenheid gebruik om heel wat vrienden van De Scute uit te nodigen om dit event met ons van op een van de twee boten mee te maken. Dit is voor diegene die geen deel uitmaken van de reguliere bemanning een ideaal moment om een “zeemoment” mee te maken.

Oostende voor Anker. 25/05 tot en met 01/06/2016

Oostende voor Anker is het grootste maritiem event aan onze kust. De Scute mag op een dergelijke manifestatie waar meer dan 250 schepen aanwezig zijn en meer dan 150.000 bezoekers gedurende vier dagen op de kaden rondlopen , niet ontbreken.

De B1 en de B72 vertrokken op woensdag 25/05 samen naar Oostende. Heel wat Scute vrienden nemen deze gelegenheid te baat om mee te varen. Het gaat hier om een betrekkelijke korte tocht langs de Kust. We komen aan in een feestelijke omgeving wat altijd voor een speciale ambiance zorgt. Ook dit jaar was dit het geval.

Na twee uur varen landden we aan bij de North Sea Jachtclub. Samen met Billy en Koeke Tiene, en nog een groep andere schepen moesten wij 4 uur wachten vooraleer de sluis te kunnen binnenvaren omdat een groot zeilschip in de sluis lag en deze enkel bij hoog water kon versast worden. Gevreesd werd dat het zou drummen worden maar de sluismeesters hadden gelukkig een wachtlijst opgesteld waardoor het versassen ordentelijk verliep.

We kregen van Hubert Rubbens onze vertrouwde stek in het dok terug. Broederlijk naast elkaar, de B1, de B72 en de Acajou van Peter Sabbe, wat gemakkelijker is om de permanentie op de boten te verzorgen. (In 2015 lag de B1 aan de andere kant van het dok).

Wij kregen gedurende dit event opnieuw veel volk aan boord. Onze bemanning stond elke dag honderden belangstellenden te woord. Ook de flyer van het Blankenbergse Maritiem Erfgoed ging vlot van de hand.

Opmerkelijke gasten dit jaar waren : burgemeester De Clerck en Patrick Riguelle. Ook de laureaten van de missverkiezing "Miss Coast" waren opgemerkte gasten op de achterplecht van de B1 waar de bemanning maar al te graag mee op het fotootje ging. Zondag regende het waardoor de jaarlijkse ontvangst van het Blankenbergse Shantykoor jammer genoeg niet kon doorgaan.

Het event in Oostende eindigt op zondag om 18 uur. Het was reeds zondag duidelijk dat een terugkeer zou moeten uitgesteld worden. Het waaide toen een 6 Bf. Schepen mogen één a twee dagen blijven liggen, maar nadien moet aan de North Sea Jachtclub liggeld betaald worden.

Het is nog gebeurd dat de terugtocht na een evenement moest uitgesteld worden omwille van het slechte weer. Zo moest de bemanning van de B1 enkele jaren terug in Duinkerke drie nachten op hotel, wachtend op beter weer om naar Blankenberge terug te kunnen keren.

Daar waar de heen tocht rustig was verlopen, was de terugtocht naar Blankenberge een hele klus. Toen wij tenslotte woensdag met twee bemanningen met de B1 en de B72 de terugtocht aanvatten waaide het nog een 4 à 5 Bf, maar was de zeegang nog hoog – golfhoogte 1 à 1m30. Dit is vooral voor de B1 een hele opgave.

De Blankenbergse Schuit danst dan op de golven en is vooral moeilijk om koers te houden. Er werd afgesproken dat de twee schepen elkaars gezelschap zouden houden.

Uiteindelijk kwamen wij na drie uur stampen en rollen behouden in Blankenberge aan. Bravo aan de twee bemanningen.

Dat het voor beide schepen een pittige overtocht werd is ook te zien via de filmpjes op onze facebook pagina : de scute.

Paravang Feesten

7/08/2016

De Paravangfeesten zijn een mooie etalage voor wat Blankenberge aan Maritieme Folkloregroepen en Erfgoedverenigingen in huis heeft. Verenigd langs de Paravang staan De Scute, de Vrye Visscherye, De Korre, de Visbakkers van de VONA, samen met maritieme maquettisten, kunstenaars allerhande, de beste producten te verkopen en zo hun werking aan een breed en zomers publiek kenbaar te maken. Belangrijk is dat elke vereniging een verschillend zee-product aanbiedt. Mossels – garnalen en gerookte kippers – gebakken vis, enz.

De Scute staat er met zijn beste wullocks en jenever. Achter onze stand prijken de Jacqueline-Denise en de St. Pieter met hun zeilen op, aan de ponton van de VNZ.

De mensen staan al van 10 uur klaar met hun potje of kasserolletje klaar om zeker te zijn dat ze een portie "pralines van de Noordzee" mee naar huis kunnen nemen. Hulde aan onze wullockskok Guido is hier zeker op zijn plaats.

Een niet te missen attractie midden de zomer.

Ostrea Rose Classic Race. 18/09/2016

De Ostrea Rose Classic Race is gaande weg uitgegroeid tot een van de prachtigste maritime evenementen in de maand september te Blankenberge. De ongedwongen sfeer gecombineerd met een uitdaging en spektakel is ondertussen in de wereld van het maritiem erfgoed van Vlaanderen ruimer bekend geworden.

De organisatie is geëvolueerd van een kleine evenement ter nagedachtenis van ons tragisch overleden lid Eddy Leblon met een ludieke optocht voor de rede van Blankenberge van een 10 tal klassieke schepen vijf jaar geleden, tot thans vandaag een heuse organisatie van een zeilwedstrijd met een receptie en een prijsuitreiking waar maanden nadien nog over gesproken wordt.

Dit jaar participeerden meer dan 50 schepen : klassiekers en semiklassiekers aan dit prachtig maritiem event. De klassieke Old gaffers werden zoals vorig jaar aangevuld met de organisatie van Pierre Grymonprez (havenmeester van VVW Blankenberge) die dit jaar opnieuw meer dan 10 Ecumes de Mer samen bracht. Maar ook dit jaar kwamen daar nog meer dan 20 zeilboten van de Spirit klasse bij. Het toeval wilde dat organisator Pit Dejonge (ook lid van De Scute), Blankenberge had uitgekozen voor de jaarlijkse bijeenkomst van eigenaars van jachten van deze zeilklasse. Zij waren te gast bij het VVW en het was dus evident dat zij aan de wedstrijd zouden participeren.

Het grote deelnemersveld vereist een goede organisatie. Peter Sabbe werkt voor de organisatie van dit event samen met De Scute en de jachtclubs VVW en VNZ. Voor de planning van de zeilwedstrijd verleende ook Johan Louwage en Jan Vandamme hun medewerking.

Op de vooravond van de race worden alle deelnemers verwelkomd in de Scuteloods voor de receptie. Zoals vorig jaar werd deze opgeluisterd door de Sailing Band van de Vrije Noordzee Zeilers. Na de korte welkomtspeeches speelden zij de pannen van het dak.

De wedstrijd had voor de Scute een minpunt. Omwille van de mastbreuk van de Jacqueline-Denise (bezaansmast) kon deze de Blankenbergse kleuren niet verdedigen, wat voor ons bijzonder jammer was. Maar de B1 St. Pieter was opnieuw het startschip en de boeienlegger (en ophaler) van dienst. De bemanning onder leiding van Daniel Bossier moest deze keer – gelet op het grote aantal deelnemers - een professionele startprocedure organiseren, wat wonder wel goed lukte. Dank aan de bemanning van de Sint Pieter die vijf uur lang op een dansende Blankenbergse Schuit doorbracht.

De “klassiekers” kregen voor de rede van Blankenberge een kort parcours voorgeschoteld : van de O boei en startschip voor de Pier van Blankenberge, rond de boei voor de haven en terug naar de startlijn voor de Pier. Zodoende konden de belangstellenden vanop de zeedijk en het staketsel het kleurrijke spektakel volgen.

De semiklassiekers : de Ecumes de Mer en de Spirits werden van de startlijn naar de Wenduinebank Oost gestuurd en terug “ as you can “.

Er stond een fris briesje uit het NO, start met stroming mee, terugkeer tegen de stroming wat vanwege de deelnemers wel wat tactisch inzicht vergde.

Uiteindelijk won de draak ELAN de wedstrijd over all.

Bij de klassiekers : had GWULAN de linehonors, bij de Ecumes : SWELL en de Spirits : ISAN.

Onder een mooi zonnetje werd de ludieke prijsuitreiking in de tuin van het VVW, een leuke apotheose van een prachtige dag in het maritieme leven van Blankenberge die tot ver daarbuiten zal herinnerd worden.

2.2 De Scute – Cultureel Ambassadeur van Blankenberge.

Erfgoeddag 24/ 04/ 2016

De Scute participeert elk jaar aan Erfgoeddag. Het is een van de ideale gelegenheden om voor een breder publiek het Blankenbergs Maritiem Erfgoed voor te stellen.

Dit jaar was het thema : **RITUELEN.**

Een mooi thema om met iets speciaals uit te pakken. Dit was ook het idee van de stadsgidsen van Blankenberge. Wij werden dan ook gecontacteerd om met hen samen te werken rond een idee van Margot Muir dat verder door een aantal gidsen, medewerkers van het Belle Epoque Centrum en De Scute, werd uitgewerkt. Een hele schare medewerkers zouden in Blankenberge, op diverse plaatsen toneeltjes opvoeren waar rituelen rond vissers, visverkopers, badmeesters, toeristen enz. aan bod komen.

Ook de Kusterfgoedcel verleende haar medewerking om de initiatieven voor Erfgoed dag in de vier kustgemeenten voor een breder publiek kenbaar te maken. In Blankenberge kwamen op 15/03 in de Scute loods de stadsgidsen, het Shantykoor en De Scute samen om hun initiatief voor te stellen via filmopnames die door de Blankenbergse Cine Club werden opgenomen. In de loods werd een decor opgericht en de beste acteurs van de deelnemende verenigingen deden hun ding. Deze lanceringsfilms werden via infozuilen in de toeristische kantoren van de vier deelnemende kustgemeenten getoond.

Voor De Scute was het thema : Rituelen, een goede gelegenheid om de vissersrituelen aan boord al dan niet doorspekt met veel bijgeloof, in de kijker te stellen. Daniel, François, Luc en Frank, speelden de bemanning van de B 602 Victorine in de jaren 1870 toen Koning Leopold II in Blankenberge op bezoek was. Hij bezocht het schip dat enkele reizen voordien bijna geen vangst had. Na zijn

bezoek boekte de Victorine enkele miraculeuze vangsten. Voor ons toneel maakten wij handig gebruik van het onderzoek in de relevante literatuur naar vissersbijgeloof en rituelen dat Eric Gasse, jaren terug al had gemaakt.

De “molfiet”, de “Roesschaert”, enz. kwamen rijkelijk aan bod tijdens de opvoeringen op de Victorine. Opvoeringen die gretig gevolgd werden door een geïnteresseerd publiek en druk toegelicht door de begeleidende stadsgids.

Open Monumenten dag 11/09/2016

Ook Open Monumentendag is zo'n gelegenheid om ons erfgoed in de kijker te stellen. Voor De Scute is de Maritieme Site met de Loodskotter – de Watson Reddingsboot – de twee roeireddingsboten, de trekpleister. Ook de Scutewerf met de Dory's, de Mirror en uiteraard het Scutemuseum met de collecties Bayot en Marcel Ponjaert zijn de grote troeven tijdens Open Monumentendag.

Dit jaar mochten wij rond de 120 belangstellenden verwelkomen.

2.3 De Scute – Nationaal en Internationaal Ambassadeur van het Blankenbergs- en Vlaamse Kust maritiem erfgoed.

De TALL SHIPS RACE te Antwerpen. 6/07 tot en met 10/07

De Tall Ships Race is een van de grootste maritieme manifestaties van de wereld. Zowat alle zeilopleidingsschepen van wereld participeren om de zo veel jaar aan deze zeilwedstrijd tussen enkele grote havens. Dit jaar was Europa aan de beurt. De wedstrijd zou starten in Antwerpen om aan te komen in Lissabon (Portugal).

Via Water-Ant (Pit Dejonge) vernamen wij dat er voor deze grootse manifestatie in Antwerpen ook plaats zou voorzien worden voor ons eigenste maritiem erfgoed. Deze uitnodiging konden wij dan ook niet laten liggen.

Op 6 juli vertrokken Guy, Etienne, Luc, Peter en Frank, 's morgens vroeg, met de JD voortgestuwd door een gezapig Westenwindje uit Blankenberge richting de Schelde. Het werd een goede tocht waarbij alle zeilen konden bijgezet worden. Ook de tocht op de Schelde verliep goed. Met het opkomend tij waren wij op tijd om samen met enkele grote windjammers de Royersluis door te varen om daarna in het Bonapartedok aan te meren tussen nog enkele Belgische deelnemers aan het event. Guy en Luc zorgden gedurende drie dagen voor de toegankelijkheid van de JD voor de talrijke bezoekers.

De apotheose was natuurlijk het vertrek van de ganse vloot op zondag 10/07 en de start van de race eens de grote schepen op zee waren. Het was een prachtige zomerdag, er was een gezapig windje vanuit het Zuidwesten. Samen met de andere old gaffers stoomden wij rond 11 uur door de Kattendijksluis de Schelde op.

Drie Scutemannen waren op post. Schipper Guy, Luc en Frank.

Het was afgaand tijd en wij moesten zeker nog drie uur voor het vertrek en de vlootparade op de rede voor het Steen tegen de stroming invaren. Na een uur

rondjes varen spotten wij gelukkig de Nele die als persboot voor het Steen aan een ponton gemeerd lag. We mochten van de schipper en Hubert Rubbens langs zij vastmaken. De politie zag dit zo niet zitten maar uiteindelijk lieten zij ons begaan. Dit spaarde ons nog twee uur rondvaren. 14 uur : drie grote slepers komen aangevaren en posteren zich op de Schelde voorbij de laatste windjammer en de schepen van de Belgische Zeemacht. De brandspuiten blazen grote fontein water de lucht in bij wijze van opening van de parade. Wij zetten mee aan tussen de Columbiaanse en de Poolse driemasters. Gezien het Zuid-Westenwindje kunnen we de fok en de bezaan hijsen. De Schelde kronkelt nogal was en waar we tegen de wind in moeten varen zeten we de motor bij. Een voor een varen de grote windjammers ons op de Schelde voorbij. Wij bewonderen de plechtstatigheid van deze grote schepen. Enkele varen ons om nog geen 50m voorbij. Wij krijgen vanwege de bemanning ook een salut.

Het draait al rond 20 uur wanneer we Terneuzen zien opdoemen. Ondertussen is het zwerk grijs gaan kleuren en wat verontrustender is : ook de wind is toegenomen tot 5 bf. We blijven in het gezelschap van de grote schepen wanneer we rond 21u30 de gekartelde horizon op de rede van Vlissingen ontwaren. De Schelde is veranderd van een relatief vlakke spiegel tot een dansende golvenmassa. Dit belooft voor de zeetocht. Wij bergen de zeilen en zetten met de motor door. Radio Vlissingen meldt een windverwachting van 6Bf. Het zal dus een pittige overtocht worden. Maar in het gezelschap van de grote windjammers zien we het te doen. Eens voorbij de bocht aan Breskens kiezen we om niet te dicht bij de kust te varen, maar meer op de rand van de scheepsroute naar Antwerpen, dicht bij de groene boeien, in dieper vaarwater. Kwestie van minder brekers over te krijgen. Gelukkig heeft de JD een zeer goede motor met een groot vermogen. De JD stampt en rolt door en over de golven. Buiswater stroomt over de bemanning. Op sommige momenten heeft de bemanning de indruk meer onder water dan op het water te varen.

Voor Cadzand worden we ingehaald door een van de Noorse driemasters. Hij vaart voor zo'n schip wel heel dicht tegen de kust. Hij komt recht achter ons aan en haalt ons geleidelijk in. Wanneer hij te dicht komt, wijken wij uit naar zee, ons afvragend of hij ons klein heklicht in deze dansende en kolkende golvenmassa wel gezien heeft.

23 uur, de muur van Zeebrugge nadert, de wind is onder tussen naar het Westen gedraaid, het blaast een goede 5Bf. Maar het is eb, dus wind tegen stroom, dit zorgt voor hoge golven, zeker aan de muur van Zeebrugge, waar het al altijd een hectische bedoening is. Luc en Frank wisselen elkaar af aan de helmstok om JD op de juiste koers te houden. Eens voorbij de muur moeten we afdraaien naar Blankenberge. Daar waar we voordien de golven op kop konden nemen, krijgen we ze nu schuin voor. Dit doet de JD nog meer slingeren en stampen. Wij moeten ons met onze veiligheidsriemen vast maken om niet over boord geslingerd te worden.

Het wordt middernacht wanneer de JD tussen de havenhoofden van Blankenberge de haven binnenvaart. Rechts van de haven daveren de boxen van het strandfestival Beach Life hun laatste decibels, begeleid door een alles verblindende lichtshow. Wat een contrast met de zee die we zonet achter ons gelaten hebben, even hectisch maar wel van een andere soort.

Een kwartier later ligt de JD vast op haar vaste stek. De bemanning is kletsnat. Wat een avontuur. Toen we vertrokken in Antwerpen met zon en een gezapig Zuid-Westertje van 3Bf, had verwacht dat de weersomstandigheden zou zouden veranderen dat het een van de ruwste overtochten zou worden die de bemanning van de JD al ooit heeft meegemaakt. Maar eind goed al goed.

Het is reeds de tweede keer dat De Scute werd uitgenodigd naar een initiatief in Nieuwpoort om ook daar de rijkdom van de klassieke schepen aan een ruimer toeristisch publiek kenbaar te maken.

Op initiatief van de eigenaar van de Endligh, de Koninklijke Yachtclub Nieuwpoort en de Stad Nieuwpoort, verzamelden zich op 20/08, aan de pontons van de KYCN, een 30 tal klassieke schepen.

De JD was de dag ervoor met schipper Guy, Marc en Myriam en Daniel naar Nieuwpoort vertrokken. De overtocht verliep goed alhoewel er wel wat tegenwind te bekampen viel.

We zagen ook enkele Nieuwpoortse vrienden terug die ook jaarlijks naar de Blankenbergse Havenfeesten en de Ostrea Rose Classic Race komen. We mochten dus wel eens wat terugdoen. De ontvangst van de bemanningen in de KJCN was optimaal.

Het werd een succesweekend voor de organisatoren en bezoekende bemanningen. Meer dan 4.000 belangstellenden bezochten de schepen. Op te merken viel dat de bezoekers meer dan anders werkelijk geïnteresseerd waren in de specifieke kenmerken van elk schip. Veel gezinnen met kleine kinderen ook die gretig al dit nieuws in zich opnamen.

De JD vertrok op zondag 21/08 terug naar Blankenberge. En alsof de Roesschaert er mee gemoeid was, was ook deze keer de wind weer te veel van de partij. Het had al heel de nacht 6 Bf gewaaid. Ook in de ochtend bleef het zeer winderig. Het was voor de bemanning dan ook de vraag of de terugtocht zou aangevat worden. De voorspellingen voorspelden echter dat de wind naar 4Bf zou afzwakken. Het was een wind uit het Westen, het zou dus achterlijke wind worden, bezeild. Minder erg dan tegen wind en golven te moeten opboksen. De bemanning besloot dan ook om toch te vertrekken. In de havengeul was het opnieuw stampen en slingeren. Zeilschepen die binnen voeren, gaven te verstaan dat het buiten nogal hectisch was. We hesen de bezaan en de fok, draaiden achter het Oosterstaketsel, richting Blankenberge. De JD danste op de golven, maar er kwam dit maal geen water aan dek. Het was wel opletten om niet met de bezaan te gijpen, omdat de aanrollende golven telkens het achterschip wegduwden.

Dit keer hadden we ook het tij mee waardoor we met een speed van 7 à 8 knopen gezwind richting Blankenberge stoomden.

Tussen Middelkerke en Oostende werden de voorspellingen bewaarheid. De wind zakte naar 4Bf. en ook de golven namen in hoogte af. Eens voor De Haan was de zee al goed gemilderd.

We hebben er een goed twee uur over gedaan om van Nieuwpoort naar Blankenberge te zeilen – 16 mijl. Dus gemiddeld 8 mijl per uur. Dat zal allicht een van de topprestaties van de JD geweest zijn. Felicitaties aan de bemanning!

FÊTES de la MER te GRAVELINES – Frankrijk.

20/05 tot en met 22/05

De Scute heeft goede banden met de soortgelijke organisaties in Noord Frankrijk. Sinds jaar en dag zijn er uitwisselingen tussen Blankenberge en de organisatoren van de maritieme evenementen in Duinkerke- Gravelines – Calais en Boulogne.

Elk jaar wordt de Scute met de Blankenbergse erfgoedboten op deze evenementen uitgenodigd. Dus ook dit jaar vertrokken Guy, Etienne en Peter met de JD op 20 mei rond 19 uur naar Nieuwpoort. Met een tegenwind van 4Bf uit het ZW. Dus op motor. Het was rond 21u30 toen de bemanning vast maakte in Nieuwpoort.

Zaterdag kwam er versterking van bemanning aan boord. Marc en Myriam, Luc en Kristien vervoegden Guy en Etienne voor de trip van Nieuwpoort naar Gravelines. De JD stak rond 8 uur van wal en liep rond de middag de haven van Gravelines binnen. De festiviteiten konden beginnen.

Op zondag 22/05 was er eerst vlootparade en herdenking van de op zee gebleven vissers. De JD kon rond 13 uur de terugtocht aanvatten. Met fok en bezaan op en de bijgezette motor, stevende de JD gezwind richting Blankenberge. Het werd rond 19 uur toen de JD onder de regen aan de pontons van de VNZ vast maakte.

De buitenlandse vertegenwoordiging van het Blankenbergs maritiem erfgoed was weer een feit.

2.4 De Toeristische Activiteiten van vzw De Scute.

DE MARKT

op 1/01/2016

Het is sinds de eeuwwisseling in het jaar 2000 dat De Scute participeert in het Markt Event op Nieuwjaar. In 2000 was de B1 St. Pieter pas drie maanden te water gelaten. De B1 was in Blankenberge een echte hype geworden. Op vraag van het stadsbestuur dat graag met een dergelijk gegeven uitpakte – werd de St. Pieter voor enkele dagen op de markt geplaatst. We hadden toen veel bekijks en het idee groeide om met ons Wullocks en Jeneverkraam ook op 1 januari op de Markt present te zijn. Sindsdien staan we elk jaar met onze stand bij de tent waar de Blankenbergenaars op nieuwjaardag elkaar de wens van het jaar wensen. Dus wij ook. Graag zien wij dan bij het nuttigen van een jenevertje en een wulkje al onze Scute vrienden op post. Dit jaar stonden wij met ons partytentje aan de ingang van de grote tent. Deze locatie legde ons geen windeieren. Er volgde een goede verkoop.

DE MAATJES

11/06/2016

Het binnenbrengen van de Nieuwe Maatjes is een toeristische attractie op zich. In samenwerking met het Blankenbergs Shantykoor en de folkloregroep de Vrye Visscherye en het stadsbestuur is dit event ook dit jaar uitgegroeid tot een topper.

Even werd gevreesd dat de voorziene datum niet zou kloppen met de beschikbaarheid van “nieuwe” Maatjes. De organisatie van een dergelijk evenement dient immers maanden op voorhand voorbereid te worden zonder dat we eigenlijk weten wanneer de eerste Nieuwe Maatjes op de markt zullen verschijnen. Ook dit

jaar was het zeer nipt, maar op de dag zelf waren de eerste nieuwe maatjes dan toch beschikbaar zodat wij niet konden bekritiseerd worden dat wij oude maatjes zouden verkopen.

BEL' LUMIERE op 28 – 29 en 30 december 2016

Het hing al enige tijd in de lucht dat het stadsbestuur een nieuw toeristisch initiatief uitdokterde om in de kalme periode van december een nieuwigheid te lanceren om Blankenberge ook als toeristische bestemming in de winter te promoten.

Het werd BELLE LUMIERE. Een combinatie van diverse elementen met als thema de Belle Epoque. Een lichtshow op de gevel van de St. Rochuskerk, in de kerk optredens van diverse groepen waaronder ook het Blankenbergs Shantymoor, straatanimatie in de loggia's van de Belle Epoque woningen, vier kraampjes waar delicatessen zouden verkocht worden. Voor dit laatste gegeven werd ook De Scute met zijn onovertroffen "Pralines van de Noordzee" ttz. Wullocks en Jenever gevraagd. Dus wij konden zeker niet nee zeggen.

Het was op die laatste dagen van december bitter koud, maar de kraampjes waren voorzien van een elektrisch kacheltje, waar je wel moest gaan opzitten om je te verwarmen, maar Erve, Andre, Daniel en Frank hadden het er voor over. Guido had weer zijn fabuleuze kookkunsten aangewend om kilo's wullocks klaar te maken. Deze moesten dus verkocht worden.

Het event kreeg zeer veel media-aandacht. Wij werden gefilmd voor de regionale Focus TV. Ook de vele filmpjes op de diverse facebook pagina's illustreerden het succes van dit nieuwe event. Fijn dat De Scute er bij was, ondanks te koude, het loonde de moeite.

De erfgoedboten in de haven.

De **B1 Sint Pieter** werd in het najaar van 2015 uit het water gehaald en in de Scuteloods gestald voor een grondige onderhoudsbeurt. De vorige onderhoudsbeurt had zich toegespitst op de buitenzijde, thans was de binnenkant van de Blankenbergse Schuit aan de beurt.

De volledige binnenkant van de beplanking werd ontdaan van de oude verflagen en opnieuw geverfd. Enkele delen van sommige spanten die onderhevig waren aan het natuurlijk verouderingsproces werden hersteld.

De buitenkant kreeg de jaarlijkse onderhoudsbeurt : anti-foulen – nieuwe anoden – beplanking behandelen met D1.

Nakijken van het staande want : vervangen van de voorstag, vernieuwen van het lopende want daar waar noodzakelijk.

Verbeteren van de navigatie apparatuur.

Nakijken van de motor : vervangen van de mazoutfilters, enz.

De B1 werd in de loop van de maand april via de kraan van North Sea Boating opnieuw te water gelaten. De grote mast werd door Steve Wittevrongel terug geplaatst.

Voor de **B72 Jacqueline-Denise** was het een slecht jaar.

Het begon reeds in januari bij het afdekken van de JD. Er werd toen een poging tot brandstichting vastgesteld. Op het achterschip aan stuurboord werden de resten van een vuurpijl of een flair gevonden die werd aangestoken en zodoende een deel van het boeisel had beschadigd. Er werd een zwarte schroeiplek vastgesteld. Gelukkig had dit geen verdere gevolgen. De flair was mooi in een hoekje tussen de beplanking van het boeisel en de spant opgesteld. Dit deed bij ons de hypothese stellen dat het hier om een moedwillige daad ging. Mocht een flair uit puur vandalisme vanop de kade op de boot gegooid zijn, dat had deze nooit op deze plaats terecht kunnen komen. Anderzijds lijkt dit toch een knullige daad te zijn geweest, had men echt de JD in brand willen steken dan had men op een andere manier veel meer schade kunnen aanrichten.

De diensten van de stad Blankenberge evenals de politie werden verwittigd. De nodige vaststellingen werden gedaan. Tot op heden hebben wij geen weet van enig resultaat.

Tijdens de maand april kreeg de JD haar jaarlijkse onderhoudsbeurt op de kar van de Scarphout Jachtclub. Anti-flouling en nieuwe anoden werden aangebracht.

Nog grotere pech voor de JD op 10/09, tijdens een tocht voor de rede van Blankenberge. Nog maar pas vertrokken met een klein briesje van 2 à 3 Bf, na het rondenvan de O boei voor de pier van Blankenberge, brak de bezaansmast, net boven de verstaging af. Het bovenste stuk van de mast met de radar, radioantennes en de mistreflector vielen samen met de gaffel van het bezaan zeil naar beneden op het achterdek. Er werd gelukkig niemand gekwetst.

Wij keerden onmiddellijk terug naar de haven. De diensten van de stad Blankenberge werden verwittigd. Jan Vandamme kwam meteen de schade bekijken en Steve Wittevrongel verwijderde de bezaansmast. Blijkbaar was net boven de verstagingsbeugel een rotte plek die de mast duidelijk verzwakt had.

Door dit voorval werd het vaarprogramma van de JD in het najaar ernstig gehypothekeerd. Zo moest de volgende reis naar Calais en de deelname aan de Ostrea Rose Classic Race afgelast worden. Dit was een zware tegenslag.

Ondertussen is Jan Vandamme begonnen met de constructie van een nieuwe bezaansmast. Het zou dit maal om een gelamineerde mast gaan, die duidelijk sterker zou moeten zijn.

2.5 De Scute en het Maritiem Erfgoed.

Scute museum

Aantal evenementen – aantal bezoekers

datum	bezoekers	Aantal pers.
4/02	Belangstellende toeristen	13
3/03	Filmopnames door de Blankenbergse Cineclub voor Erfgoeddag : met stadsgidsen – Belle Epoque Centrum – Shantykoor – De Scute	8
15/03	Filmopnames door Blankenbergse Cineclub : vervolg	6
8/04	Bezoekers geïnteresseerd in maritiem erfgoed	5
21/05	Stad Brussel : wijkwerking	52
25/05	Klas reünie : oud-leerlingen St. Pieterscollege	12
28/05	Teamdag Pleegzorg Gent	11
2/06	Mosselsouper Drakengroep Oostende	40
21/07	Groep : BBQ	35
22/07	Engelse groep waaronder de timmerman die de roeiboot van de Engelse Koningin gebouw heeft	5
14/07	Belangstellende toeristen	10
10/09	Groep Vrije Noordzee Zeilers : Makreel Race	120
11/09	Open Monumenten Dag :	120
17/09	Ostrea Rose Classic Race Receptie	150
26/09	Mosselsouper Seniorenraad Blankenberge	75
9/10	Bezoek Fotoclub Camera Obscura	20
15/10	Mosselsouper De Scute	75
	TOTAAL	757

2.6 Chronologisch Overzicht Zee-activiteiten 2016 .

Zeetochten met de B 72 Jacqueline-Denise

Datum	Activiteit	AANTAL PERSONEN
7/05	HAVENFEESTEN : rede Blankenberge – Haven : VLOOTPARADE	8
16/05	ZEEWIJDING WENDUINE : Blankenberge – Wenduine – Blankenberge	2
20/05	Fêtes de la Mer : Gravelines (Fr) : Blankenberge - Nieuwpoort	3
21/05	Nieuwpoort – GRAVELINES (Fr) : Fêtes de la Mer	6
22/05	Gravelines – Blankenberge : terugtocht	6
25/05	Blankenberge – Oostende : OOSTENDE VOOR ANKER	4
01/06	Oostende – Blankenberge : terugtocht Oostende voor Anker	4
05/06	Rede Blankenberge : toeristische zeetocht	10
10/06	Rede Blankenberge : binnenbrengen de Nieuwe MAATJES	4
06/07	Blankenberge – Antwerpen : TALL SHIPS RACE Antwerpen	5
10/07	Antwerpen – Blankenberge : terugtocht Tall Ships Race	3
17/07	Rede Blankenberge : ZEEWIJDING Blankenberge	6
20/07	Rede Blankenberge - Wenduine : toeristische tocht	7
19/08	Blankenberge – Nieuwpoort : KLASSIEKE SCHEPEN NIEUWPOORT	4
21/08	Nieuwpoort – Blankenberge : terugtocht Klassieke Schepen	4
10/09	Rede Blankenberge : Makreeltocht VNZ	6
	TOTAAL :	82

Zeetochten met de B1 St. Pieter

DATUM	ACTIVITEIT	AANTAL PERSONEN
11/03	Rede Blankenberge : proefvaart na groot onderhoud	9
14/04	Blankenberge – Zeebrugge – Brugge : Opening vaarseizoen Zee- en Sea Scouts Brugge	8
17/04	Rondvaarten op kanaal Zeebrugge – Brugge : rondvaarten met scouts en hun familie	76
18/04	Brugge – Zeebrugge : terugtocht	3
20/04	Zeebrugge – Blankenberge : terugtocht	7
16/05	Blankenberge – Wenduine – Blankenberge : ZEEWIJDING WENDUINE	5
25/05	Blankenberge – Oostende : OOSTENDE VOOR ANKER	6
01/06	Oostende – Blankenberge : terugtocht Oostende voor Anker	7
28/06	Blankenberge – De Haan – Blankenberge : zeetocht teamdag Pleegzorg Gent	12
17/07	Rede Blankenberge : ZEEWIJDING BLANKENBERGE	8
18/09	Rede Blankenberge : OSTREA ROSE CLASSIC RACE	12
	TOTAAL	153

Totaal : 27 tochten met in totaal **235** personen aan boord (bemanning inclusief)

Tochten voor de Vlaamse Kust en Schelde:
aanmeerhavens :

Oostende – Nieuwpoort – Zeebrugge – Brugge - Antwerpen

Tochten naar het buitenland :

Nederland : De Schelde

Frankrijk : aanmeerhavens : Gravelines

4. Scute-projecten :

De LOODSKOTTER - Clublokaal van De Scute

De loodskotter was ons tweede project. Na de avonturen van de B1 met de reis naar St. Vaast La Houghe, was het duidelijk dat wij voor de grote buitenlandse reizen een meer geschikte boot nodig hadden. Er werd toen gestart met de bouw van een loodskotter. Evenwel, toen wij in 2005 problemen kregen met de beplanking van de B1, en dit probleem eerst diende aangepakt te worden, werd de verdere constructie van de loodskotter “on hold” gezet. Na vier jaar werk aan de St. Pieter, bleek het tijdsgewricht veranderd te zijn. Sponsors van replica's van zeeschepen waren moeilijker te vinden en nieuwe subsidiemogelijkheden bleken evenmin voorradig te zijn. De Loodskotter bleef “on hold”.

Toen wij in 2014 nood hadden aan een nieuw clublokaal kwam het voorstel om de loodskotter alvast deze bestemming te geven. Het ruim van het schip zou een nieuw clublokaal kunnen herbergen. Een enthousiaste groep van Scute-timmerlieden, elektrikers, schilders, loodgieters ging aan de slag. In het vooronder werd de keuken gebouwd en het ruim werd omgetoverd tot een gezellige zitruimte. Het dek werd waterdicht gemaakt en tussen de spanten werd isolatie aangebracht. Er werd voor de koude winterdagen een scheepskachel aangekocht. Waterleiding en elektriciteit werd aangevoerd, evenals een afvoer van de keuken naar de riool werd verwezenlijkt. Vier bibliotheekkasten en vier tafels werden bijeen getimmerd en allerhande boeken en scheeps- accessoires vervulde het geheel.

De deadline werd vastgesteld op het Scutefeest in mei dit jaar. Deze werd gehaald zodat wij fier het stadsbestuur konden verwelkomen om ons nieuwe clublokaal officieel te openen. Schepenen Ph. Konings en Daphne Dumery namen de honneurs waar. Na het plechtige doorknippen van het lint, werd een “buitengewone zitting van het Schepencollege” in het clublokaal gehouden, met als eerste agendapunt : het verhogen van de subsidies aan de Scute.(sic) Het bleef echter bij het drinken van een glas (of meerdere glazen) champagne (ons geschonken door een gulle schenker).

In het najaar werd begonnen met de provisoire beplanking van de loodskotter. Kwestie van de romp met de isolatie te beveiligen tegen storm en ontij. Op het einde van het jaar was de bakboordzijde bijna afgewerkt, aan stuurboord werd 1/3^e gerealiseerd. Voor de winter werd de rest met zeildoek afgedekt.

Het clublokaal wordt frequent gebruikt door de leden. Na het onderhoudswerk, de zeiltochten, het werk aan de nieuwe projecten; vormt het clublokaal het ideale rustpunt voor een gezellig samen zijn. Ook bezoekende groepen en belangstellenden kunnen na de rondleiding of de zeiltocht op een aangename manier in een gezellige omgeving ontvangen worden.

Tenslotte is het clublokaal ook de locatie voor de vergadering van de raad van bestuur en de vele werkgroepen die De Scute rijk is.

Guido Ponjaert heeft het op zich genomen om iedere bezoeker van drank en soms van spijs te voorzien, waarvoor onze oprechte dank voor zoveel inzet.

De MIRROR

In 2016 kregen wij vanwege Herman Depreter een Mirror, die in zijn tuin lag te verkommeren.

Tijdens het voorjaar 2016 werd een begin gemaakt met de restauratie van dit zeilbootje. Het is bijlange nog niet af maar er is toch al heel wat hersteld.

De bodemplaat werd vernieuwd evenals de achtersteven en de binnenschotten.

De onderkant kreeg een polyester bekleding om het geheel steviger te maken.

DK SAINTE YVONNE

Eind 2016 plaatste Jan Vandamme de in aanbouw zijnde replica van de garnaalkotter Sainte Yvonne in de loods. De Sainte Yvonne, gebouwd rond 1930 in Graveline (Frankrijk) was ingeschreven in Duinkerke als garnaalkotter. Na jaren belandde het in Nieuwpoort waar het in de jaren 1970 in de haven te zien was. Uiteindelijk geraakte het in onbruik en lag half gezonken in de havengeul.

Jaren geleden kocht Jan het wrak van dit schip dat in Nieuwpoort lag, op. Hij begon met de bouw van een nieuwe St. Yvonne in zijn loods in Zeebrugge. Door de vele opdrachten bleef het in zijn spanten onaangeroerd in zijn loods staan. Blijkbaar moest het thans plaats ruimen voor een aantal nieuwe projecten op zijn werf. Hij verplaatste de constructie naar de loods in Blankenberge.

Thans zijn de Scute-timmerlui begonnen aan de afbouw van de Sainte Yvonne. Er werd begonnen met de dekbalken.

Dit is dus een nieuw project waarvan de contouren nog moeten bepaald worden, maar het staat als een paal boven water dat dit project perfect past in de traditie van De Scute.

Maritieme Site – Scute museum

Stalling van de twee strandreddingsboten.

Met de stad Blankenberge werd overeengekomen dat de twee strandreddingsboten die voorheen in de stadswerkhuizen waren ondergebracht, thans door De Scute zouden onderhouden worden en op de maritieme site zouden geplaatst worden.

De Scute schilderde in het voorjaar beide roeiboten en stalde ze dan op het terrein in afwachting van een nog te bouwen afdak. Jacques Baeteman tekende alvast de plannen. Er werden contacten gelegd met de dienst ruimtelijke ordening om een bouwvergunning te kunnen krijgen.

Het museum en de site kregen giften van :

Jan Van Acke : grote sleeptros

Herman Depreter : Mirror zeilbootje

Andrea De Kunst : scheepsmateriaal en werktuigen

DE SCUTE vzw

5.1 Leden.

Het aantal leden van de vzw De Scute blijft stabiel op 50 personen.

5.2 BESTUUR

Raad van Bestuur.

Huidige samenstelling van de raad van bestuur :

BOSSIER Daniël : afgevaardigd beheerder
BUSSELOT Dirk
DE TAEYE Luc : penningmeester
DE WIT Herman
KONINGS Philip : gemandateerde stadsbestuur Blankenberge
LEFEBVRE Daniel
PANESI Frank : voorzitter
PONJAERT Guido
SABBE Peter : ondervoorzitter
VANDERSCHAEGHE Erve
WAUTERS Etienne : secretaris

Vergaderingen op : 28/02 – 11/09 – 11/12

De raad van bestuur besliste onder meer :

- Planning van de activiteiten voor 2016
- Voorstel samenvoeging van de terreinen van Jan Vandamme en de Maritieme Site om zo de bouw van een afdak voor de reddingsboten te kunnen realiseren.
- Aanpassen verzekeringen
- Voorbereiding feestelijkheden voor de viering van het 25jarig bestaan van vzw De Scute.
- Nieuwe projecten

Algemene vergadering vzw De Scute.

De Algemene Vergadering van de Scute kwam op 28/02/2016 samen in de Pekelput te Blankenberge. Er waren 31 leden aanwezig.

Het Scute-Jaarverslag 2015 werd goedgekeurd evenals de rekeningen 2015 en de begroting voor 2016.

De activiteitenkalender voor 2016 werd voorgesteld en blijkt weer goed gevuld te zijn met allerhande vertegenwoordigingsactiviteiten.

Voor de winter 2016-2017 wordt de bouw van een klein vletje – of bijbootje voorgesteld.
Ook het verder zetten van het herstel van de Mirror wordt goedgekeurd.

Bemanningsvergadering

De bemanningsvergadering voor de B1 en de B72 kwam samen op 20/03.

De kalender voor de twee erfgoedboten werd vastgelegd en de bemanning samengesteld voor de diverse tochten en activiteiten.

5.3 De SCUTE via de MEDIA

De Scute communiceert met zijn leden en met de buitenwereld via twee kanalen :

De Scute Website : www.descute.be

Dit jaar werd onze website door Daniel Lefebvre opgefrist en bijgewerkt, zodat het geheel een dynamischer uitzicht kreeg. Er werden een aantal nieuwe foto's toegevoegd, en enkele nieuwe thema's aangemaakt.

FACE BOOK PAGINA : de Scute vzw

Onze facebook pagina is een van onze voornaamste communicatiemiddelen geworden. Telkens na een activiteit worden foto's gepost voorzien met commentaar. Ook toekomstige activiteiten worden via Facebook aangekondigd. Onze pagina kent meer dan 400 volgers.

In de publicaties **Ruimschoots** en **Sudpresse** verschenen artikels over de Ostrea Rose Classic Race en de bouw van de Dory's. Met dank aan Pit Dejonge en Pierre Philips.

LIDMAATSCHAPPEN en SAMENWERKINGSVERBANDEN

De Scute is lid van :

HERITA – WATERERFGOED VLAANDEREN – VBZR –
CULTUURRAAD BLANKENBERGE

Vergaderingen bijgewoond in functie van deze lidmaatschappen en andere organisaties

- 18/01 Organisatie tentoonstelling : 165 jaar Visserij aan de Belgische Kust Zeebrugge
- 21/01 Erfgoed cel : onderzoek naar samenwerkingsmogelijkheden
- 04/02 Organisatie Erfgoed dag : De Benne met Stad Blankenberge
- 14/02 Organisatie Erfgoed dag : Belle Epoque
- 25/02 Organisatie Havenfeesten Blankenberge
- 01/03 Organisatie Erfgoed dag met stadsgidsen
- 24/03 Algemene vergadering Cultuurraad Blankenberge
- 24/04 Organisatie De Nieuwe Maatjes
- 10/05 Organisatie Zeewijding Wenduine met gemeente Wenduine
- 19/05 Organisatie De Nieuwe Maatjes met Shantykoor en Vrye Visscherye
- 24/08 Organisatie tentoonstelling 165 jaar Visserij aan de Belgische Kust
- 17/10 Organisatie Nieuwjaar 2017 : Markt event – Stadhuis Blankenberge
- 07/11 Stadsgidsen : nieuw toneel : stranding van de Bocca Tigris
- 15/11 Organisatie Erfgoed dag 2017 – stadhuis Blankenberge
- 22/11 Algemene Vergadering Cultuurraad Blankenberge
- 26/11 Kusterfgoed : Brainstorm - Oostende

5.2 Financiële middelen.

De financiële situatie van de vzw blijft gezond dankzij diverse bronnen. Subsidies van overheden, financiële en materiële ondersteuning van bedrijven, individuele personen en eigen activiteiten, zorgen ervoor dat wij verder onze werking ten bate van het maritiem erfgoed van de kust en in het bijzonder dat van Blankenberge, tot zijn recht kunnen laten komen. In 2013 werden wel heel wat financiële middelen besteed aan de infrastructuur van het terrein, vooral de aanvoer van grond, het kraanwerk voor de verplaatsing van de loodskotter en de container, enz., waren een belangrijke hap uit het budget.

Ook de organisatie van al onze activiteiten, kan slechts gerealiseerd worden door de gezamenlijke inzet van overheid, bedrijfswereld, particulieren en de vereniging zelf.

A. Subsidies van de stad Blankenberge.

De stad Blankenberge staat borg voor een belangrijk deel van onze werkingsmiddelen. Fondsen nodig om de essentiële werking van de vereniging te waarborgen. De return hiervoor is de promotie van het Blankenbergers Maritiem Erfgoed in het binnen- en buitenland.

B. Inkomsten uit eigen activiteiten.

Uiteraard moet een vereniging zoals de onze met een ambitieus project en zeer diverse activiteiten, zorgen dat er ook eigen inkomsten zijn.

Diverse werkgroepen zoals merchandising en public-relations, zorgen ervoor dat er eigen inkomsten kunnen gegenereerd worden. Deze inkomsten ondersteunen de werking van de vereniging in grote mate en kunnen maar gerealiseerd worden door de zeer gewaardeerde inzet van de leden en vrijwilligers.

De opbrengsten van activiteiten worden onmiddellijk opnieuw geïnvesteerd in onze projecten : het jaarlijks onderhoud van de erfgoedboten : B1 St. Pieter en B72 Jacqueline-Denise, het uitbouwen van het museum, het aanleggen van een reserve voor de verdere ontwikkeling van de Maritieme site. Nieuwe projecten zoals de St. Yvonne.

C. Sponsoring door bedrijven en individuele personen.

Steunende bedrijven door de jaren heen :

North Sea Boating (Blankenberge) : bedrijfsterrein – technische faciliteiten
Wittevrongel Sails (Blankenberge) : technische steun – afdekkingmateriaal –
Metabo (Vilvoorde) : kleine houtbewerking machines
Robland (Brugge) : grote houtbewerking machines
Sigma Coatings (Schoten) : verven
Vandamme – Hutsebaut : scheepswerf Zeebrugge – technisch advies
Agence Callier – Blankenberge
Amec-Spiets nv – Schaarbeek
Arlo nv – Zomergem
Firma Blomaart Eddy – Ekeren
Camping Haerendycke – De Haan-Wenduine
Yom-Securon - Maarkedal
Ets. Sain Jean – Braine-l' Alleud
Ets. Mio & Brescani – Brussel
Ets. Immoneuf
Ets. Secalt- Braine-l' Alleud
Proviron : stoombuis.
Novatech : **Tec 7** - dichtingsmateriaal
Toussein : dekzeil St. Pieter

Particulieren door de jaren heen

C. Verburgh - Bart Smet - B. Tondeur - M. Dillens (financiëel)
Herman De Croos : verwarmingsinstallatie – 100 stoelen – Elektriciteit St. Pieter
Jacques Baeteman : stoombuis – kanonnetjes voor startprocedure zeilwedstrijd
Live Sirett : sponsoring nieuw clubhuis – reddingsvesten - financieel
Jos De Toch : twee ankers, katrollen en ander scheepsmateriaal.
Raf Wittevrongel : tekeningen en aquarellen voor het museum
Peter Feldt en Lieve Demeyer : uniform voor museum
Garrit Henderickx : landvast – touwen.
Famillie (via Jan Vandamme) : reddingsvesten
Rudy Blomme : werkmateriaal, radar,
Rene en Tinneke Ott : zodiac
Rolf Decock : kwikdamplamp voor museum
Andrea De Kunst : scheepsmateriaal : scheepsbel,
Joseph Vandierendonck : zeekaart Belgische Kust
Felix Vanden Broecke : oude zeekaart Noordzee
Frank Demeester en zus : Schilderwerk : Vissersvrouw
Alfons Van Damme – Arlette Crauwels : maquette Blankenbergse Schuit
Gift vzw Callirohe - Brussel
François Jacobs : oude barometer – boeken - snelheidsmeter

C. Investeringsen

Er dient continu geïnvesteerd worden in allerlei materiaal om onze werking te kunnen realiseren. Regelmatig dient ons areaal van machines : groot en klein, hersteld en vernieuwd te worden.

Dit jaar werd veel materiaal aangekocht om de loodskotter te beplanken : lading houten planken, verf, vijzen, enz.

Voor de Mirror : polyester, glasvezel, verf, multiplex platen, enz.

Voor het onderhoud van de erfgoedboten : antifoulingverf, anoden, D1 olie, enz.

6. DE CAMPAGNE 2017

SCUTE-KALENDER 2017

VOORLOPIGE PLANNING op : 16/01/2017

JANUARI

01/01 : MARKT EVENT : scutestand met wulloks en jenever

FEBRUARI

12/02 : Raad van Bestuur – werkgroepen verjaardag

MAART

12/03 : ALGEMENE VERGADERING DE SCUTE + Raad van bestuur

19/03 : BEMANNINGSVERGADERING

26/03 : UITSTAP : bezoek aan de Belgica-werf in Boom

APRIL

Onderhoudsbeurten B1 en B72

23/04 : ERFGOEDDAG : thema : Zorg

27/04 : Bezoek : senioren Bredene

MEI

25 – 28/05 HAVENFEESTEN BLANKENBERGE

- 25 Evocatie Sterke Dries – Ontvangst Neptunus – SCUTEFEEST
- 26 Open schip – Spiegel tent
- 27 Vlootparade
- 28 Bedevaart Meetkerke – Open Schip – Pijprokerswedstrijd

JUNI

- 5/06 ZEEWIJDING WENDUINE
17/06 MAATJESHAPPENING
19 -26 TENTOONSTELLING ZEEBRUGGE : 165 jaar Visserij

JULI

- 2/07 ZEEWIJDING BLANKENBERGE
13 – 16/07 HAVENFEESTEN BOULOGNE

AUGUSTUS

- 6/08 PARAVANGFEESTEN
19 – 20/08 OPEN KLASSIEKE SCHEPEN NIEUWPOORT

SEPTEMBER

- 09/09 : Bezoek loods + varen : Vriendenkring Luminus
09/09 : Opvoering toneel : de stranding van de Bocca Tigris
10/09 : OPEN MONUMENTENDAG : Opvoering Bocca Tigris
16/09 : Receptie deelnemers Ostrea Rose Classic Race
17/09 OSTREA ROSE CLASSIC RACE
21 – 24/09 WATER-ANT ANTWERPEN

OKTOBER

MOSSEL / KREEFTEN SOUPER -

NOVEMBER

10 – 19/011 TENTOONSTELLING OUD STADHUIS : 25 jaar DE SCUTE

DECEMBER

28-30/12 : BEL' LUMIERE : Winter Event Blankenberge
Scute-stand met wulloks & jenever